



SI 1639
Sadece uzman personel için!
1/2

SERVICE INFORMATION

BASINÇLI YAĞ DOLUMU REKTİFİYE MOTORLARDA

DURUM

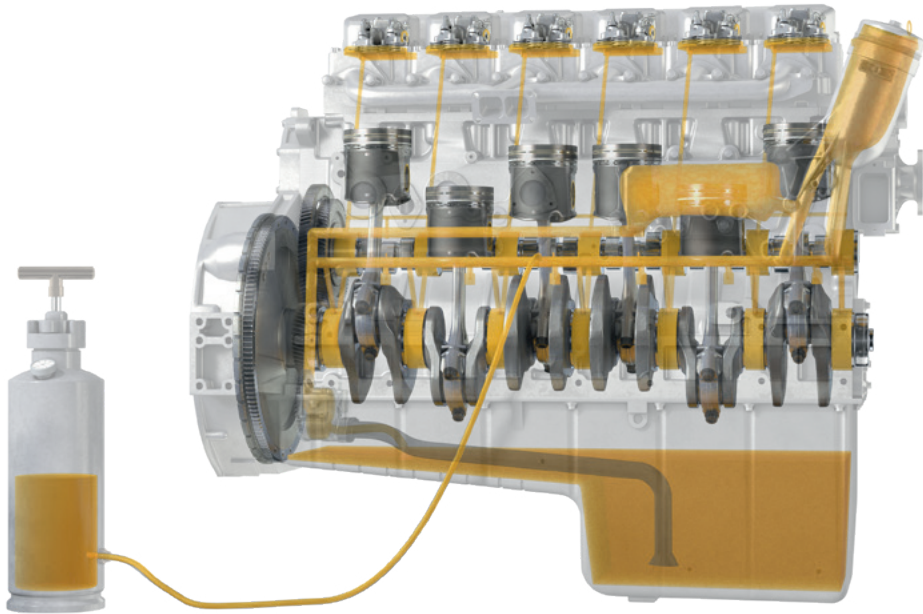
Bir motor tümüyle rektifiye edildiğinde, ilk kez çalıştırma sırasında bile kaymalı yatak hasarlarının oluşması söz konusu olabilir. Bunun nedeni: Yağ pompasında ancak, yağ basınç sistemi yağ ile doldurulup havası alındığında basınç oluşumu söz konusu olabilir. Motor kuru durumda çalıştırıldığında, yağın yatak yerlerine ulaşması bazen çok uzun zaman alabilir. Yetersiz yağ beslemesinin sonuçlarından özellikle yüksek yüklenmiş durumdaki biyel çubuğu

kaymalı yatakları olumsuz etkilenir. İlk çalıştırma safhasında kol yataklar geçici olarak montaj sırasında verilen yağ ile yağlanır. Ancak bu acil çalışma rezervleri hemen tükenir ve aşırı ısınma ve karışık sürtünme sonucunda yatak yerlerinde hasar oluşması söz konusu olur.

ÇÖZÜMÜ

İlk çalıştırma sırasında hasar oluşmasını önlemek için, her zaman yağ basınç sisteminin motor çalıştırılmadan önce manuel olarak motor yağı ile

doldurulması tavsiye edilir. Bu sayede yağ basınç sistemindeki hava tümüyle tahliye edilir ve parçaların başlangıçtan itibaren emniyetli şekilde çalışmaları garanti edilmiş olur. Kaymalı yatak yerlerinin yanı sıra hidrolik zincir gerdirciler, hidrolik kam mili ayarları, hidro itecek ve bununla birlikte motor yağı ile yağlanmış turbo, yakıt besleme pompaları, enjeksiyon pompaları ve vakum pompaları gibi motor bileşenleri de bu yöntemden olumlu şekilde faydalanır.



Şek. 1:
Yağ sirkülasyonu
şematik gösterimi



SI 1639

Sadece uzman personel için!
2/2

BİLGİ

Bu yöntem, yeni veya rektifiye edilmiş motorların ilk kez çalıştırılması sırasında birçok önemli motor üreticisi tarafından da genel olarak tercih edilen bir yöntemdir.

PROSEDÜR

1. Motor için öngörülen yağ, bir basınç haznesi yardımıyla yağ basınç sistemindeki bir vidalı bağlantı üzerinden motora pompalanır (Şek. 1 ve 2). Bağlantı yerleri olarak motor üreticisi tarafından

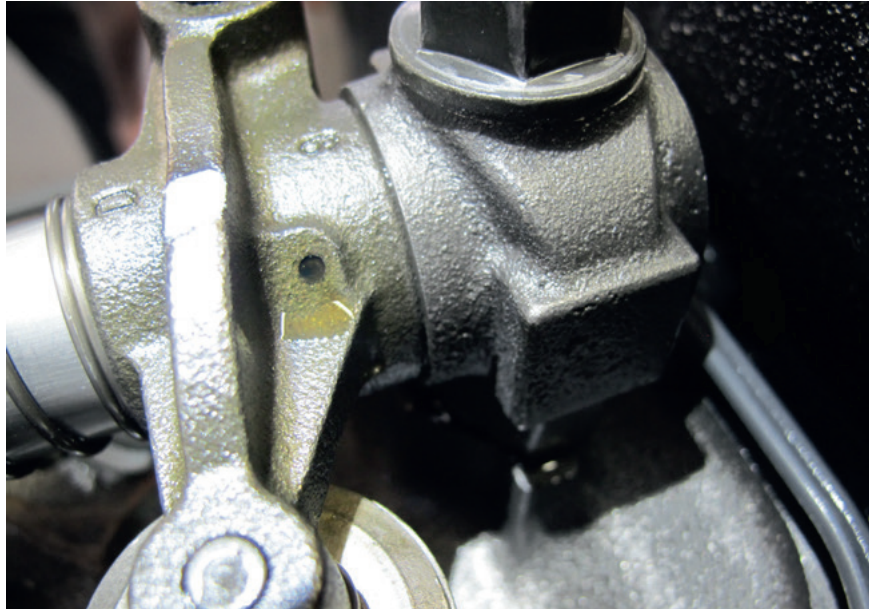
öngörülen yağ kanalı tapaları veya yağ basınç şalteri bağlantı yerleri uygundur.

2. Burada yağ pompasından en uzakta olan yağlama yerlerinden bile yağ çıkana kadar motora yağ pompalaması gerçekleştirilir. Genellikle anahtarlama kolu yatakları (Şek. 3) veya üstteki kam millerinin yatak yerleri en uzaktaki parçalardır. Burada motor çalıştırması için izin verilen azami yağ basıncı aşılmamalıdır. Motor, basınçlı yağ dolumu sırasında dönme yönünde elle döndürülmelidir.

3. Yağ dolum haznesindeki yağ seviyesinin dolum sırasında asgari seviyenin altına düşmemesine dikkat edilmelidir. Basınçlı yağ dolumu sırasında hava emilmesi ve yağ sirkülasyonuna pompalanması söz konusu olursa, tüm işlemin baştan tekrarlanması gerekir.



Şek. 2



Şek. 3