



LuK SERVICE INFO



Geänderte Getriebekomponenten

für Mercedes-Benz Automatikgetriebe

Hersteller: Mercedes-Benz

Getriebecodes:

W 5 A 300
(722.662/664/665/667/668/690)
W 5 A 330
(722.600 - 619/695 - 699)
W 5 A 380
(722.680 - 685)
W 5 A 400
(722.663/666/669/670/673 - 677)
W 5 A 580
(722.620 - 645/671/672/689)
W 5 A 900
(722.648/649)

Art-Nr.: 712 1761 10 (Set)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

In den oben genannten Mercedes-Benz Getrieben können unterschiedliche Axial-Radiallager sowie Hülsen auf der Antriebswelle der Kupplung K2 verbaut sein.

Zu erkennen ist die neue Variante an einer Verdoppelung der Nadelrollen im Axialkranz (Bild 2). Hierdurch erhöht sich die Tragkraft des Lagers. Die Abmessung der dazu gehörigen Hülse ist an die neue Bauform angepasst worden.



Bild 1: Axial-Radiallager und Hülse (Alte Ausführung)



Bild 2: Axial-Radiallager und Hülse (Neue Ausführung)

Die Bauteile (Axial-Radiallager und Hülse) sind aufeinander abgestimmt, sodass eine Kombination zwischen neuer und alter Variante nicht möglich ist.

Das Axial-Radiallager und die Hülse unterliegen dem gleichen Verschleiß und sollten bei einer Reparatur immer zusammen getauscht werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.reppert.de

SCHAEFFLER
REPPERT