

Blue Print ADBP250046

Aplicações:

modelos Toyota Prius ZVW30 & ZVW35

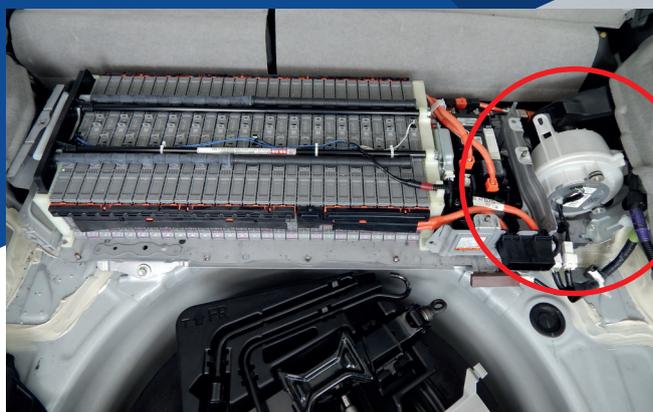
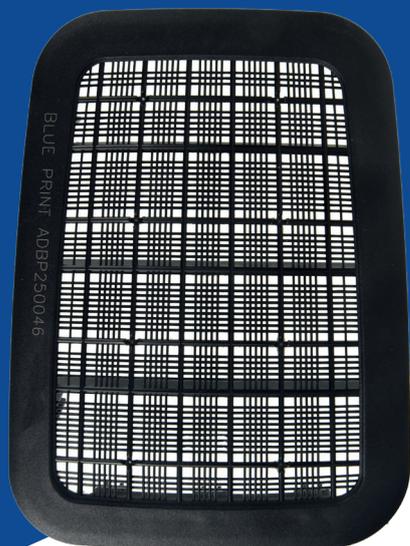


Figura 1.

PT

Filtro de Habitáculo para compartimento da bateria de tração

Problema

A ventoinha de arrefecimento da bateria de tração está inoperacional ou tem uma fraca potência de arrefecimento.

O conjunto de baterias de alta tensão está a sobreaquecer. Os códigos de avaria P0A82 ou P0A84 são registados no módulo de comando da ventoinha de arrefecimento da bateria.

Causa

A causa mais comum deste problema é a obstrução da ventoinha de arrefecimento devido a uma acumulação de sujidade e poeira provenientes da entrada de ar interior situada à direita do banco traseiro.

Os modelos Prius acima mencionados não têm um filtro de ar de admissão, para a ventoinha de arrefecimento da bateria de alta tensão, instalado de série. Em vez disso, a própria ventoinha torna-se o filtro. A ventoinha está localizada a montante da bateria e acumula partículas ao longo do tempo. (Fig.1)

Solução

Inspeccionar a ventoinha de arrefecimento da bateria para verificar se existem detritos em excesso. Retire o piso da bagageira e o painel de guarnição do lado direito para aceder ao módulo da ventoinha e, de seguida, retire-o do veículo e inspecione-o.

Utilizando um aspirador e ar comprimido, limpe o pó e os detritos acumulados nas pás da ventoinha de arrefecimento da bateria, no módulo de comando e nas condutas de ar do sistema de arrefecimento da bateria de alta tensão.

Reinstalar o conjunto da ventoinha de arrefecimento da bateria do sistema híbrido e verificar o seu funcionamento normal. Repetir este procedimento a cada 15 000 km se o veículo for utilizado por muitos passageiros nos bancos traseiros (táxi) ou se for utilizado regularmente para transportar animais de estimação, como cães e gatos.

Recomenda-se a instalação do filtro Blue Print ADBP250046, que se é colocado junto da entrada de ar interior, para reduzir a acumulação de sujidade e poeira do interior para a ventoinha de arrefecimento. Deste modo, reduz-se o risco de sobreaquecimento da bateria e de avaria prematura.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com