



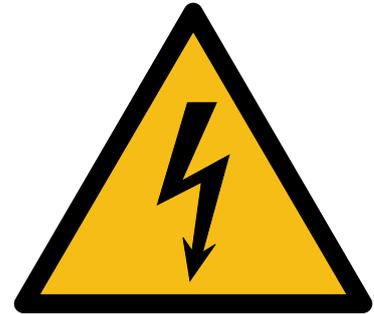
SI 2188

Só para técnicos especializados!

1/2

SERVICE INFORMATION

ALTA VOLTAGEM – VEÍCULOS AVARIADOS E ACIDENTADOS



IDENTIFICAR VEÍCULOS DE ALTA VOLTAGEM

Os veículos com sistema de alta voltagem podem ser identificados por várias características:

- Designações no veículo, por exemplo, motor elétrico, híbrido, plug-in híbrido
- Na Alemanha, a presença de um "E" na última posição de uma placa de identificação
- Conexão para carregamento elétrico, às vezes também como uma segunda conexão ao lado da abertura do tanque no caso de veículos híbridos
- Informações correspondentes no certificado de registro do veículo
- Cabos ou conectores de cor laranja de alta voltagem
- Adesivos com alertas indicando a presença de alta voltagem
- Indicadores de carga no visor

O CARTÃO DE RESGATE

No cartão de resgate constam os elementos relevantes para o resgate, como airbag, tensionador do cinto de segurança, bateria, tanque de combustível ou reforços da carroçaria, que são representados em um esquema do veículo. O cartão de resgate ajuda os bombeiros a identificar de forma rápida e segura os pontos ideais de ataque para equipamentos de resgate, como expansores e garras de salvamento. Os cartões de resgate / folhas de dados de resgate informam, entre outros:

- Local de montagem das baterias
- Localização do dispositivo de isolamento de alta voltagem
- Posições dos cabos de alta voltagem
- Outros componentes do sistema de alta voltagem



SI 2188

Só para técnicos especializados!
2/2

AO REBOCAR VEÍCULOS HÍBRIDOS E ELÉTRICOS, DEVE-SE CONSIDERAR O SEGUINTE:

- Qualificação mínima 1S
- Sempre respeitar as especificações do fabricante.
- Por razões de segurança, as rodas de acionamento não devem girar. O veículo deve ser transportado em um caminhão prancha.

Em veículos acidentados, também observar o seguinte:

- Verificar visualmente se o veículo acidentado apresenta danos estruturais na bateria.
- Se houver danos estruturais na bateria: evacuar a área e chamar os bombeiros.
- Se não houver danos estruturais na bateria: monitorar a temperatura da bateria e, se a temperatura subir, chamar os bombeiros.
- Se necessário: desativar o sistema de alta voltagem de acordo com as especificações do fabricante (qualificação mínima 2S).

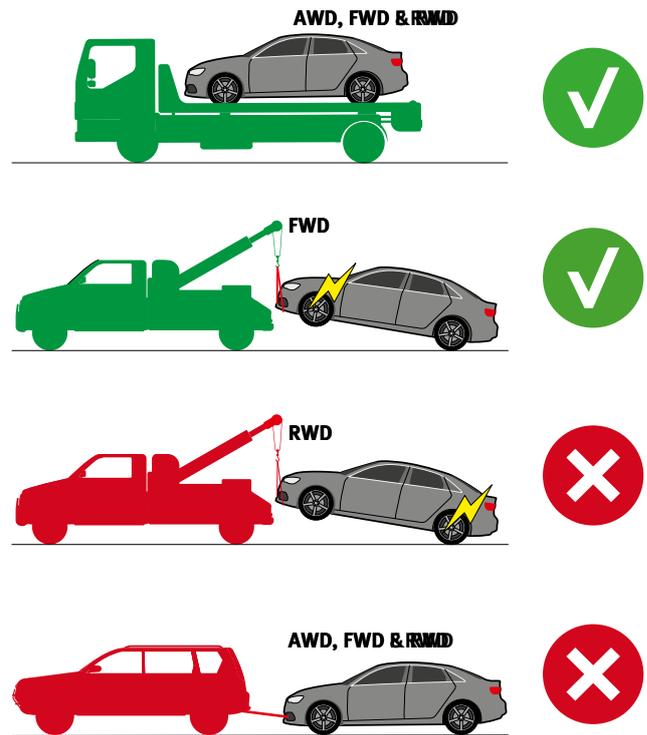
VEÍCULOS ACIDENTADOS NA OFICINA

Diferente dos veículos que têm apenas motor de combustão, não se deve iniciar imediatamente os reparos em veículos híbridos e elétricos.

- Respeitar as prescrições do fabricante.
- Bateria intacta externamente ≠ bateria intacta
- Reações internas não controladas ("fuga térmica") = incêndio
- Estacionar o veículo em uma área de quarentena (uma área restrita com distâncias de segurança) durante um período de tempo determinado.
- Identificar o veículo com um sinal de alerta.
- Desligar a bateria de alta voltagem se for seguro fazê-lo.
- Se o airbag foi ativado, o sistema de alta voltagem é desligado automaticamente. No entanto, é preciso determinar o estado sem tensão da bateria.
- Monitorar continuamente a temperatura da bateria de acordo com as especificações do fabricante. Se o aumento da temperatura exceder as especificações do fabricante: chamar os bombeiros.
- Baterias de alta voltagem (danificadas) são consideradas material perigoso. Elas só podem ser carregadas por pessoas qualificadas (qualificação 3S*). O transporte e o armazenamento devem ser realizados de acordo com as especificações do fabricante.

ATENÇÃO

Em caso de incêndio: chamar os bombeiros. As células de íons de lítio requerem um processo especial de extinção que esfria e remove oxigênio.



Rebocar de acordo com o tipo de acionamento

Disclaimer

Todos os dados que se encontram nesta publicação são o resultado de um trabalho de pesquisa e organização minucioso. No entanto, não podemos assumir a garantia nem a responsabilidade jurídica pela integridade ou atualidade das informações disponibilizadas. Não assumimos qualquer tipo de responsabilidade por danos diretos ou indiretos, materiais ou imateriais, que resultem de uso ou uso indevido de informações ou de partes incompletas ou incorretas, desde que não se verifique culpa intencional ou negligência grave da nossa parte.

*) Este painel informativo toma em consideração sobretudo normas alemãs e europeias. Tenha em atenção que: As respectivas disposições legais aplicáveis e disposições de segurança podem variar consoante o país.

Reservado o direito a alterações e divergências nas imagens.



Encontrará mais informações sobre o tema da alta voltagem em nossa homepage.