

Blue Print ADM58067

Uygulamalar:
Mazda 6 Estate 2002>2008



TR

Mazda 6 Estate Bagaj Kapağı Onarım Kiti

Mazda 6 arazi aracı bagaj kapağı geri çekme mekanizması genellikle kapağın artık yerine geri oturmaması ile sonuçlacak şekilde arıza yapar.

Arızalı bileşen zamanla aşınan bir plastik manşondur ve her kapakta kaçınılmaz olarak arıza yapacaktır. Bu manşon Mazda'da mevcut değildir ve tek seçenek tamamen yeni bagaj kapağının alınmasıdır. Şu ana dek... Blue Print sert alüminyum kullanılarak geliştirilmiş ve bu nedenle orijinal plastik parçadan çok daha dayanıklı yeni bir manşon sağlayabilmektedir.

Arızalı manşonun değiştirilmesi nispeten daha kolaydır ve Blue Print onarımı gerçekleştirmenize yardım etmek için aşağıdaki bağlantı rehberini hazırlamıştır.

Onarımı tamamlamak için 1.5 saat ayırın.

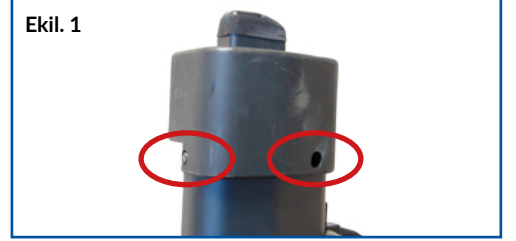
Gerekli parçalar:

- Blue Print bagaj kapağı onarım kiti ADM58067
- Yıldız tornavida
- Elektrikli matkap ve 2,5 > 3,0 mm uç
- Kargaburun
- Yuvarlak eğ
- Merkezleme zımbası
- Çekiç
- Darbe yapışkanı

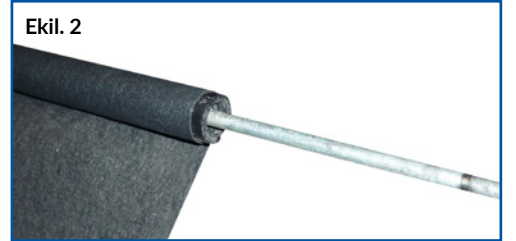
Onarıma başlamak için üniteyi araçtan çıkartın

- Öncelikle iki yıldız vida ile tutturulan Sol (yolcu tarafı) plastik kapağı çıkartın. (Şekil 1)
- Şimdi geri çekilebilir kapağı yerinden kaldırın. Elinizdeki merkezden geçen metal bir çubuğa takılı plastik bir manşonun üzerine kancayla tutturulmuş sarılmış yaya sahip bir metal boruya bağlı suni deriden üretilmiş kapaktır. (Şekil 2)

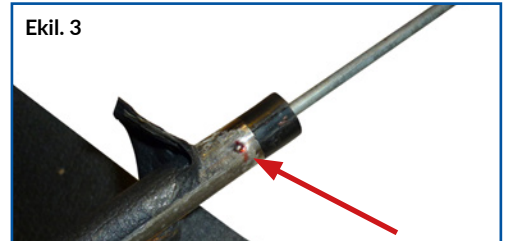
Ekil. 1



Ekil. 2



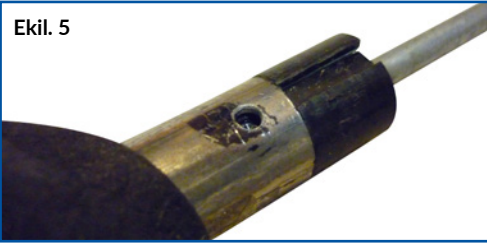
Ekil. 3



Ekil. 4



Ekil. 5



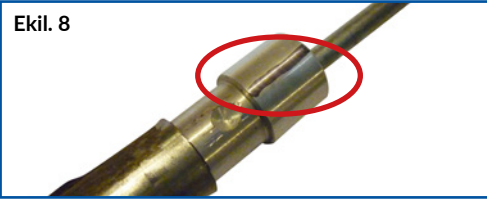
Ekil. 6



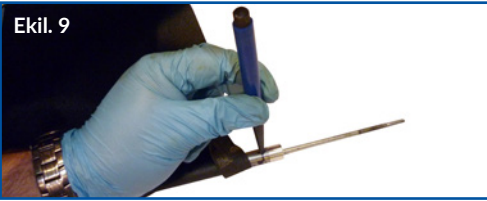
Ekil. 7



Ekil. 8



Ekil. 9



Ekil. 10



Ekil. 11



Ekil. 12



Ekil. 13



- Plastik manşon metal çubuğun dışarıya çıkan ucunda bulunur. Manşonun çıkartılması için metal boru üzerindeki iki çentik görüne kadar suni deri kapağın bir bölümünü dikkatli bir şekilde soyarak çıkartmanız gerekir. Bu çentikler manşonu yerine tutturur. (Şekiller 3)

- Daha sonra 2,5 > 3 mm uç kullanarak bu iki çentiği matkapla sökmelisiniz. Matkapla söküldükten sonra manşonu yumuşak hareketlerle büküp dikkatli bir şekilde metal borudan çıkartın. (Şekiller 4 ve 5)

Not: Boruya zarar verebileceğiniz için plastik manşonu çentiklerini sökmeden yalnızca çekip çıkarmaktan kaçının. Ayrıca yeni manşon takılmadan önce matkap çalışmasından kaynaklanan çapakları temizlemek için metal borunun iç kısmının eğelenmesi de gerekecektir.

- Artık sorunun nedeni ortaya çıkar. Yayın bulunduğu 'L' şeklindeki plastik manşon aşınmış, ayrılmış veya çatlamış olacaktır. Aşınma açık olmasına rağmen Şekil 6 çalışan bir bagaj kapağını gösterir, bu nedenle bozulması yalnızca an meselesidir!
- Plastik klipsi tüm metal çubuk ve borudaki yayla birlikte çekin. Plastik klipsin esasen çubuğun diğer ucundan takıldığını göreceksiniz. Artık 'aşınmış' manşonu değiştirmek için çubuktan dikkatli bir şekilde kopartılması gerekir. (demir testere ile kesin/bir mengenede vurun vb....)

Onarım ve yeniden montaj:

- Artık yeni Blue Print alüminyum manşon çubuğa ve manşonun 'L' şeklindeki hizalanmış yaya takılabilir. (Şekil 7)
- Yayı/çubuğu/manşonu metal borudaki yerine takın. Artık merkez çubuğu çekmeyi denediğinde belirli düzeyde bir yay direnci hissetmeniz gerekir.

Not: Yeni manşonun orijinal plastik manşona 90 derece açıyla takılması gerekir, böylece alüminyum manşon üzerindeki çukurlar boruda delinmiş deliklerle hizalanmaz. Sonraki adımda yardımcı olmak amacıyla manşona ve boruya hiza işaretleri koymanızı öneriyoruz. (Şekil 8)

- İşaretlerinizi kullanarak sıkı bir şekilde sabitlemek için metal borudan alüminyum manşondaki iki adet çukura iki yeni çentiği merkezileştirme zımbası ile zımbalayın. Kargaburun yardımıyla döndürmeye çalışarak manşonun sıkı bir şekilde sabitlendiğini kontrol edin. (Şekiller 9, 10 ve 11)
- Suni deri şimdi uygun yapıştırıcı kullanarak metal boruya yeniden bağlanabilir. Yapışkan kurduğunda suni kapak 'geri çekme' konumuna gelir. (Şekil 12)
- Daha sonra borunun yeniden mahfazanın Sağ tarafına yerleştirilmesi gerekir, Sol kapak metal çubuğa takılabilir. Kabı yeniden takmadan ve iki adet tutturma vidasını sıkmadan önce saat yönünün tersine 12 tur çevrilmesi gerekir. Bu adım bagaj kapağını geri çekmek için yay öngerginliğinin sağlanmasında çok önemlidir. (Şekil 13)
- Tüm kapağı araca yeniden takın ve onarılan bagaj kapağının keyfini çıkarın! (Şekil 14)



Ekil. 14

Daha fazla teknik bilgi bulabilirsiniz: partsfinder.bilsteingroup.com