



ENGINE COOLING

ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ –
ΨΥΞΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



προϊόντος (PC)	Αρ. προϊόντος (Pierburg)	κατασκευαστής	κινητήρας	OE αριθμός
Μονάδες θερμοστάτη με αντλίες νερού	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
Μεταβλητές μηχανικές υδραντλίες	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G

ΨΥΞΗ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΜΕΤΑΒΛΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ

Με τις μηχανικές αντλίες νερού μεταβλητής λειτουργίας, η Motorservice προσφέρει άλλο ένα καινοτόμο προϊόν σύγχρονης και έγκαιρης θερμικής διαχείρισης στην αγορά Aftermarket. Η ελεγχόμενη ψύξη ανάλογα με τις ανάγκες εξοικονομεί καύσιμα και, κατά συνέπεια, μειώνει τις εκπομπές CO₂. Οι δυνατότητες ρύθμισης της ογκομετρικής ροής είναι: ηλεκτρομαγνητικοί σύνδεσμοι, μονάδες θερμοστάτη με θερμοστατική βαλβίδα, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος περιστρεφόμενος σύρτης με γρανάζι ατέρμονα κοχλία, κάλυψη της πτερωτής με ηλεκτροϋδραυλικά ή πνευματικά ρυθμιζόμενο δακτύλιο και πνευματικά κλαπέτα παράκαμψης εντός της μονάδας αντλίας. Έτσι, οι αντλίες ακολουθούν την τρέχουσα τάση των έξυπνων δευτερευόντων μηχανικών συγκροτημάτων στον κινητήρα εσωτερικής καύσης.



ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ

Το υγρό ψύξης της υδραντλίας απορροφά τη θερμότητα από το μπλοκ κινητήρα και την κυλινδροκεφαλή και τη μεταδίδει στην ατμόσφαιρα μέσω του ψυγείου. Οι μηχανικές υδραντλίες βρίσκονται ανάλογα με την κατασκευή είτε σε ένα δικό τους περίβλημα αντλίας έξω από τον κινητήρα είτε είναι απευθείας συνδεδεμένες με το περίβλημα κινητήρα και κινούνται μέσω τραπεζοειδών ιμάντων, οδοντωτών ιμάντων ή απευθείας από τον κινητήρα.

Χαρακτηριστικά ποιότητας των υδραντλιών μας:

- υψηλής ποιότητας πακέτο μηχανικής στεγανοποίησης
- μεγάλης διάρκειας ζωής ρουλεμάν χωρίς ανάγκες συντήρησης
- φτερωτές βελτιστοποιημένης ροής από πλαστικό, χάλυβα, αλουμίνιο ή ορείχαλκο
- οι στεγανοποιήσεις και οι δακτύλιοι Ο περιλαμβάνονται στον παραδοτέο εξοπλισμό



ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ

Οι ηλεκτρικές υδραντλίες συνεισφέρουν σημαντικά στη μείωση εκπομπών στα σύγχρονα συστήματα κινητήρων.

Η παροχή ανεξάρτητα από τον αριθμό στρωφών του κινητήρα επιτρέπει την ψύξη σύμφωνα με τις ανάγκες του πελάτη. Αυτό μειώνει την απαιτούμενη ισχύ και έτσι τις απώλειες τριβής, την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων.

Η Pierburg εισήγαγε αυτή την τεχνολογία στην παραγωγή και είναι παγκοσμίως ο πρώτος προμηθευτής σειράς για ηλεκτρικές υδραντλίες.



ΥΔΡΑΝΤΛΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Οι υδραντλίες κυκλοφορίας χρησιμοποιούνται, όπου οι εργασίες ψύξης ή θέρμανσης πρέπει να πραγματοποιούνται ανεξάρτητα από το κύκλωμα ψύξης. Στα συστήματα θέρμανσης εν στάσει χρησιμοποιούνται, π.χ. οι υδραντλίες κυκλοφορίας για γρήγορη θέρμανση της καμπίνας του οχήματος.

Ήδη η πρώτη γενιά απέδειξε την αξία της εκατομμύρια φορές ως μια απλή και στιβαρή αντλία ψυκτικού μέσου.

Στη συνέχεια, η 2η έως 4η γενιά βελτιστοποιήθηκε εκ νέου όσον αφορά τις διαστάσεις, το βάρος, τον έλεγχο και τις υδραυλικές επιδόσεις.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-16 – EL – 05/22 (052022)