



TURBOS HOET



TECHINFO T139

www.th-group.eu

TECHINFOT139

TECHNISCHE INFO – TURBO 1101437

De **VAG 1.9TDI (ARL) 150HP** motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:

De turbo's met OE part nummers **038 253 016 D** en **038 253 019 G** werden origineel vervangen door **03G 253 016 R**. Turbo's Hoet levert u om kwaliteitsredenen exclusief het recentste model.

Mocht uw voertuig een oud model gemonteerd hebben, dan is er sprake van een gewijzigde lucht uitlaat aan de compressor cover, zodat u bij vervanging door het nieuwe nummer een verbindingsslang nodig hebt.

Deze slang dient bij de dealer aangekocht te worden, en heeft het nummer **1J0 145 822 E**



NIEUW model



OUD model



TECHINFOT139

INFO TECHNIQUE – TURBO 1101437

Les moteurs VAG 1.9TDI (ARL) 150HP nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.

Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée:

Les turbos avec référence OE **038 253 016 D** et **038 253 019 G** ont été remplacés par la référence OE **03G 253 016 R**. Turbo's Hoet vous fourni pour une raison de qualité exclusivement le modèle le plus récent.

Si votre véhicule est équipé d'un ancien modèle, il est question d'une sortie d'air modifiée au niveau du turbo. Afin de pouvoir monter le nouveau modèle, il sera nécessaire d'utiliser un manchon d'air pour rebrancher la tubulure d'admission.

Ce manchon d'air est fourni par le concessionnaire sous la référence **1J0 145 822 E**



NOUVEAU modèle



ANCIEN modèle



TECHINFOT139

TECHNICAL INFORMATION – TURBO 1101437

The **VAG 1.9TDI (ARL) 150HP** engines need a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

It is important that the following working procedure is being followed:

The original turbos with OE part numbers **038 253 016 D** and **038 253 019 G** are replaced by the OE part number **03G 253 016 R**. Turbo's Hoet supplies exclusively the latest turbo model for quality reasons.

If your vehicle has the old model fitted, there is a difference in the compressor outlet of the turbo. In order to fit the new turbo model, you need an air hose.

This air hose must be sourced at the dealer under the part number **1J0 145 822 E**



NEW model



OLD model



 **BorgWarner**



Honeywell
Garrett

IHI CHARGING SYSTEMS
INTERNATIONAL



 **turbolader**
Schwitzer