



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Componenti del cambio modificati per i cambi automatici Mercedes Benz

Produttore: Mercedes-Benz

Codice trasmissione:

W 5 A 300
(722.662/664/665/667/668/690)
W 5 A 330
(722.600 - 619/695 - 699)
W 5 A 380
(722.680 - 685)
W 5 A 400
(722.663/666/669/670/673 - 677)
W 5 A 580
(722.620 - 645/671/672/689)
W 5 A 900
(722.648/649)

N. art.: 712 1620 10 (Set)

Per la lista delle applicazioni aggiornata, si consiglia di consultare il catalogo on line.

Nei cambi Mercedes Benz sopra menzionati è possibile che siano montate diverse combinazioni di cuscinetti assiali-radiali e bussole guida sull'albero della frizione K2.

La nuova versione si può riconoscere dal raddoppiamento dei cuscinetti a rullini nella corona assiale (figura 2). In tal modo la resistenza al carico del cuscinetto viene incrementata. La dimensione della guida corrispondente è stata adattata alla nuova forma costruttiva.



Figura 1: cuscinetti assiali-radiali e guida (vecchia versione)



Figura 2: cuscinetti assiali-radiali e guida (nuova versione)

I due tipi di cuscinetto non sono intercambiabili: se vengono reperiti i cuscinetti vecchia versione, è obbligatorio sostituirli con cuscinetti vecchia versione e non utilizzando quelli nuova versione, e viceversa.

Il cuscinetto assiale-radiale e la guida sono soggetti alla stessa usura e in caso di riparazione è necessario sostituirli insieme.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REP>XPERT