



NUMBER ONE
IN
TURBOS

TECHINFO T138

WWW.TH-GROUP.EU

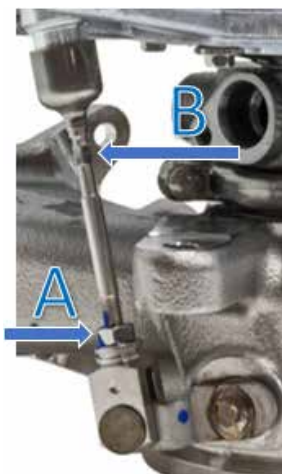
TECHINFOT138

TECHNISCHE INFO – Turbo 2101527/ 2101599/ 2101603/ 2101604

De elektronische actuatoren van deze VAG turbo's hebben een basis afstelling voor de toepassing. Het kan zijn dat extra kalibratie nodig is na montage.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

Na montage van de turbo volgens de standaard montage instructie dient met behulp van motor diagnose software de turbo afstelling te worden gecontroleerd. Alleen als het voertuig een storing aangeeft op de turbo/ actuator dan dient de actuator van de turbo te worden gekalibreerd op de voertuig specifieke waarden.



- Draai de moer (A) een halve slag los met steeksleutel 10mm.
- De stang (B) kan nu verdraaid worden, hiervoor kan eventueel steeksleutel 5mm voor worden gebruikt (B). Verdraai een kwart slag per keer tot de beoogde volt waarde is behaald.
- Na het afstellen moer (A) weer borgen om verloop te voorkomen. Na het borgen de kalibratie nogmaals controleren of de volt waarden nog binnenin tolerantie vallen.

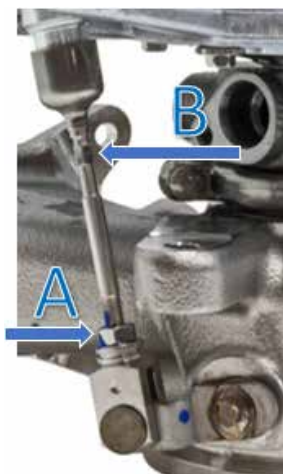
TECHINFOT138

INFO TECHNIQUE– Turbo 2101527/ 2101599/ 2101603/ 2101604

Les soupapes de régulation de pression électroniques des turbo VAG ci-dessus ont reçu un réglage universel. Il se peut qu'une calibration soit nécessaire après montage.

Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée:

Après installation du turbo selon les instructions de montage générales, il est impératif de soumettre le turbo à un contrôle avec un outil de diagnostic moteur. Uniquement lorsqu'il apparaît un code défaut portant sur le turbo/soupape de régulation, il sera nécessaire de procéder à une calibration spécifique au véhicule.



- Desserrer l'écrou (A) d'un demi-tour avec une clef de 10mm.
- La tige (B) peut maintenant être tournée, utiliser éventuellement une clef de 5mm (B). Effectuez un quart de tour par essai, jusqu'à obtention du voltage adapté.
- Après le réglage, resserrer l'écrou (A) afin de figer l'ensemble. Ensuite, effectuer un dernier contrôle du voltage pour s'assurer d'un bon fonctionnement de la régulation de pression turbo.

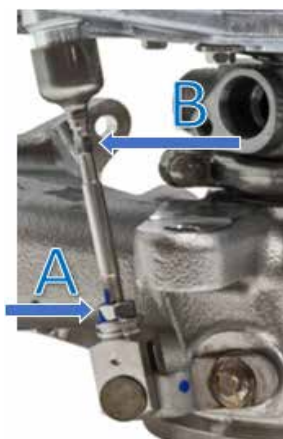
TECHINFOT138

TECHNICAL INFORMATION – Turbo 2101527/ 2101599/ 2101603/ 2101604

The electronic actuators of these VAG turbos are set with a standard value. It may occur that a vehicle-specific calibration is necessary after installation of the turbo.

It is important that the following working procedure is being followed:

Once the turbocharger is installed following the standard procedure, the calibration of the turbo actuator should be checked with the appropriate engine diagnostics tool. Only if a default code is pointing to the turbocharger/actuator, the actuator will need a specific calibration.



- Loosen the screw (A) half a twist using a 10mm wrench.
- The rod (B) can now be twisted, if needed by using a 5mm wrench. Apply a quarter of a turn at each attempt, until the desired voltage value is reached.
- After the setting, fix the screw (A) so the rod is set tight. Then, do a final check of the calibration to make sure the actuation works correctly.



WWW.TH-GROUP.EU



 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle
TurboSystems*

HOLSET[®]
TURBOCHARGERS

Honeywell
Garrett

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL

 **MITSUBISHI**
TURBOCHARGER

 *turbolader*

Schwitzer