

Blue Print ADM58067

Aplicações:

Mazda 6 I Wagon 2002 - 2008



PT

Kit de Reparação da Chapeleira Mazda 6 I Wagon

É comum o mecanismo de retração da chapeleira do Mazda 6 I Wagon falhar, impedindo que a chapeleira volte à posição original, no respetivo alojamento.

O componente responsável pela falha é uma manga de plástico que se desgasta com o passar do tempo, deixando inevitavelmente de funcionar em todas as chapeleiras. A Mazda não disponibiliza esta manga e a única opção era colocar uma chapeleira totalmente nova. Era, até agora... A Blue Print pode fornecer uma nova manga criada em alumínio maciço, tendo, como tal, uma duração muito superior à da peça de plástico original.

A substituição da manga danificada é relativamente simples e a Blue Print criou o seguinte guia de instalação para ajudá-lo a efetuar a reparação.

Disponha de cerca de 1 hora e meia para completar a reparação.

Itens necessários:

- Kit de reparação da chapeleira, da Blue Print, ADM58067
- Chave Phillips
- Berbequim elétrico e broca de 2,5>3,0 mm
- Alicate
- Lima redonda
- Punção
- Martelo
- Cola de contacto

Remova a unidade do veículo para iniciar a reparação

- Primeiro, remova a cobertura de plástico do lado esquerdo, que está fixa por dois parafusos de cabeça philips. (Figura 1)
- Em seguida, levante a chapeleira retrátil do alojamento. Há uma cobertura em pele sintética, ligada a um tubo metálico que, por sua vez, tem uma mola espiral fixa a uma manga de plástico. Esta manga está montada numa haste metálica, que passa pelo centro. (Figura 2)
- A manga de plástico está localizada na extremidade onde sobressai

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

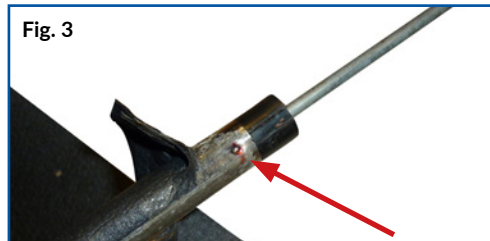


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

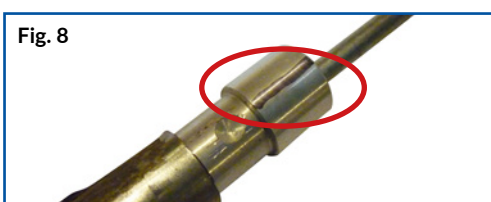


Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



a haste metálica. Para poder remover a manga, tem de levantar cuidadosamente uma parte da cobertura em pele sintética, até que os dois entalhes no tubo metálico fiquem visíveis. Estes entalhes mantêm a manga no devido lugar. (Figura 3)

- Em seguida, tem de perfurar cuidadosamente estes dois entalhes, utilizando uma broca de 2,5>3 mm. Depois de perfurar, rode e puxe cuidadosamente a manga de plástico, para removê-la do tubo metálico. (Figuras 4 e 5)

Nota: Evite a tentação de remover simplesmente a manga de plástico sem perfurar os entalhes, pois pode danificar o tubo. Além disso, antes de poder instalar a nova manga, pode ser necessário limar o interior do tubo metálico, para remover quaisquer rebarbas originadas pela perfuração.

- Agora, a causa do problema torna-se evidente. A parte em forma de "L" da manga de plástico, onde se encontra a mola, está gasta, partida ou rachada. A Figura 6 mostra uma chapeleira operacional, embora o desgaste seja evidente. Seria apenas uma questão de tempo até que deixasse de funcionar por completo!
- Remova totalmente o grampo de plástico do tubo, juntamente com a haste metálica e a mola. Verá que o grampo de plástico foi inserido originalmente através da outra extremidade da haste. Para remover a manga que sofreu o desgaste, tem de parti-la cuidadosamente para poder removê-la da haste (corte com um serrote/esmague num torno, etc...).

Reparar e voltar a montar:

- Agora, pode montar a nova manga de alumínio da Blue Print na haste e alinhar a mola com a zona em "L" da manga. (Figura 7)
- Insira a mola/haste/manga no tubo metálico. Deve sentir alguma resistência da mola, ao rodar a haste central.

Nota: a nova manga tem de ser montada num ângulo de 90 graus, relativamente à manga de plástico original, para que as áreas côncavas na manga de alumínio não fiquem alinhadas com os orifícios que fez no tubo. Recomendamos que faça algumas marcas de alinhamento na manga e no tubo para ajudá-lo no passo seguinte. (Figura 8)

- Com a ajuda das marcas que fez, utilize um punção para fazer dois entalhes no tubo metálico, até às duas áreas côncavas na manga de alumínio, para fixá-la bem ao tubo. Verifique se a manga está bem fixa, tentando rodar com um alicate. (Figuras 9, 10 e 11)
- Pode agora voltar a fixar a pele sintética ao tubo metálico, utilizando uma cola adequada. Depois de aplicar a cola, coloque a cobertura em pele sintética na posição de retração. (Figura 12)
- Em seguida, tem de colocar o tubo novamente no lado esquerdo do alojamento; depois, pode colocar a tampa esquerda na haste metálica. Rode a tampa, dando 12 voltas para a esquerda, antes de voltar a instalá-la devidamente e de fixá-la com os dois parafusos de fixação. Trata-se de um passo importante que dá à mola a pré-tensão necessária para retrain a chapeleira. (Figura 13)
- Volte a colocar toda a chapeleira no veículo e tire o máximo partido da mesma, agora reparada! (Figura 14)



Fig. 14

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com