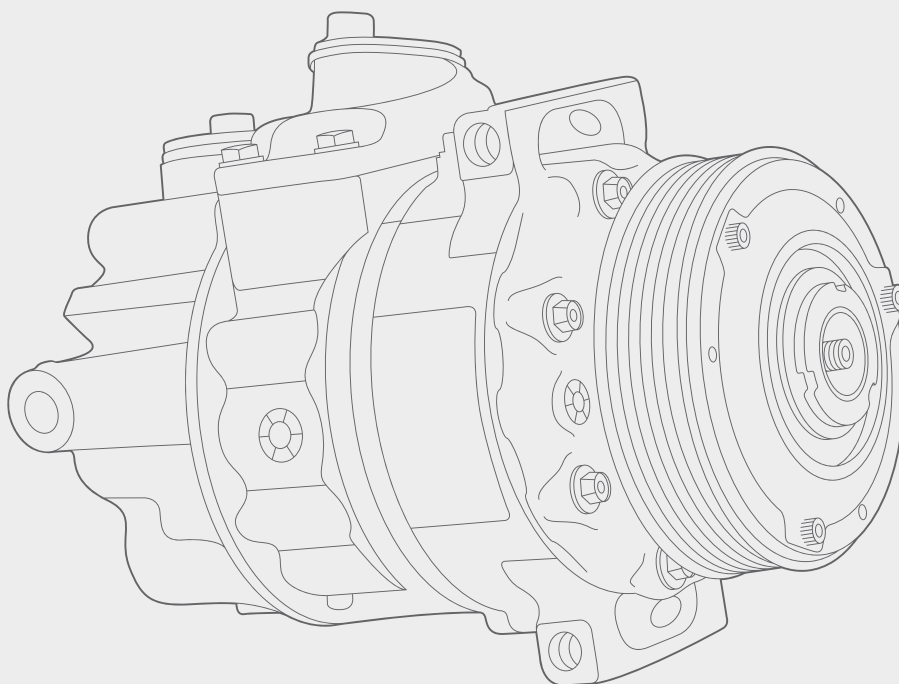


ATTENTION!



Please read the information below before fitting the compressor.

The pressure sensors G65 or G395 are known to fail or corrode, please check if the pressure readings from the diagnostic tester are aligned with the pressure readings from the filling station.

- The temperature sensors G17 and G89 could be faulty and showing too low a temperature, this could cause the control unit to not activate the compressor.
- In some cases, it is necessary to make an adaptation of the compressor to the car, so if the compressor does not function after installation, please try this.
- On car models that have a plug fitted in the dryer filter on the side of the condenser, there are often high-pressure leakages. The symptoms could be the A/C not cooling, leaking even if the filling station has approved the pressure testing, or showing error code 00819 faulty high-pressure sensor.

To test this, it is necessary to first increase the temperature and thereby the pressure in the system, then spray a leak detector around the plug on top of the dryer filter.

- Before replacing the compressor, please check if there is a PWM signal available at the plug, if this is not present, the new compressor will not function.



Bitte lesen Sie die folgenden Informationen, bevor Sie den Klimakompressor einbauen.

Die Drucksensoren G65 oder G395 sind dafür bekannt, dass sie ausfallen oder korrodieren können. Bitte überprüfen Sie, ob die Druckmesswerte des Diagnosetesters mit den Druckmesswerten der Füllstation übereinstimmen.

- Die Temperatursensoren G17 und G89 könnten aufgrund eines Defekts eine zu niedrige Temperatur anzeigen. In diesem Fall wird der Kompressor vom Steuergerät nicht aktiviert.
- In manchen Fällen muss der Klimakompressor an das Fahrzeug angelernt werden. Versuchen Sie dies, wenn der Klimakompressor nach dem Einbau nicht funktioniert.
- Bei Fahrzeugmodellen, die einen Stopfen im Trocknerfilter an der Seite des Kondensators aufweisen, kommt es häufig zu Leckagen auf der Hochdruckseite. Dies kann sich so äußern, dass die Klimaanlage trotz erfolgreicher Druckprüfung an der Füllstation nicht kühlt oder undicht ist. Oder, indem Fehlercode 00819 „Defekter Hochdrucksensor“ angezeigt wird.

Um dies zu prüfen, erhöhen Sie zunächst die Temperatur und damit den Druck im System und besprühen anschließend den Stopfen über dem Trocknerfilter mit einem Lecksuchmittel.

- Bevor Sie den Klimakompressor austauschen, überprüfen Sie bitte, ob am Stecker ein PWM-Signal anliegt, da der neue Klimakompressor sonst nicht funktioniert.

ATTENTION!



Veillez lire les informations ci-dessous avant de monter le compresseur.

Les capteurs de pression G65 ou G395 sont connus pour tomber en panne ou se corroder, veuillez vérifier si les relevés de pression du testeur de diagnostic sont alignés avec ceux de la station de remplissage.

- Les capteurs de température G17 et G89 peuvent être défectueux et afficher une température trop basse, ce qui pourrait empêcher l'unité de commande d'activer le compresseur.
- Dans certains cas, il est nécessaire d'effectuer une adaptation du compresseur au véhicule. Si le compresseur ne fonctionne pas après l'installation, essayez cette procédure.
- Sur certains modèles de voitures équipés d'un bouchon sur le filtre déshydrateur du côté du condenseur, il y a souvent des fuites de haute pression. Les symptômes peuvent inclure un non-refroidissement de la climatisation, une fuite malgré la validation du test de pression par la station de remplissage, ou encore le code d'erreur 00819 indiquant un capteur de haute pression défectueux.

Pour tester cela, il est nécessaire d'augmenter d'abord la température, puis la pression dans le système, puis de pulvériser un détecteur de fuite autour du bouchon situé sur le dessus du filtre déshydrateur.

- Avant de remplacer le compresseur, veuillez vérifier s'il y a un signal PWM disponible à la prise, sinon, le nouveau compresseur ne fonctionnera pas.



Lea la siguiente información antes de instalar el compresor.

Se sabe que los sensores de presión G65 o G395 fallan o se corroen. Verifique si las lecturas de presión de la herramienta de diagnóstico están alineadas con las lecturas de presión de la estación de carga.

- Los sensores de temperatura G17 y G89 podrían estar defectuosos y mostrar una temperatura demasiado baja. Esto podría provocar que la unidad de control no active el compresor.
- En algunos casos, es necesario hacer una adaptación del compresor al coche, por lo que si el compresor no funciona después de la instalación, intente dicha adaptación.
- En los modelos que tienen un tapón instalado en el filtro secador en el lateral del condensador suelen producirse fugas de alta presión. Los síntomas podrían ser que el aire acondicionado no enfría, que tiene fugas incluso si la estación de carga aprobó la prueba de presión o que muestra el código de error 00819 (sensor de alta presión defectuoso).

Para probar esto, primero es necesario aumentar la temperatura y por lo tanto la presión en el sistema, luego rociar un detector de fugas alrededor del tapón en la parte superior del filtro secador.

- Antes de reemplazar el compresor, verifique si hay una señal PWM disponible en el enchufe. Si no está presente, el nuevo compresor no funcionará.



Przed zamontowaniem sprężarki należy zapoznać się z poniższymi informacjami.

Czujniki ciśnienia G65 lub G395 mają tendencję do uszkodzeń lub korozji, należy sprawdzić, czy odczyty ciśnienia z testera diagnostycznego są zgodne z odczytami ciśnienia ze stacji napełniania.

- Czujniki temperatury G17 i G89 mogą być uszkodzone i wskazywać zbyt niską temperaturę, co może spowodować, że jednostka sterująca nie uruchomi sprężarki.
- W niektórych przypadkach konieczne jest dostosowanie sprężarki do samochodu, więc jeśli sprężarka nie działa po instalacji, spróbuj to zrobić.
- W modelach samochodów, które mają korek zamontowany w filtrze osuszacza z boku skraplacza, często występują wycieki pod wysokim ciśnieniem. Objawami mogą być: brak chłodzenia klimatyzacji, wycieki, nawet jeśli stacja klimatyzacji zatwierdziła test ciśnienia, lub wyświetlanie kodu błędów 00819 wadliwego czujnika wysokiego ciśnienia.

Aby to sprawdzić, należy najpierw zwiększyć temperaturę, a tym samym ciśnienie w układzie, a następnie rozpylić wykrywacz nieszczelności wokół korka na górze filtra osuszacza.

- Przed wymianą sprężarki należy sprawdzić, czy na wtyczce dostępny jest sygnał PWM, jeśli go nie ma, nowa sprężarka nie będzie działać.