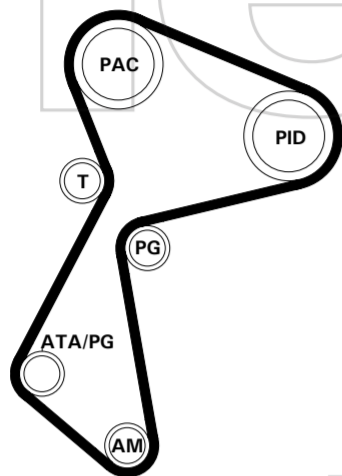


Istruzioni di smontaggio e montaggio

Timing belt replacement directions

1 UK

29-0337 / TP337 / TW337
RENAULT, VOLVO



PAC. PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME
T. PULEGGIA DEL TENDITORE
ATA/PG. PULEGGIA DEGLI ORGANI AUSILIARI / PULEGGIA DI GUIDA
AM. PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE
PG. PULEGGIA DI GUIDA
PID. PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL

PAC. CAMSHAFT PULLEY
T. BELT TENSIONER PULLEY
ATA/PG. AUXILIARY PULLEY / DRIVE PULLEY
AM. CRANKSHAFT PULLEY
PG. DRIVE PULLEY
PID. DIESEL INJECTION PUMP PULLEY

Precauzioni generali General Precautions

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurarli in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scollare la batteria della vettura.
Prima di scollare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
1. Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
2. Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
3. Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc.) rihangono alimentate per un massimo di 20 minuti. Attendere quindi almeno 20 minuti dopo aver messo l'interruttore di avviamento in posizione di riposo "spento" prima di scollare la batteria.
- Scollare SEMPRE la batteria quando si interviene sul sistema di distribuzione della vettura. Il morsetto di massa va scollato sempre per primo e riallacciato per ultimo.
- Porre attenzione a che tutti i cablaggi staccati siano posti in modo da evitare sollecitazioni eccessive ai terminali delle connessioni.
- Controllare la disposizione delle cinghie comando organi ausiliari prima dello smontaggio.
- Annotare il senso di rotazione della cinghia comando organi ausiliari qualora questa debba essere riutilizzata.
- Per facilitare l'operazione di rotazione dell'albero motore si consiglia di smontare dal motore le candele di accensione (motori a benzina) o le candele di pre-riscaldamento (motore diesel).
- Ruotare il motore agendo esclusivamente dall'albero motore salvo diversa specifica.
- Ruotare il motore nel normale senso di rotazione salvo diversa specifica.
- Non ruotare alcun componente del sistema di distribuzione dopo aver smontato la cinghia di distribuzione salvo diversa specifica.
- Al fine di bloccare il motore per svitare o serrare non utilizzare gli attrezzi di allineamento, non interporre alcun oggetto tra la cinghia e le pulegge del sistema di distribuzione.
- Qualora si dovesse installare una cinghia usata rispettare sempre il precedente senso di lavoro.
- Verificare la perfetta compatibilità dei nuovi componenti da installare (es. Lunghezza cinghia, puleggia di guida etc.).
- Verificare sempre lo stato di usura di quei componenti che non verranno sostituiti (pulegge di guida etc.).
- Verificare il corretto funzionamento (senza inceppamenti) degli elementi per la messa e mantenimento in tensione della cinghia.
- Annotare e in fase di montaggio riposizionare tutti i trasduttori per il rilevamento della posizione albero motore e albero a camme.
- Prima di avviare il motore ruotare di almeno due giri l'albero motore a mano e verificare la corretta messa in fase del motore;
- Dopo aver messo in funzione il motore controllare gli anticipi di accensione (motori a benzina), gli anticipi di iniezione (motori diesel).
- Consultare sempre la memoria guasti del sistema controllo motore al fine di verificare la presenza di eventuali errori.

- Deactivate if present satellite burglar alarm (configure it in service).
- Ensure ignition switch is in "off" position.
- Disconnect battery.
Before disconnecting battery, switch off all the electric accessories following next warnings:
1. Often car radio has got a security code, ensure it will be deactivated or registered on the car service book.
2. Disconnecting battery some data (ex. radio security code, clock, temperature indicator in Celsius or Fahrenheit degrees and some other accessories) may be cancelled.
3. Some electronic units (engine ECU, Body computer, SRS sistem etc.) remain energized for maximum 20 minutes) Wait therefore 20 minutes after switched off ignition switch before reconnect battery.
- ALWAYS Disconnect battery when you operate on distribution system of the vehicle. Ground lead must be disconnected at first and reconnected at last.
- Make sure all disconnected harnesses are positioned in order to avoid excessive strain on the connection pins.
- Check auxiliary devices belt position before dismounting.
- Take note of rotation sense of auxiliary belt if it should be used again.
- In order to facilitate crankshaft turning is recommended to take off spark plugs (petrol engines) or glow plugs (diesel engines).
- Turn engine operating exclusively on th crankshaft unless other notice.
- Turn engine in the normal sense of rotation unless other notice.
- Do not move any component of distribution system after have dismounted distribution belt unless other notice.
- To the aim of block engine unloose or tighten do not utilize alignment tools, do not place any object between pulleys and distribution system.
- In case of installation of an used belt, always observe previous rotation sense.
- Verify perfect compatibility of new components to be installed (ex. belt length, drive pulley etc.).
- Verify always wear conditions of the components that will not be exchanged.
- Verify correct operation (no jams) all set-up and support in tension elements.
- Take note and during re-built operation to reposition all position sensors of crankshaft and camshaft.
- Before switch on engine, turn crankshaft, by hand, at least for two turns and verify correct engine phase.
- After switched on engine check advanced ignition (petrol engines) advanced injection (diesel engines).
- Always check fault memory engine management system to verify presence of any fault codes.

Istruzioni di smontaggio e montaggio

Procedura di smontaggio

- Smontare la cinghia degli organi ausiliari.
- Ruotare l'albero motore ed osservare le possibili varianti di fasatura.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore.
- Smontare il carter della distribuzione.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio della pompa d'iniezione.
- Allentare il bullone di bloccaggio del tendicinghia della distribuzione ed allontanarlo dalla cinghia di distribuzione; serrare leggermente il bullone di bloccaggio.
- Smontare la cinghia di distribuzione.

Procedura di montaggio

Attenzione ai punti di fasatura sulle seguenti pulegge dove possono esserci delle varianti:

- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore facendo attenzione alle marcature del senso di rotazione sulla cinghia (se presenti).
- Agendo sul tendicinghia, procedere fino alla corretta tensione.
- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Smontare tutti gli attrezzi utilizzati per la messa in fase del motore.
- Ruotare di due giri l'albero motore e verificare il corretto allineamento dei vari punti di fase.
- Reinserire i vari attrezzi per la verifica della corretta fasatura.
- Controllare il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione.
- Procedere al rimontaggio dei componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.

Attrezzi speciali:

Attrezzo di tensionamento: Bullone M6 x 45mm. FIGURA 3 bullone M6 x 45mm
Attrezzo di misurazione della tensione della cinghia. FIGURA 4 Renault: N° 1273 SEEM Q, Tronic 105.6.
Attrezzo di misurazione della tensione della cinghia. FIGURA 4 Volvo: N° 951 2797
Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore. FIGURA 7 Renault: N° 1054
Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore. FIGURA 7 Opel: Kent Moore N°: 6031
Attrezzo di bloccaggio dell'albero motore: Perno da 8 mm di diametro. FIGURA 8 perno da 8 mm di diametro
Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 12 Renault: N°: 1200-01
Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 12 Opel: Kent Moore N°: 6032

UK Timing belt replacement directions

Disassembling procedures

- Disassemble auxiliary belt.
- Turn crankshaft and verify possible different timings.
- Insert crankshaft proper locking tool.
- Disassemble distribution carter.
- Insert injection pump proper locking tool.
- Unloose distribution belt tensioner blocking bolt and remove it from the belt, slight tighten blocking bolt.
- Disassemble distribution belt.

Assembling procedures

Attention: Timing marks may change on the following pulleys:

- Check all tune score are aligned.
- Fit distribution belt on crankshaft pinion paying attention to the rotation scores on the belt (if presents).
- Turning pretensioner proceed to correct tension value.
- Check all tune score are aligned.
- Remove all tools used to tune up engine.
- Turn crankshaft for two times and verify correct alignment of various tune scores.
- Restore various tools to check correct phase.
- Check for belt distribution tension correct value.
- Proceed in opposite way respect to the disassembly phase, the mounting of the components.

Special tools:

Tension tool : Bolt M6 x 45 mm FIGURE 3 bullone M6 x 45mm
Gauge tool belt tension FIGURE 4 Renault: N° 1273 SEEM Q, Tronic 105.6.
Gauge tool belt tension FIGURE 4 Volvo: N° 951 2797
Crankshaft locking tool FIGURE 7 Renault: N°: 1054
Crankshaft locking tool FIGURE 7 Opel: Kent Moore N°: 6031
Crankshaft locking tool :Pin 8,mm diameter FIGURE 8 perno da 8 mm di diametro
Injection pump locking tool FIGURE 12 Renault: N°: 1200-01
Injection pump locking tool FIGURE 12 Opel: Kent Moore N°: 6032

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

Attenzione!
Possibili varianti dei punti di fasatura:
PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME (PAC):

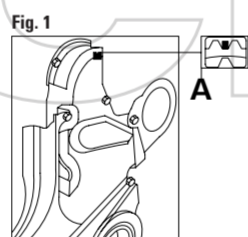
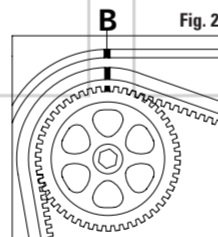


FIGURA 1 Controllare il corretto allineamento della tacca di fasatura, verificando che risulti allineata al carter distribuzione A.
FIGURA 2 Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase B.

FIGURE 1 Check for tune score right aligned with distribution carter A.
FIGURE 2 Check for tune scores B right alignment.

Attention!
Possible variation of the timing marks:
CAMSHAFT PULLEY (PAC):



PULEGGIA DEL TENDITORE (T):
BELT TENSIONER PULLEY (T):

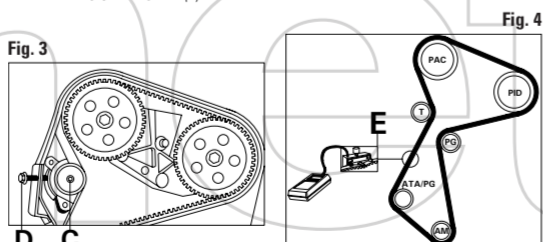


FIGURA 3 Allentare il bullone di bloccaggio C e inserire l'apposito attrezzo di tensionamento D, avvitandolo fino alla corretta tensione; serrare quindi il bullone di bloccaggio C.
FIGURA 4 Inserire l'apposito attrezzo di misura del tensionamento E, nel punto indicato, ed agire sul tendicinghia fino ad un valore compreso tra 42.3 e 51.7 unità SEEM (per modello Renault Kangoo); 37 unità SEEM (per modello Renault Espace); 61 ± 5 Hz (per modello Volvo S40).
FIGURA 5 Allentare il bullone di bloccaggio F e ruotare in senso antiorario il tendicinghia utilizzando la chiave esagonale G, fino ad allineare le tacche di fase H ed I; serrare, quindi, il bullone di bloccaggio F.

FIGURE 3 Unloose blocking bolt C, insert proper tension tool D screwing it up to correct tension value, tighten blocking bolt C.
FIGURE 4 Insert proper tension gauging tool E, in the showed point, operate on the belt tensioner up to a value between 42.3 and 51.7 SEEM units (for model Renault Kangoo), 37 SEEM units (for model Renault Espace), 61 ± 5 Hz (for model Volvo S40).
FIGURE 5 Unloose blocking bolt F, turn anti-clockwise belt tensioner using an allen key up to align score H and I, tighten blocking bolt F.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE (AM):
CRANKSHAFT PULLEY (AM):

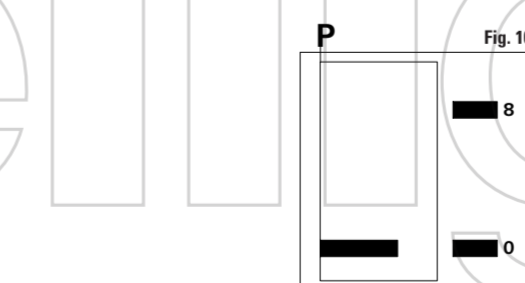
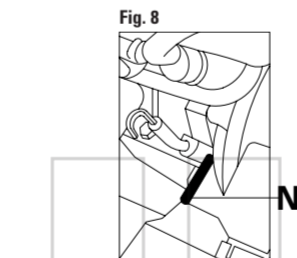
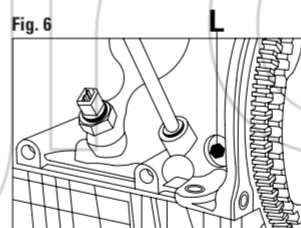


FIGURA 6 Smontare il bullone L ed inserire al suo posto attrezzo di bloccaggio M.
FIGURA 7 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore M.
FIGURA 8 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero motore N.
FIGURA 9 Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase O. Sul modello Renault Megane, la tacca O deve essere posta un dente a sinistra della posizione ore 6.
FIGURA 10 Segni di riferimento sul volante: verificare il corretto allineamento delle tacche di fase P.

FIGURE 6 Remove bolt L and insert in its place locking tool M.
FIGURE 7 Insert crankshaft proper locking tool M.
FIGURE 8 Insert crankshaft proper locking tool N.
FIGURE 9 Check for correct alignment of tune scores, on Renault Megane model score O should be one tooth left of hour 6 position.
FIGURE 10 Flywheel reference scores: verify correct alignment tune scores P.

Istruzioni di smontaggio e montaggio Timing belt replacement directions

PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL (PID):
DIESEL INJECTION PUMP PULLEY (PID):

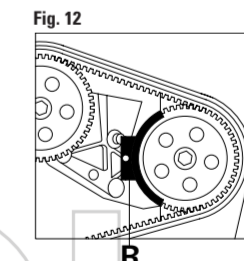
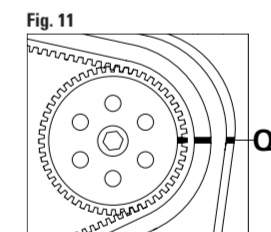


FIGURA 11 Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase Q.
FIGURA 12 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio della puleggia della pompa di iniezione R.

FIGURE 11 Check for tune scores Q right alignment.
FIGURE 12 Insert injection pump pulley proper locking tool R.

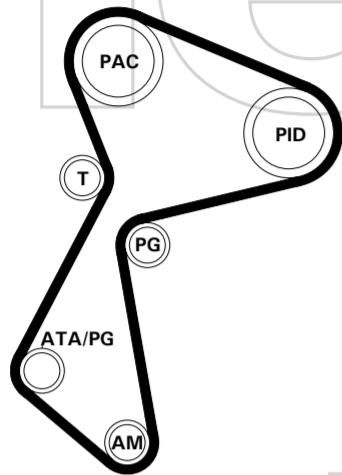
Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution.

E F

29-0337 / TP337 / TW337

RENAULT, VOLVO



PAC. POLEA DEL ARBOL DE LEVAS
T. POLEA DEL TENSOR
ATA/PG. POLEA DE LOS ORGANOS AUXILIARES / POLEA DE GUIA
AM. POLEA DEL CIGUEÑAL
PG. POLEA DE GUIA
PID. POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL

PAC. POULIE ARBRE A CAMES
T. POULIE TENDEUR
ATA/PG. POULIE ORGANES AUXILIAIRES / POULIE GUIDE
AM. POULIE VILEBREQUIN
PG. POULIE GUIDE
PID. POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL

Precauciones generales Précautions générales

- Desactivar cuando este presente, el sistema antirobo satelital.
Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
Desconectar la batería.
Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente teniendo en cuenta las siguientes advertencias.
1. Con frecuencia la radio dispone de un código de seguridad. Asegurarse que este sea desactivado por su dueño o que este anotado en el manual de usuario del vehículo.
2. La desconexión de la batería del vehículo causa la pérdida de algunos datos tales como el código de la radio, hora y fecha, indicadores en grados centígrados o farenheit, y la programación del funcionamiento de algunos accesorios.
3. Ciertos módulos electrónicos (ECU, BCM, sistemas SRS, etc.,) permanecen alimentados por un máximo de 20 minutos. Por lo tanto, esperar por lo menos 20 minutos contados a partir del momento en que se gira la llave a la posición OFF antes de desconectarla.
Desconectar SIEMPRE la batería cada vez que se intervenga sobre el sistema de distribución del automóvil. Al desconectar la batería, desconectar siempre el terminal de masa en primer lugar, y por último el terminal positivo. Al momento de la re conexión, prestar atención a posicionar todo el cableado que haya sido desconectado de manera de evitar someter a tensiones excesivas a todos los terminales de conexión.
Verificar la disposición de las correas de mando de órganos auxiliares del motor antes de desmontarlas.
De ser necesario regularizar la correa de mando de los órganos auxiliares, marcar sobre la misma el sentido actual de rotación de la misma.
Para facilitar la operación de rotación del cigüeñal, se aconseja desmontar las bujías de encendido (motores a gasolina), o las bujías de incandescencia (Motores Diésel).
Rotar el motor actuando únicamente sobre el cigüeñal, a menos que se especifique diferente.
Rotar el motor en su sentido normal de rotación, a menos que se especifique diferente.
No rotar ningún componente del sistema de distribución del motor después de haber procedido al desmontaje de la correa de distribución a menos que se especifique lo contrario.
No utilizar las herramientas de alineación de puntos para puesta en fase como medios para impedir que el motor gire al momento de aflojar o apretar tornillos. No interponer ningún objeto entre la correa y las poleas de la distribución.
En caso de ser necesario volver a instalar una correa usada, respetar el sentido de anterior de rotación de la misma.
Verificar la perfecta compatibilidad de los nuevos componentes a ser instalados. (Largo de la correa de distribución, polea de guía, etc.)
Verificar siempre el estado de desgaste de aquellos componentes que no serán reemplazados. (ej. púlpas de guía, etc.)
Verificar el funcionamiento correcto (sin interrupciones) de todos los sensores que tienen y mantienen en tensión la correa de la distribución.
Si al momento de cambiar la correa de la distribución es necesario desmontar los sensores de posición de cigüeñal y de árbol de levas, proceder antes de esta operación a marcar la posición en la que estos se encuentran para volver a montarlos en su posición.
Antes de encender el motor, rotarlo a mano al menos dos vueltas de cigüeñal y verificar que el motor este en fase correctamente.
Después de poner en funcionamiento el motor, verificar el avance de encendido (motores a gasolina), y el avance de inyección (motores diésel).
Consultar siempre la memoria de la unidad de control del motor a los fines de verificar la presencia de posibles códigos de error.

- Désactiver (si installé) le système anti vol satelliteur (le configurer dans la manutention).
S'assurer que l'interrupteur de démarrage soit en position de repos 'éteint'.
Débrancher la batterie de l'automobile.
Avant de débrancher la batterie éteindre tous les accessoires commandés électriquement en respectant les indications suivantes:
1. Souvent l'autoradio dispose d'un code de sécurité, s'assurer que ce dernier viene désactivé ou alors enregistré sur le livret du véhicule.
2. En débranchant la batterie, certaines données (ex. code autoradio, oraire, indications de température et les impositions de fonctionnement de certains accessoires) viennent mises au zéro.
3. Certaines unités électroniques (ECU, moteur, Body computer, système SRS, etc) restent alimentées pendant 20 minutes au maximum, attendre donc 20 minutes après avoir mis l'interrupteur de démarrage en position 'éteint' et ceci avant de débrancher la batterie.
Débrancher TOUJOURS la batterie lorsque on intervient sur le système de distribution de l'automobile, la borne de masse vient débranchée en premier lieu et rebranchée en dernier.
Faire attention à ce que tous les câblages débranchés soient disposés de manière à éviter des contacts excessifs aux terminaux des connexions.
Contrôler la disposition de la courroie commandant les organes auxiliaires avant de procéder au démontage.
Noter le sens de rotation de la courroie de commande des organes auxiliaires lorsque celle-ci doit être ré-utilisée.
Pour faciliter l'opération de rotation du vilebrequin il est conseillé de démonter les bougies d'allumage (motores à essence) ou les bougies de pré-chauffage (motores diesel).
Tourner le moteur en intervenant exclusivement à partir du vilebrequin sauf indications diverses.
Tourner le moteur dans le sens normal de rotation sauf indications diverses.
Ne jamais tourner aucun composant du système de distribution après avoir démonté la courroie de distribution, à moins de diverses instructions.
Afin de bloquer le moteur pour dévisser ou serrer ne jamais utiliser les outils d'alignement et n'interposer aucun objet entre la courroie et la poulie du système de distribution.
S'il faut utiliser l'outil approprié de mesure de tension, respecter toujours le sens de travail précédent.
Vérifier la parfaite compatibilité des nouveaux composants à installer (ex. longueur courroie, poulie guide, etc.)
Vérifier toujours l'état d'usure des composants qui ne sont pas appelés à être remplacés (poulie guide, etc.)
Vérifier le correct fonctionnement (sans enrayages) des éléments pour la mise et pour le maintien de la courroie sous tension.
Noter et, au moment du montage, remettre en position tous les indicateurs de relèvement de position vilebrequin et arbre à cames.
Avant de la mise en marche du moteur, tourner à la main au moins deux tours le vilebrequin et vérifier la correcte mise en phase du moteur.
Après avoir mis en fonction le moteur, contrôler les avances d'allumage (motores à essence) les avances d'injection (motores diesel).
Consultar toujours la mémoire centrale inconvénients du système contrôle moteur afin de vérifier la présence d'erreurs éventuelles.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Procedimiento de desmontaje correa de distribución

- Desmontar la correa de mando de los organos auxiliares.
Girar el árbol de levas y observar las posibles variantes de la puesta en fase.
Insertar la herramienta especial para inmovilización de cigüeñal motor.
Desmontar cárter de la distribución.
Insertar la herramienta de inmovilización de la bomba de inyección.
Ajustar el tornillo de fijación del tensor de correa de la distribución. Separar al tensor de correa de la correa misma y apretar ligeramente el tornillo de fijación.
Desmontar la correa de mando de la distribución.

Procedimiento de montaje de correa de distribución

Precaución. Las marcas de alineación pueden variar en las siguientes poleas:

- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
Calzar la correa de la distribución sobre el piñón del cigüeñal, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
Actuando sobre el tensor de la correa, proceder hasta alcanzar la tensión correcta.
Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
Desmontar todas las herramientas utilizadas para poner en fase el motor.
Girar dos vueltas el cigüeñal y verificar la correcta alineación de los varios puntos de fase.
Reinsertar las herramientas varias para la verificación de la puesta en fase correcta.
Verificar la correcta tensión de la correa de la distribución.
Proceder al reensamblado del los componentes en la secuencia inversa de desarmado.

Herramientas especiales:

Herramienta para tensado de correa. Tornillo M6 x 45 mm. FIGURA 3 bulónes M6 x 45mm
Herramienta para medir tensión de correa. FIGURA 4 Renault: N° 1273 SEEM C.Tronic 105.6
Herramienta para medir tensión de correa. FIGURA 4 Volvo: N° 951 2797
Herramienta inmovilizadora de cigüeñal. FIGURA 7 Renault: N°: 1054
Herramienta inmovilizadora de cigüeñal. FIGURA 7 Opel: Kent Moore N°: 6031
Herramienta inmovilizadora del cigüeñal. Perno de 8 mm de diámetro. FIGURA 8 perno da 8 mm di diametro
Herramienta para inmovilizar la bomba de inyección. FIGURA 12 Renault: N°: 1200-01
Herramienta para inmovilizar la bomba de inyección. FIGURA 12 Opel: Kent Moore N°: 6032

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Procédures de démontage

- Démonter la courroie organes auxiliaires.
Tourner le vilebrequin et observer les variantes possibles de mise en phase.
Introduire l'outil approprié de blocage vilebrequin.
Introduire le carter de la distribution.
Introduire l'outil approprié de blocage pompe d'injection.
Desserrer le boulon de blocage du tendeur de courroie de distribution et l'éloigner de la courroie de distribution. Serrer légèrement le boulon de blocage.
Démonter la courroie de distribution.

Procédures de montage

Faire attention aux variations des repères de décalage sur les poulies suivants:

- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
Monter la courroie de distribution sur le pignon vilebrequin en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
En intervenant sur le tendeur de courroie, procéder jusqu'à la tension correcte.
Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
Démonter tous les outils utilisés pour la mise en phase du moteur.
Tourner de deux tours le vilebrequin et vérifier le correct alignement des différents points de phase.
Introduire à nouveau les différents outils pour vérifier la correcte mise en phase.
Contrôler la correcte tension de la courroie de distribution.
Procéder au remontage des composants dans l'ordre inverse du démontage.

Outils spécifiques:

Outil de tension: Boulon M6x45mm. FIGURE 3 bulone M6 x 45mm
Outil de mesure tension courroie: FIGURE 4 Renault: N° 1273 SEEM C.Tronic 105.6
Outil de mesure tension courroie: FIGURE 4 Volvo: N° 951 2797
Outil de blocage vilebrequin: FIGURE 7 Renault: N°: 1054
Outil de blocage vilebrequin: FIGURE 7 Opel: Kent Moore N°: 6031
Outil de blocage vilebrequin: Axe de 8mm de diamètre. FIGURE 8 perno da 8 mm di diametro
Outil de blocage pompe d'injection: FIGURE 12 Renault: N°: 1200-01
Outil de blocage pompe d'injection: FIGURE 12 Opel: Kent Moore N°: 6032

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Instrucciones para remplazo de correa de distribución Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Precaución! Posibles variaciones en las marcas de alineación: POLEA DEL ARBOL DE LEVAS (PAC):

Attention! Possibles variations des repères de calage: POULIE ARBRE A CAMES (PAC):

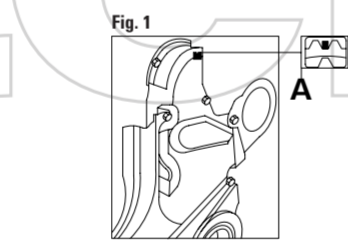


FIGURA 1 Verificar que la marca de puesta a tiempo este en línea con la marca del cárter de la distribución A. FIGURA 2 Verificar la correcta alineación de las marcas de puesta en fase B.

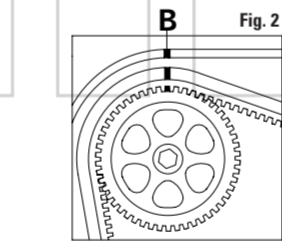


FIGURE 1 Contrôler le correct alignement du point de repère de phase aligné au carter de distribution A. FIGURE 2 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase B.

POLEA DEL-TENSOR (T): POULIE TENDEUR (T):

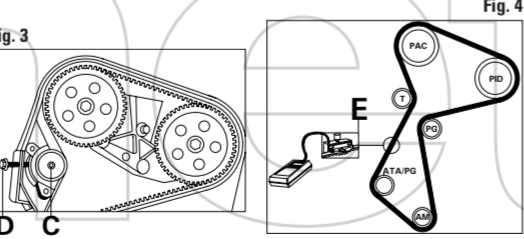


FIGURA 3 Aflojar el tornillo de fijación C. Insertar la herramienta específica D para tensado de correa, atomillándola hasta obtener la tensión correcta. Por último, apretar el tornillo de fijación C. FIGURA 4 Insertar la herramienta apropiada para medición de la tensión E en el punto indicado, y actuar sobre el tensor de la correa hasta conseguir un valor de tensión comprendido entre 42.3 y 51.7 unidades SEEM (Para modelos Renault Kangoo), 37 unidades SEEM (Para modelo Renault Espace), y de 61 ± 5 Hz (Para modelos Volvo S40). FIGURA 5 Aflojar el tornillo de fijación F. Girar el tensor de correa sobre el excéntrico de regulación G en sentido contrario a las agujas del reloj utilizando para ello la llave hexagonal G hasta alinear las muescas de fase H y I. Por último, apretar el tornillo de fijación F.

FIGURE 3 Desserrer le boulon de blocage C, introduire l'outil de réglage de tension approprié D en le vissant jusqu'à la correcte tension, serrer ensuite le boulon de blocage C. FIGURE 4 Introduire l'outil approprié de mesure de tension E, au point indiqué et intervenir sur le tendeur de courroie jusqu'à atteindre une valeur comprise entre 42.3 et 51.7 unités SEEM (pour modèles Renault Kangoo), 37 unités SEEM (pour Renault Espace), 61 ± 5 Hz (pour modèle Volvo S40). FIGURE 5 Desserrer le boulon de blocage F, tourner le tendeur de courroie dans le sens contraire aux aiguilles de la montre en utilisant la clef hexagonale G, jusqu'à aligner les repères de phase H et I, serrer ensuite le boulon de blocage F.

POLEA DEL CIGUEÑAL (AM): POULIE VILEBREQUIN (AM):

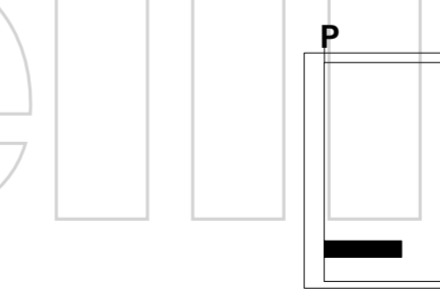
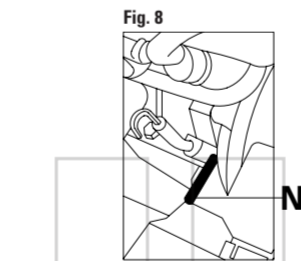
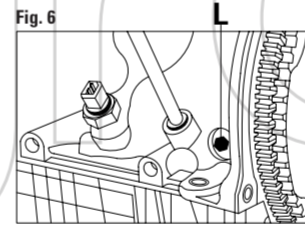


FIGURA 6 Extraer el tornillo L y en su lugar insertar la herramienta de inmovilización M. FIGURA 7 Insertar la herramienta especial para inmovilización de cigüeñal motor M. FIGURA 8 Insertar la herramienta especial para inmovilización de cigüeñal motor N. FIGURA 9 Verificar la correcta alineación de la marca de fase O. En el modelo Renault Mégane, la marca O debe quedar posicionada a la izquierda de la posición equivalente las 6 horas de reloj. FIGURA 10 Marcas de referencia sobre el volante de inercia del motor. Verificar la correcta alineación de las marcas de fase P.

FIGURE 6 Démonter le boulon L et introduire à sa place l'outil de blocage M. FIGURE 7 Introduire l'outil approprié de blocage vilebrequin M. FIGURE 8 Introduire l'outil approprié de blocage vilebrequin N. FIGURE 9 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase O, sur le modèle Renault Mégane, le point de repère O doit être situé une dent à gauche en correspondance de la position 6 heures. FIGURE 10 Marques de repère sur le volant: vérifier le correct alignement des points de repère de phase P.

POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL (PID): POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL (PID):

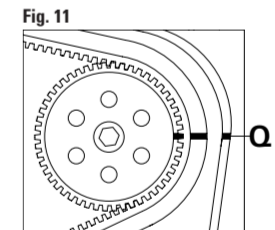


FIGURA 11 Verificar la correcta alineación de las marcas de fase O. FIGURA 12 Insertar la herramienta para inmovilización de polea de bomba de inyección R.

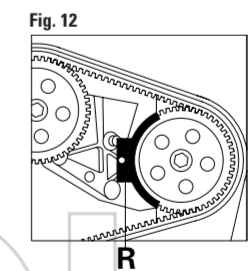


FIGURE 11 Contrôler le correct alignement des points de repère de phase O. FIGURE 12 Introduire l'outil approprié de blocage poulie pompe d'injection R.