

Blue Print ADBP380001

Для моделей:

с правосторонним управлением RHD Hyundai i10 2007 > 2013



RU

Трос привода сцепления

Проблема

С трудом включаются первая или задняя передачи, при воздействии на педаль сцепления точка схватывания нестабильна.

Эти проблемы могут привести к появлению шума в области коробки передач, создавая впечатление неисправности сцепления.

Причина

В автомобилях с правосторонним управлением трос выключения сцепления проложен вокруг задней части двигателя. Со временем вода, дорожная пыль и загрязнения могут проникнуть в оболочку троса и вымыть всю смазку, что может привести к образованию коррозии и затрудненному передвижению троса в оболочке. Наиболее отчетливо это заметно на конце троса, в месте соединения с педалью сцепления.

Решение

Перед заменой троса сцепления проверьте состояние блока педалей (педального узла), обратив внимание на место, где блок педалей крепится к кузову и где трос сцепления проходит через кузов, поскольку в этом месте могут быть трещины, возникающие при превышении нагрузки из-за неисправности (заедания) троса. Педальный узел следует отремонтировать или заменить перед тем, как продолжить работу.

Убедившись, что педальный узел находится в исправном состоянии, отсоедините трос сцепления и замените его на новый от Blue Print: ADBP380001.

При необходимости отрегулируйте длину троса так, чтобы педаль выключения сцепления находилась от пола на расстоянии 178 мм. Измерять следует от пола до центра площадки педали сцепления.

Проверьте величину «свободного хода» педали сцепления; при нажатии на педаль он должен составлять 10–15 мм до момента начала сопротивления.

В месте соединения с рычагом педали сцепления, трос должен иметь «свободный ход» 2–3 мм, который регулируется при помощи винтовой втулки.

Проверьте уровень масла в коробке передач и при необходимости откорректируйте, затем совершите пробную поездку, чтобы убедиться в исправной работе сцепления.

Для получения дополнительной технической информации посетите сайт:
partsfinder.bilsteingroup.com.