

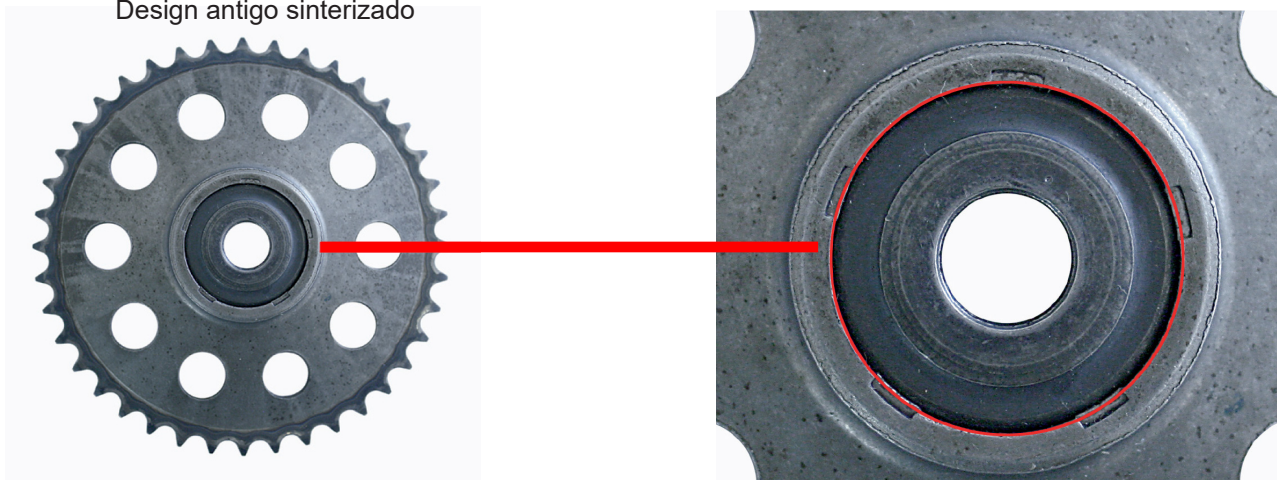
Aviso Técnico

TCK4S/TCK4NGS

Informações Essenciais de Adaptação

As engrenagens de distribuição GM originais para este motor até o número de motor 19DN0327 eram feitas de material sinterizado e incluíam um espaçador / lavador embutido. Os motores posteriores usavam engrenagens de aço prensado que não exigiam o espaçador / arruela. A GM interrompeu a produção das primeiras engrenagens e agora oferece apenas as últimas engrenagens de aço prensado, que podem ser encontradas neste kit FAI.

Design antigo sinterizado



Importante: Engrenagens de aço sinterizado e prensado NÃO devem ser misturadas.

Ao substituir a engrenagem de design antigo pelo novo design de aço prensado. Você precisará montar os novos componentes conforme mostrado na figura.

NB: Certifique-se de instalar o espaçador / arruela com a superfície plana para frente (tocando a placa da espoleta de captação).



TB0063

+44 (0) 1525 351800



faiauto.com