

# Blue Print ADM55390, ADBP530000

Applicabile a:  
Mazda 3 I & II, Mazda 5 I & II



IT

## Tubo freno

### Problema

La spia dei freni nel quadro strumenti rimane accesa quando si rilascia il freno a mano e il pedale del freno è morbido. Il livello del liquido nel cilindro maestro è inferiore alla linea minima e un esame esterno sotto il veicolo rivela una pozza di liquido sul terreno vicino a una delle ruote posteriori.

### Causa

Il tubo flessibile del freno posteriore è soggetto a corrosione nel punto in cui si unisce al tubo del freno. Questo tubo è dotato di una guaina protettiva in gomma che lo sostiene ulteriormente, ma questa guaina trattiene anche l'umidità e i detriti provenienti dalla strada, causando la corrosione dei componenti metallici al suo interno. Questo compromette il collegamento e porta a un potenziale guasto quando si azionano i freni, soprattutto in situazioni di emergenza.

### Soluzione

Gli impianti frenanti dei modelli sopra citati devono essere ispezionati regolarmente e, se i tubi presentano segni di corrosione che interessano i raccordi metallici, devono essere sostituiti con urgenza.

Blue Print raccomanda di sostituire il liquido dei freni come parte di questa riparazione.

Per ulteriori informazioni tecniche visitare: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)