

Применимость:

Toyota Echo, IST, Platz, Vitz 1, Will Cypha и Yaris 1.



Рис.1



Рис.2

Сайлент-блок задней балки

Проблема

Неравномерный износ шин и нестабильная управляемость автомобиля.

Причина

Износ и разрушение резины сайлент-блока задней балки ведет к нарушению геометрических параметров задней оси.

Решение

Для обеспечения оптимальных характеристик управляемости рекомендуется менять сайлент-блоки парой. Операция замены сайлент-блоков предусматривает снятие задней балки с автомобиля.

В первую очередь снять задние колеса. Затем пережать тормозные шланги и отсоединить тормозные шланги от задних тормозных механизмов.

Отсоединить провода датчиков частоты вращения колес системы ABS и тросы стояночного тормоза от задней балки. Вывернуть крепления и снять амортизаторы и пружины.

Опустить заднюю балку и отделить ее от кузова автомобиля.

Перед выпрессовкой сайлент-блоков задней балки сначала необходимо отметить их положение относительно задней балки (рис. 1).

С помощью подходящего зубила и молотка согнуть два участка внутренней обоймы сайлент-блока, а затем с помощью соответствующего съемника выпрессовать сайлент-блок из задней балки (рис. 3).

Очистить все сопрягаемые поверхности от коррозии и загрязнений. Ориентировать новый сайлент-блок в соответствии с нанесенной меткой и запрессовать его в заднюю балку. Повторить эти действия для другой стороны (рис. 2).

Установить заднюю балку с новыми сайлент-блоками на автомобиль. Установить на свои места все снятые ранее крепления, детали подвески, тормозной системы и пр. Затянуть болты крепления сайлент-блоков задней балки моментом затяжки 82 Н·м в нагруженном положении балки в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Снять зажимы с тормозных шлангов и удалить воздух из тормозной системы. Установить колеса и отрегулировать углы их установки.

Дополнительная техническая информация представлена на сайте: partsfinder.bilsteingroup.com

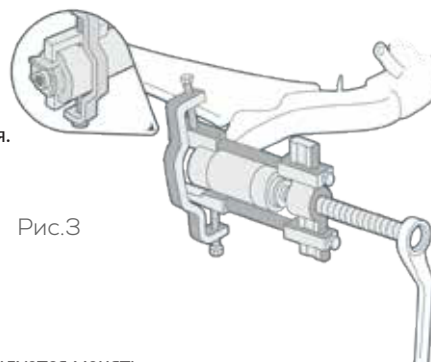


Рис.3