

**SI 0014**Numai pentru personalul de specialitate!
1/2

SERVICE INFORMATION

LAGĂR CU DEPUNERE

CONSTRUCȚIE ȘI MONTAJ

CE SUNT LAGĂRELE CU DEPUNERE

Lagărele cu depunere sunt lagăre de alunecare la care stratul de alunecare este aplicat prin procedura PVD (depunere fizică din vapori). Stratul de alunecare este astfel mult mai subțire dar și mult mai rezistent la uzură decât la cuzineții obișnuiți cu strat de alunecare aplicat prin galvanizare. Kolbenschmidt furnizează lagăre cu depunere pentru echiparea originală (OE) la numeroși producători de automobile cunoscuți precum și pe piața mondială de piese de schimb.

DE CE LAGĂRE CU DEPUNERE

Solicitările specifice ale lagărelor au crescut continuu în ultimii ani - în special la motoarele Diesel cu încărcături ridicate. Pentru a face față solicitărilor la care sunt supuse lagărele, a apărut necesitatea dezvoltării unor lagăre cu o rezistență mai sporită la uzură și o rigiditate mai ridicată. Spre deosebire de lagărele cu alunecare obișnuită, lagărele cu alunecare pot suporta sarcini cu până la 50 % mai ridicate, la aceleași dimensiuni.

DOMENII DE UTILIZARE

Lagărele cu depunere se utilizează cu precădere la motoarele Diesel pentru autoturisme și autoutilitare. Motivul îl reprezintă sarcinile specifice mai ridicate pe lagăre, care rezultă din procedura de lucru și din presiunile de lucru mai ridicate rezultate de aici. La motoarele pe benzină, lagărele cu depunere se utilizează doar în cazuri excepționale.

CARACTERISTICI DE DIFERENȚIERE

Pentru o diferențiere mai ușoară, cuzineții cu depunere sunt marcați pe partea posterioară a lagărului cu cuvântul „Sputter”. Astfel, cuzineții cu depunere se diferențiază clar de cuzineții convenționali.



Cuzinet cu depunere

Ne rezervăm dreptul efectuării unor modificări și ne asumăm existența unor diferențe în cazul figurilor. Pentru alocare și pentru piesele de schimb, consultați cataloagele valabile în fiecare caz în parte, respectiv sistemele bazate pe TecAlliance.



SI 0014

Numai pentru personalul de specialitate!
2/2

INSTRUCȚIUNI DE MONTARE

Lagărele cu depunere se montează de regulă doar pe partea solicitată a lagărului de bielă și a lagărului principal (cuzinet roșu). Partea de contrapresiune, mai puțin solicitată este echipată cu lagăre din două sau trei materiale. În cazul montării accidentale greșite a cuzineților, experiența a demonstrat că după o perioadă scurtă de funcționare se înregistrează daune în pozițiile cuzineților.



Dacă un motor a fost construit cu lagăre cu depunere, pozițiile cuzineților trebuie echipate și la reparare tot cu lagăre cu depunere. Utilizarea cuzineților convenționali duce fie la o durată de viață semnificativ mai redusă sau la o defecțiune a lagărului.



OBSERVAȚIE:

Pentru a garanta succesul reparației la motor, la motoarele reconșionate trebuie efectuată în general o alimentare cu ulei sub presiune. Astfel, pot fi evitate daune la diversele poziții ale cuzineților cauzate de ungerea insuficientă la prima punere în funcțiune.



Partea expusă la presiune a lagărului de bielă și lagărului principal