

Blue Print ADBP990016, ADU172101

Aplicações:

vários modelos Mercedes-Benz



PT



Figura 1

Tampa do Filtro de Óleo com retentor

Problema

Ao substituir o filtro de óleo do motor durante o procedimento de manutenção, a tampa da caixa do filtro de óleo pode partir-se - deixando o tubo de alinhamento do filtro de óleo e o elemento dentro do suporte do filtro. (Fig.1)

Causa

Após muitas horas de funcionamento e exposição contínua aos ciclos de calor do óleo e à vibração, o material original do tubo de alinhamento da tampa do filtro de óleo torna-se frágil e parte-se.

Solução

Retire o filtro de óleo e os restos do tubo de alinhamento do suporte do filtro. Verifique se existem fragmentos partidos e retire-os, juntamente com o excesso de óleo. Substitua a tampa do filtro de óleo pela tampa Blue Print ADBP990016 (que é fornecida completa com todos os "o-rings"), juntamente com o elemento do filtro de óleo ADU172101. Lubrifique os vedantes com o óleo do motor e aperte a tampa com o binário recomendado de 25 Nm.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com