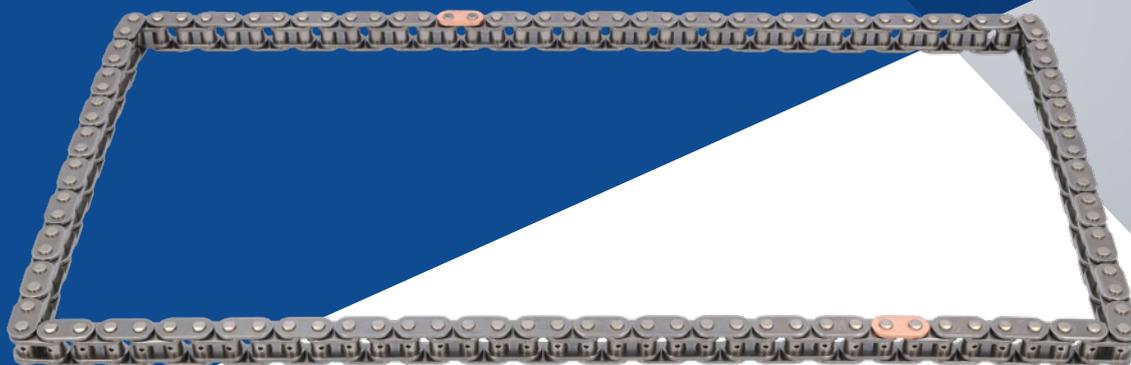


# Blue Print ADBP750045, ADBP730146, ADBP730147



Applicabile a: Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 e CX-7  
(ER) 06-14 con motore diesel 2.2 CiTD



IT

## Kit catena distribuzione

### Problema

Spia del filtro antiparticolato diesel accesa e lampeggiante.

Codice diagnostico di guasto P1336 - Sensore albero a gomiti/albero a camme Range/Performance memorizzato nel modulo di controllo della catena cinematica (PCM).

Aumento della rumorosità del motore e dei rumori provenienti dalla zona della catena di distribuzione.

### Causa

Quando la differenza di fase del segnale di uscita tra i sensori di posizione dell'albero a gomiti e dell'albero a camme supera la soglia predeterminata su due cicli di guida in sequenza, il PCM determina che la catena di distribuzione si è allungata, memorizzando il codice di guasto P1336.

### Soluzione

Se nel PCM sono memorizzati codici diagnostici di guasto diversi da P1336, eseguire la diagnosi e completare le riparazioni necessarie, cancellando tutti i codici una volta completate.

Se l'unico codice di guasto memorizzato nel PCM è P1336, completare la procedura seguente:

- Sostituire la catena di distribuzione secondo il manuale d'officina.
- Avviare il motore e verificare che i parametri siano compresi nell'intervallo, come indicato di seguito, prima di continuare.
  - Temperatura liquido di raffreddamento motore: 65 - 95 °C {149 - 203 °F}
  - Temperatura aria di aspirazione: 15 - 65 °C {59 - 149 °F}
  - Temperatura carburante: 30 - 60 °C {86 - 140 °F}

Assicurandosi che questi parametri rimangano coerenti, eseguire le seguenti operazioni:

- Eseguire la procedura di correzione della quantità di iniezione dell'iniettore carburante utilizzando uno strumento diagnostico adeguato.
- Per memorizzare il valore iniziale della nuova catena di distribuzione e la posizione del sensore albero a gomiti/albero a camme, eseguire la seguente procedura:

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADBP750045, ADBP730046, ADBP730047



Applicabile a: Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 e CX-7  
(ER) 06-14 con motore diesel 2.2 CiTD

IT

**Attenzione! Questa procedura di inizializzazione non deve essere eseguita su veicoli con catena di distribuzione usata. La mancata osservanza di questa istruzione può causare danni al motore.**

Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo.

Mettere in cortocircuito il collegamento tra i terminali dei connettori di controllo utilizzando un cavo ponte come da schemi sotto riportati per ciascun modello.

Premere e rilasciare completamente i pedali del freno e della frizione contemporaneamente.

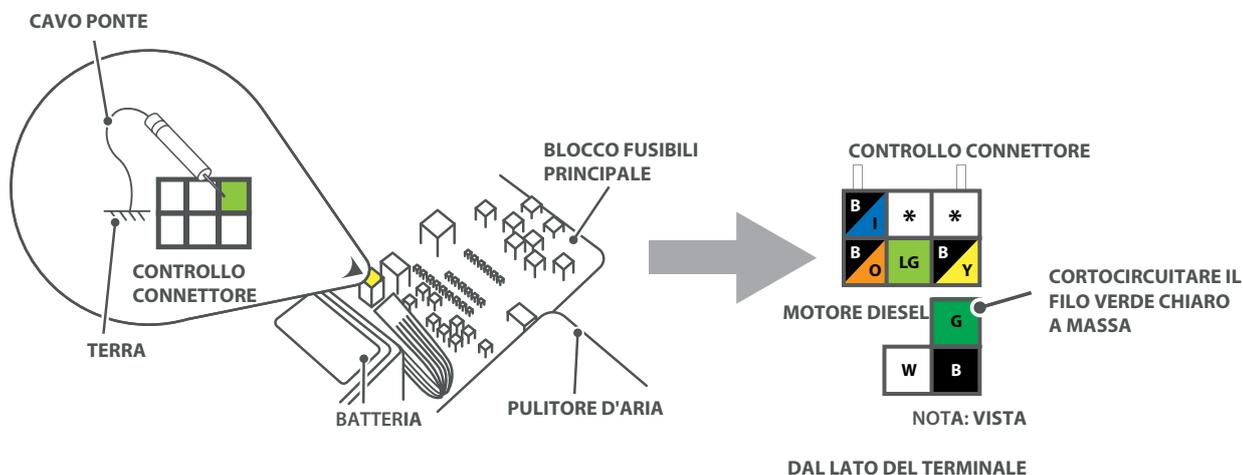
Ripetere l'operazione per cinque volte entro cinque secondi.

La spia luminosa si accende durante l'inizializzazione.

La spia lampeggia cinque volte al termine dell'inizializzazione.

Cancellare tutti i codici di guasto e avviare il motore - assicurandosi che non si accendano spie di avvertimento - per verificare la riparazione.

## Mazda 6 (GH)



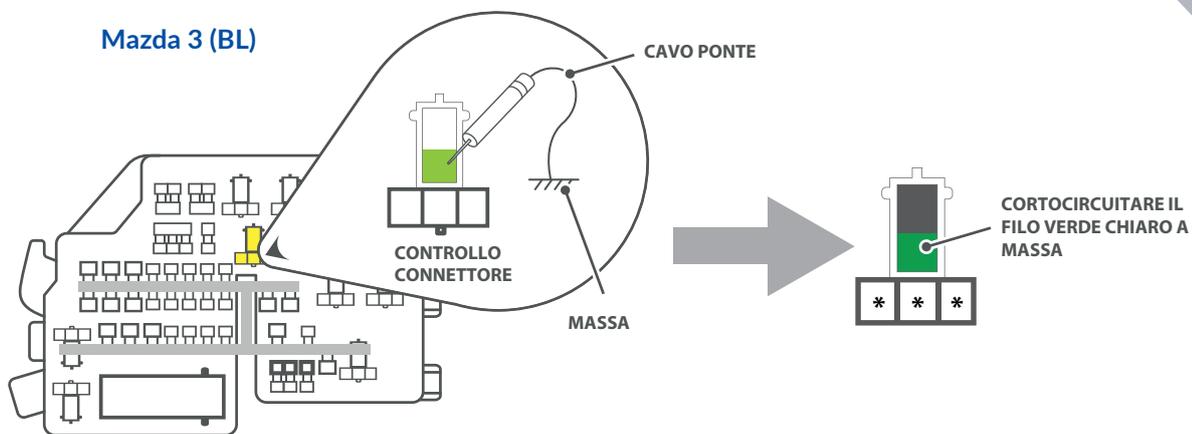
Per ulteriori informazioni tecniche visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

# Blue Print ADBP750045, ADBP730046, ADBP730047

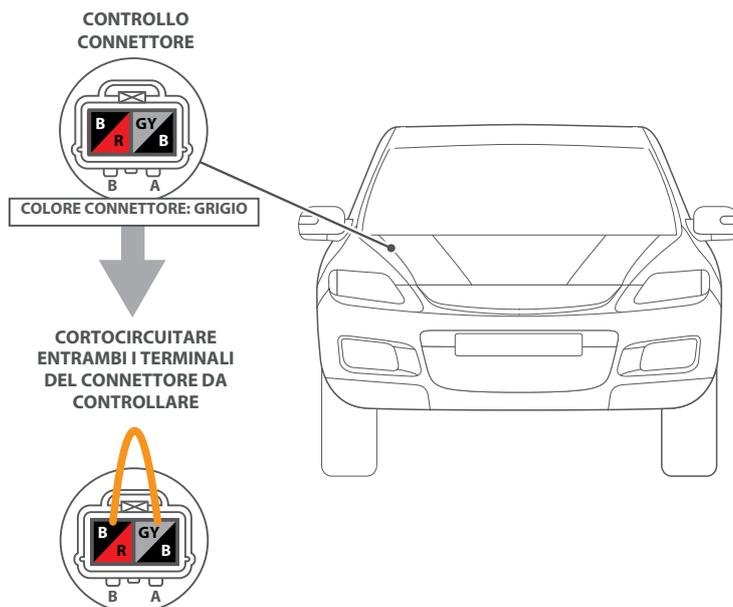


Applicabile a: Mazda 3 (BL) 08-14, 6 (GH) 07-13 e CX-7  
(ER) 06-14 con motore diesel 2.2 CiTD

IT



**Mazda CX-7 (ER)**



Per ulteriori informazioni tecniche visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)