



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO T133

WWW.TH-GROUP.EU

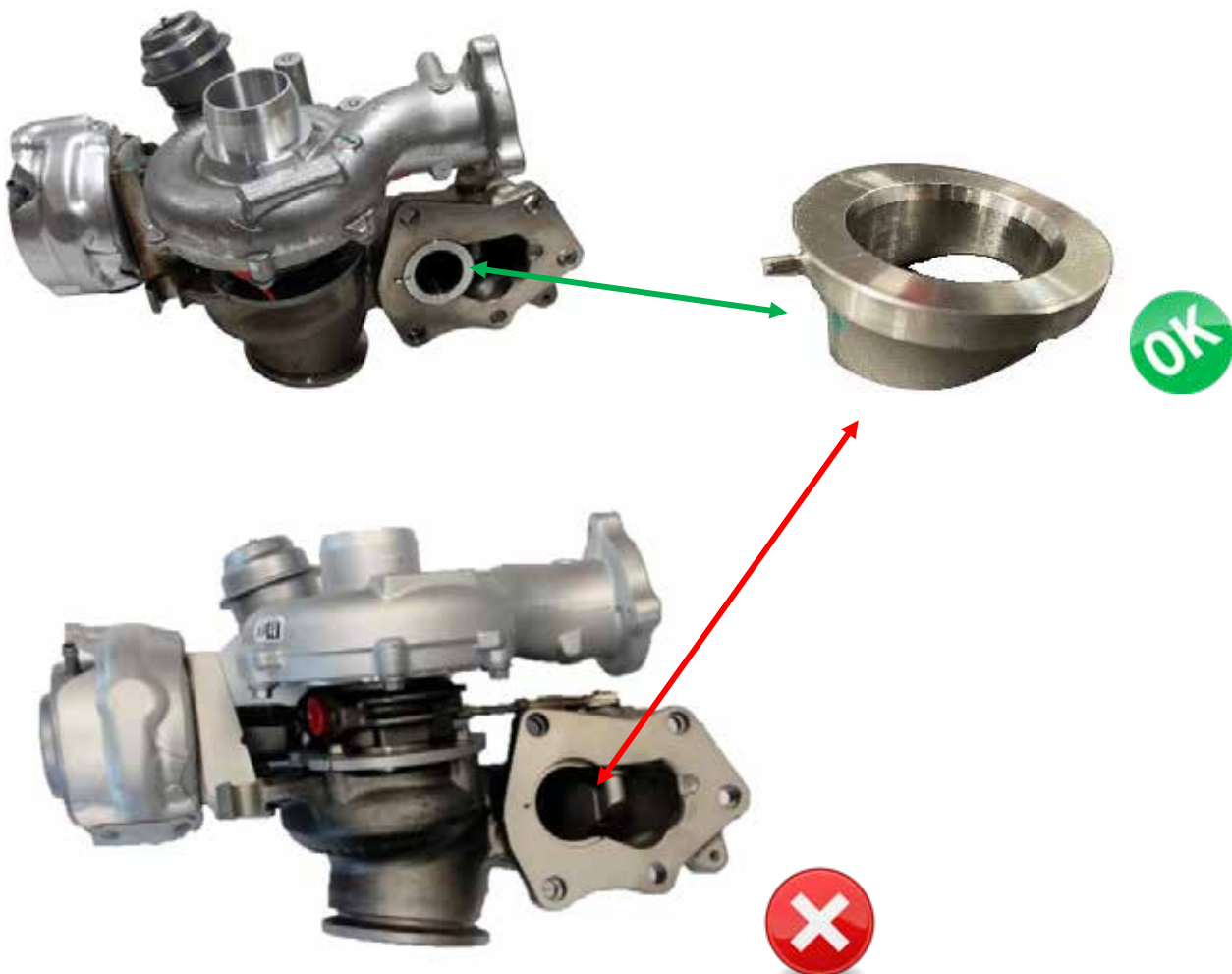
TECHINFOT133

TECHNISCHE INFO – RENAULT/OPEL 1.6CDTI R9M BI-TURBO– Turbo 2101241

De Renault/Opel motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Bij vervanging van de Turbo's Hoet turbo **2101241** (low pressure turbo) dient ten allen tijde nagezien te worden of de pasring in de turbine inlaat van de turbo gemonteerd zit. Is dat niet het geval, dient de pasring van de oude turbo overgezet te worden op de nieuwe turbo.



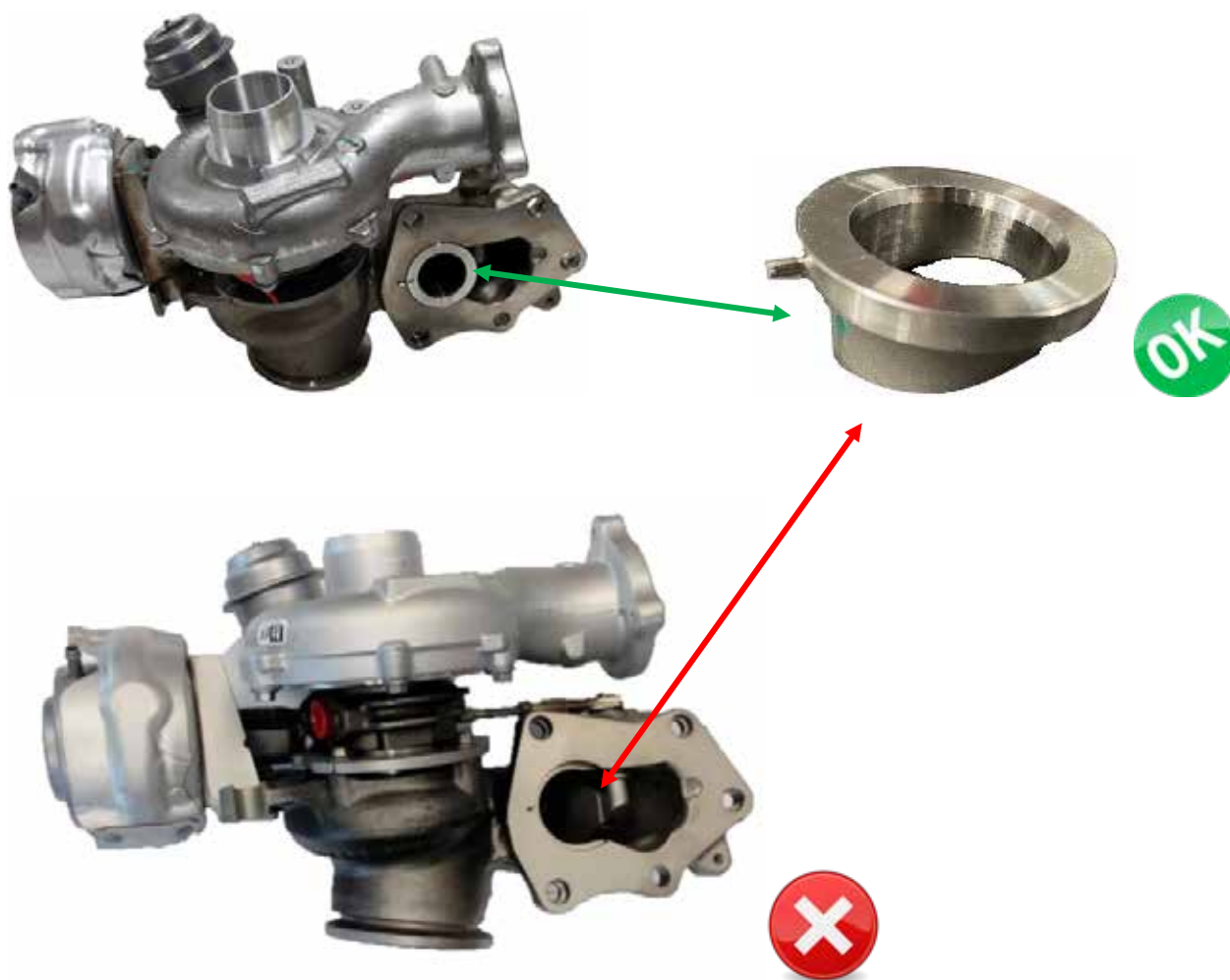
TECHINFOT133

INFO TECHNIQUE– RENAULT/OPEL 1.6CDTI R9M BI-TURBO– Turbo 2101241

Les moteurs Renault/Opel nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.

Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée :

Lors du remplacement du turbo Turbo's Hoet **2101241** il est impératif de contrôler que l'entretoise dans l'entrée des gaz du turbo est présente. Si ce n'est pas le cas, veuillez transposer l'entretoise de l'ancien turbo sur le turbo que vous montez.



TECHINFOT133

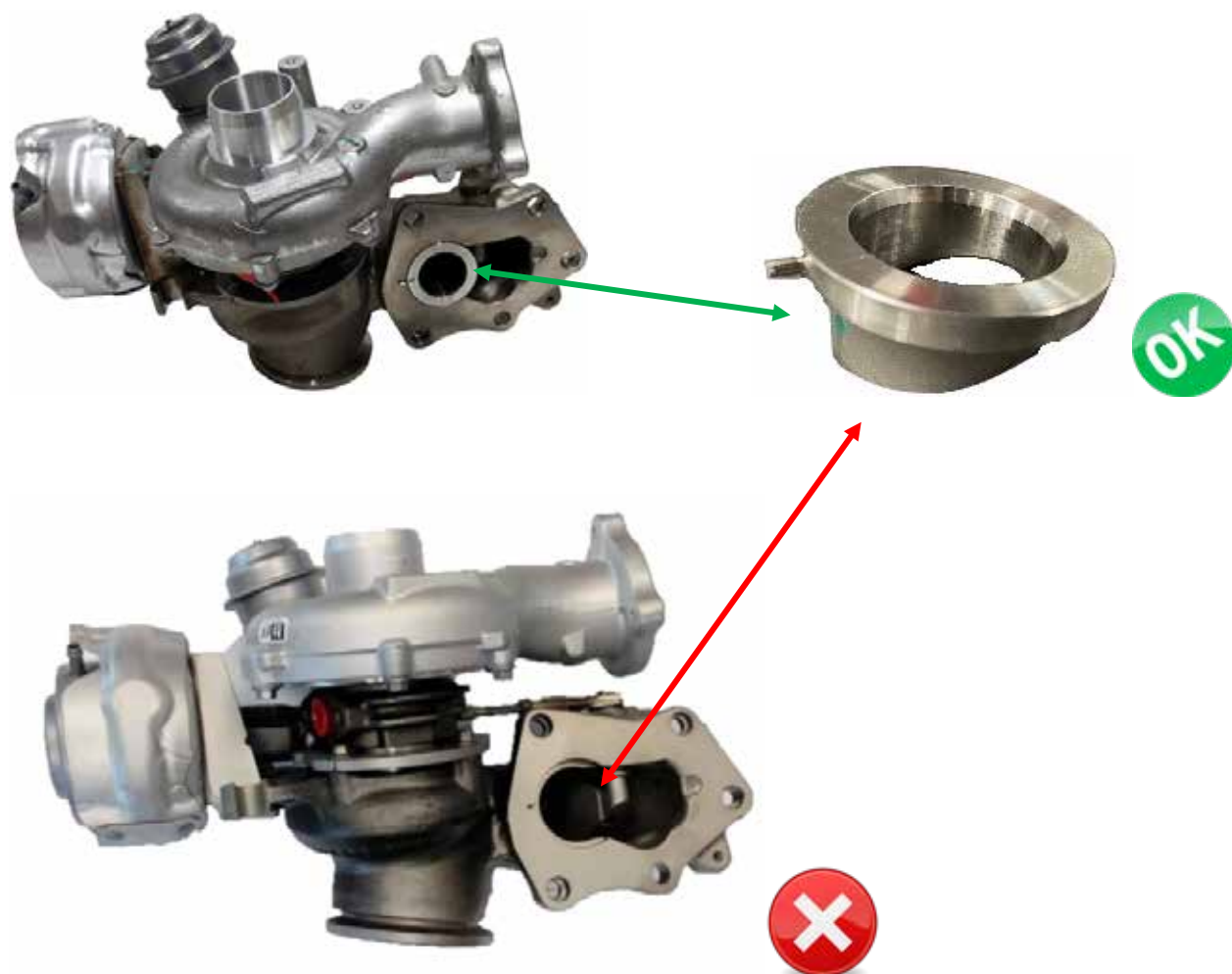
TECHINFOT133

INFORMATII TEHNICE - RENAULT/OPEL 1.6CDTI R9M BI-TURBO- Turbo 2101241

Motoarele Iveco Renault/Opel necesita o atentie speciala la inlocuirea turbosuflantei pentru a preveni defectarea acesteia pe viitor.

Este important ca urmatoarea procedura de lucru sa fie urmata:

La inlocuirea turbosuflantei Turbo's Hoet cod **2101241** (turbosuflanta de joasa presiune), asigurati-va ca inelul din carterul de turbina este montat. In caz contrar, inelul de pe turbosuflanta veche trebuie sa fie transferat.



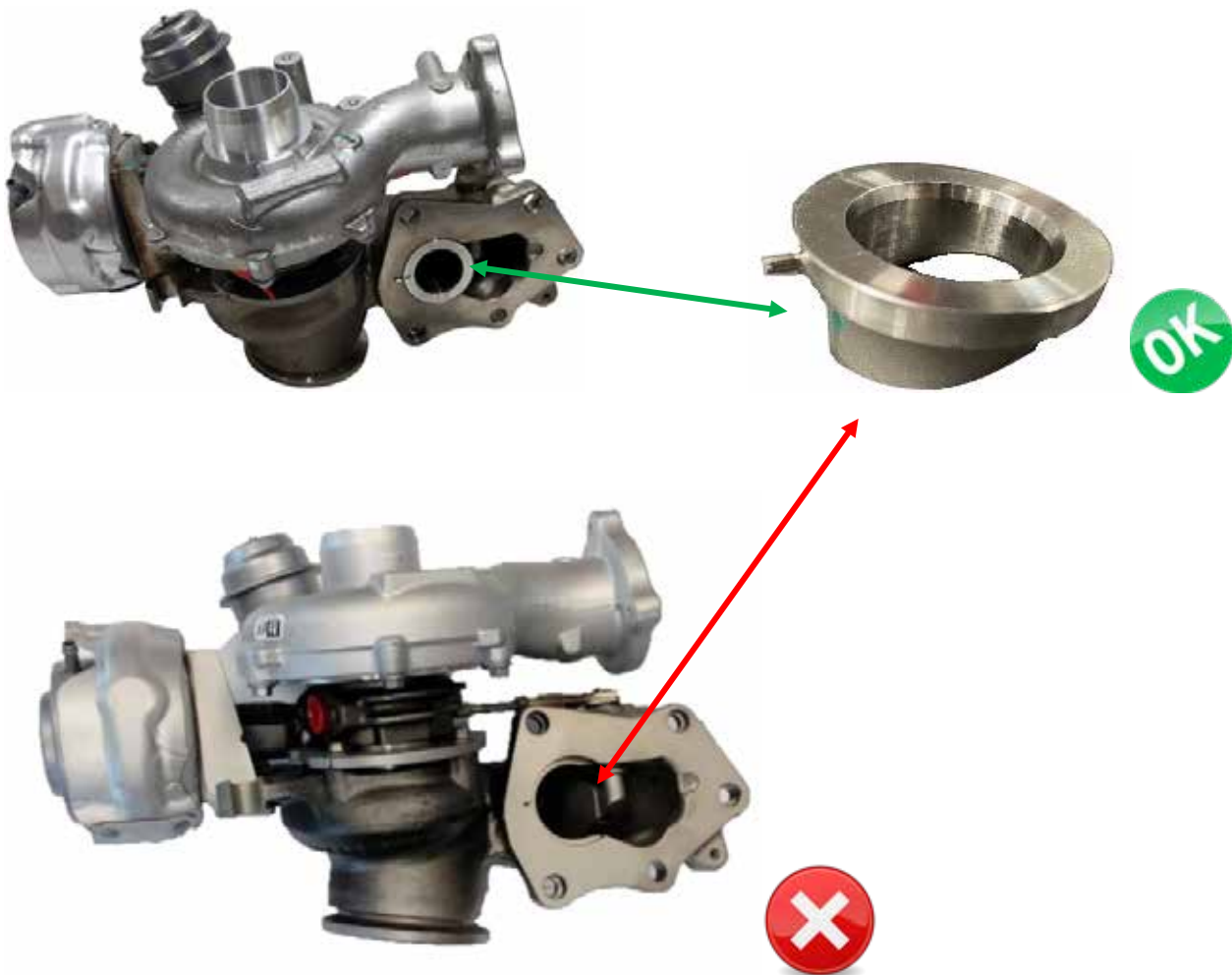
TECHINFOT133

TECHNICAL INFORMATION – RENAULT/OPEL 1.6CDTI R9M BI-TURBO – Turbo 2101241

The Renault/Opel engines needs a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being followed:

When replacing the Turbo's Hoet turbo **2101241** (low pressure turbo), ensure that the ring in the turbine outlet is fitted. If this is not the case, the ring from the old turbo needs to be transposed.



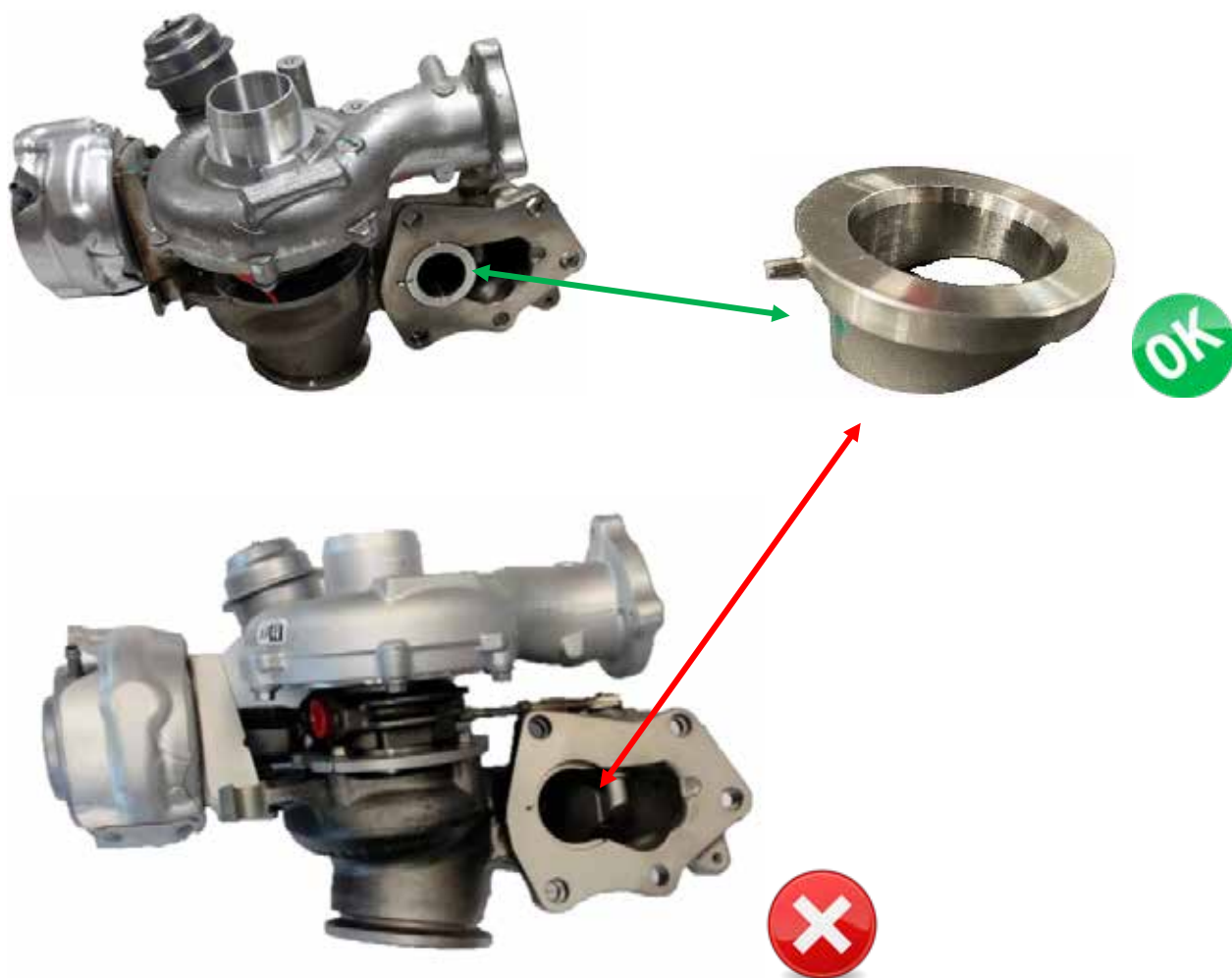
TECHINFOT133

INFORMACJA TECHNICZNA – RENAULT/OPEL 1.6CDTI R9M BI-TURBO – Turbo 2101241

Silniki Renault/Opel wymagają szczególnej uwagi podczas wymiany turbosprężarki, aby zapobiec jej przyszłym uszkodzeniom.

Ważne jest przestrzeganie następującej procedury roboczej:

2101241



 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle*
TurboSystems

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Honeywell
Garrett

IHI **CHARGING SYSTEMS**
INTERNATIONAL

 **MITSUBISHI**
TURBOCHARGER

 **turbolader**

Schwitzer