

EUROLUB MULTIMAX LFD3 10W-40

Produkteigenschaften

Dieses Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter den schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 2 bis Euro 6 Motoren. Es ist auch geeignet für Anwendungen in Motoren mit oder ohne Abgasreinigungssysteme.

- Gutes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden
- Guter Viskositätsindex
- Hoher Sulfataschegehalt

Verwendbar für

ACEA E7
API CF
DTFR 15B120
MAN M 3277
Volvo VDS-3
Scania LDF-3 / LDF-2 / LDF
Mack EO-N
DAF Extended Drain
Renault VI RLD-2 / RLD / RXD
Deutz III-10
MTU Type 3

Lieferformen

Art.-Nr. 239020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
Art.-Nr. 239060	60 Liter	Garagen-Fass
Art.-Nr. 239208	208 Liter	Blech-Fass
Art.-Nr. 239100	Container	800 – 3.000 Liter pro Abladestelle
Art.-Nr. 239000	Bulk	ab 3.001 Liter pro Abladestelle

Technische Daten

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	Wert
Dichte bei 15°C	kg/L	DIN 51 757	0.860
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51 562	90.40
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	13.6
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	152
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	236
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-27