



NUMBER ONE  
IN  
TURBOS

# TECHINFO T140

[WWW.TH-GROUP.EU](http://WWW.TH-GROUP.EU)

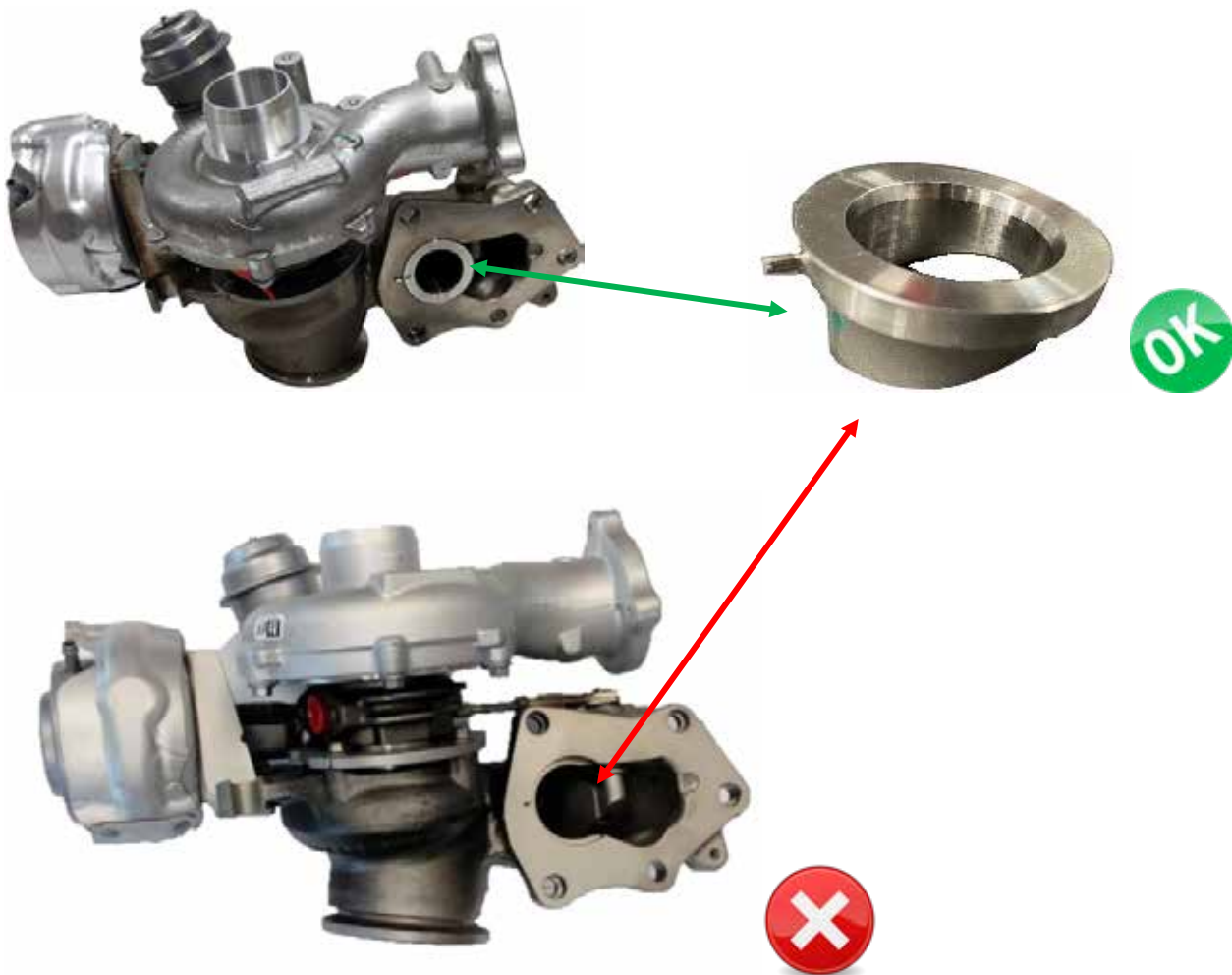
## TECHINFOT140

### TECHNISCHE INFO – RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO– Turbo 2101243

De Renault/Opel motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

**Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

Bij vervanging van de Turbo's Hoet turbo **2101243** (low pressure turbo) dient ten allen tijde nagezien te worden of de pasring in de turbine inlaat van de turbo gemonteerd zit. Is dat niet het geval, dient de pasring van de oude turbo overgezet te worden op de nieuwe turbo.



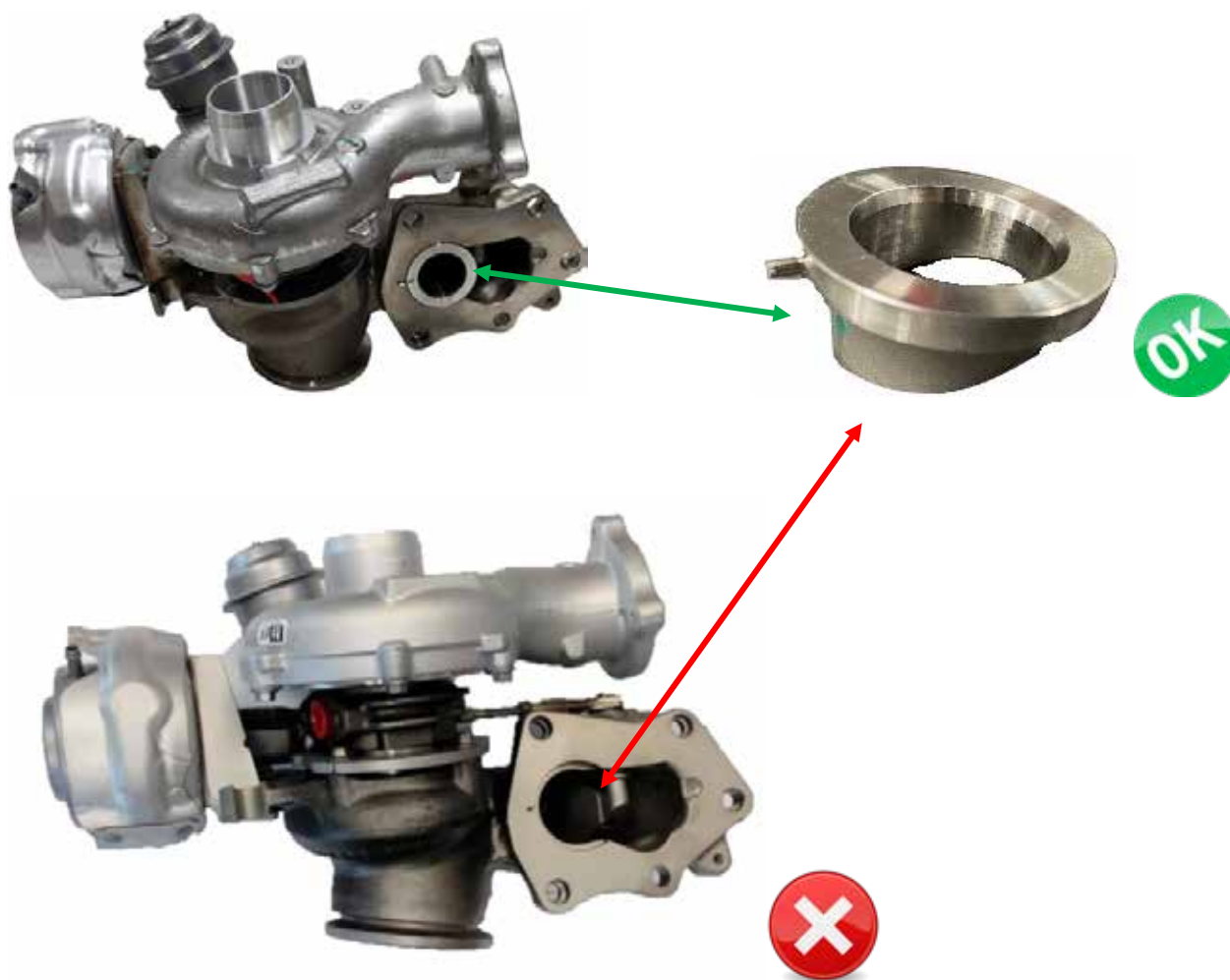
## TECHINFOT140

### INFO TECHNIQUE– RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO– Turbo 2101243

Les moteurs Renault/Opel nécessitent une attention particulière lors du remplacement du turbo.

**Il est absolument nécessaire que la méthode de travail suivante soit respectée :**

Lors du remplacement du turbo Turbo's Hoet **2101243** il est impératif de contrôler que l'entretoise dans l'entrée des gaz du turbo est présente. Si ceci n'est pas le cas, veuillez transposer l'entretoise de l'ancien turbo sur le turbo que vous montez.



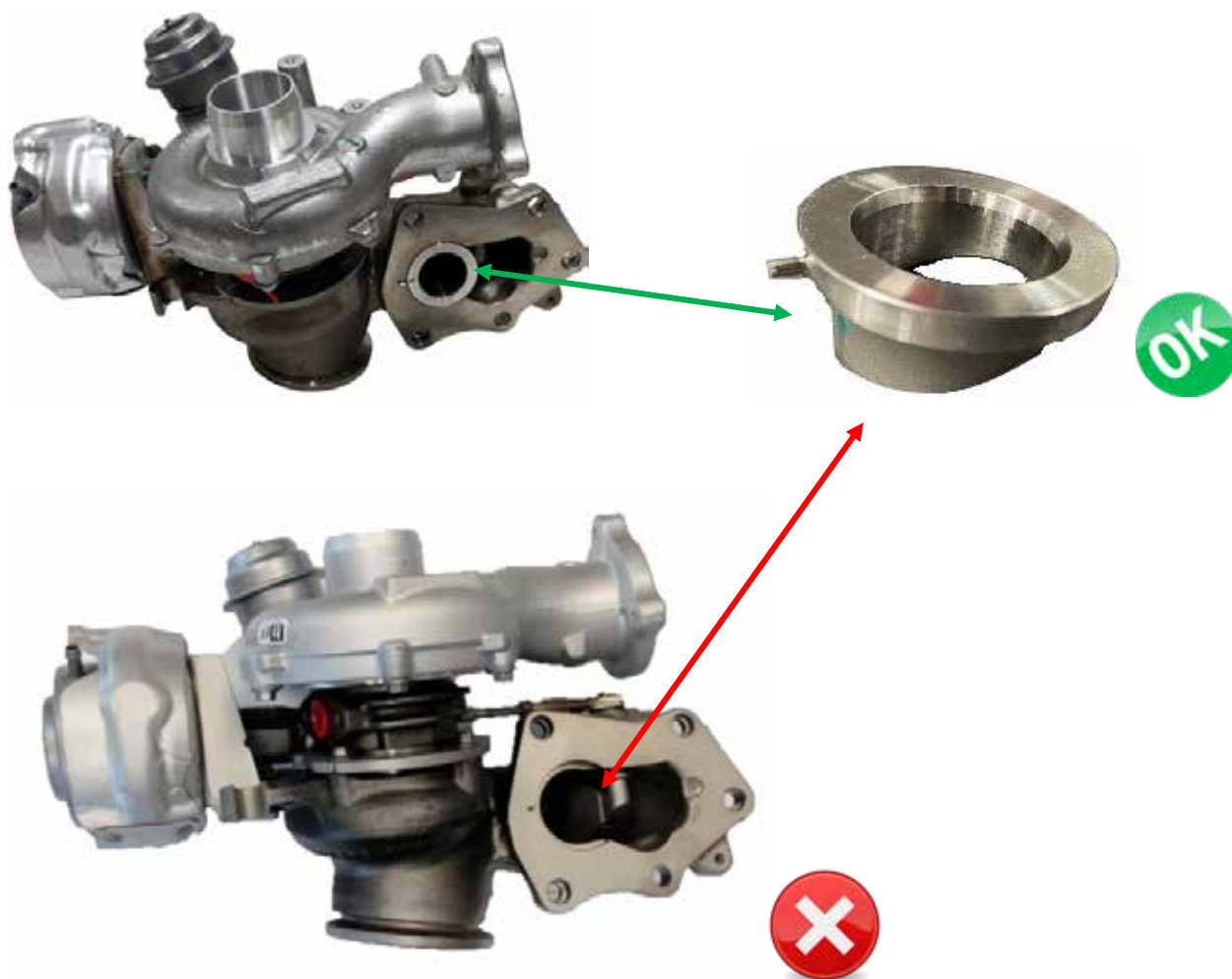
## TECHINFOT140

### ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO– Turbo 2101243

Двигателите Renault / Opel се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора, за да се предотвратят бъдещи повреди.

**Важно е да се спазва следната работна процедура:**

Когато подменяте Turbo's Hoet турбокомпресор **2101243** (турбо с ниско налягане), уверете се, че фланецът при изхода на турбината е добре монтиран. Ако не е, фланецът от старото турбо трябва да бъде преместен.



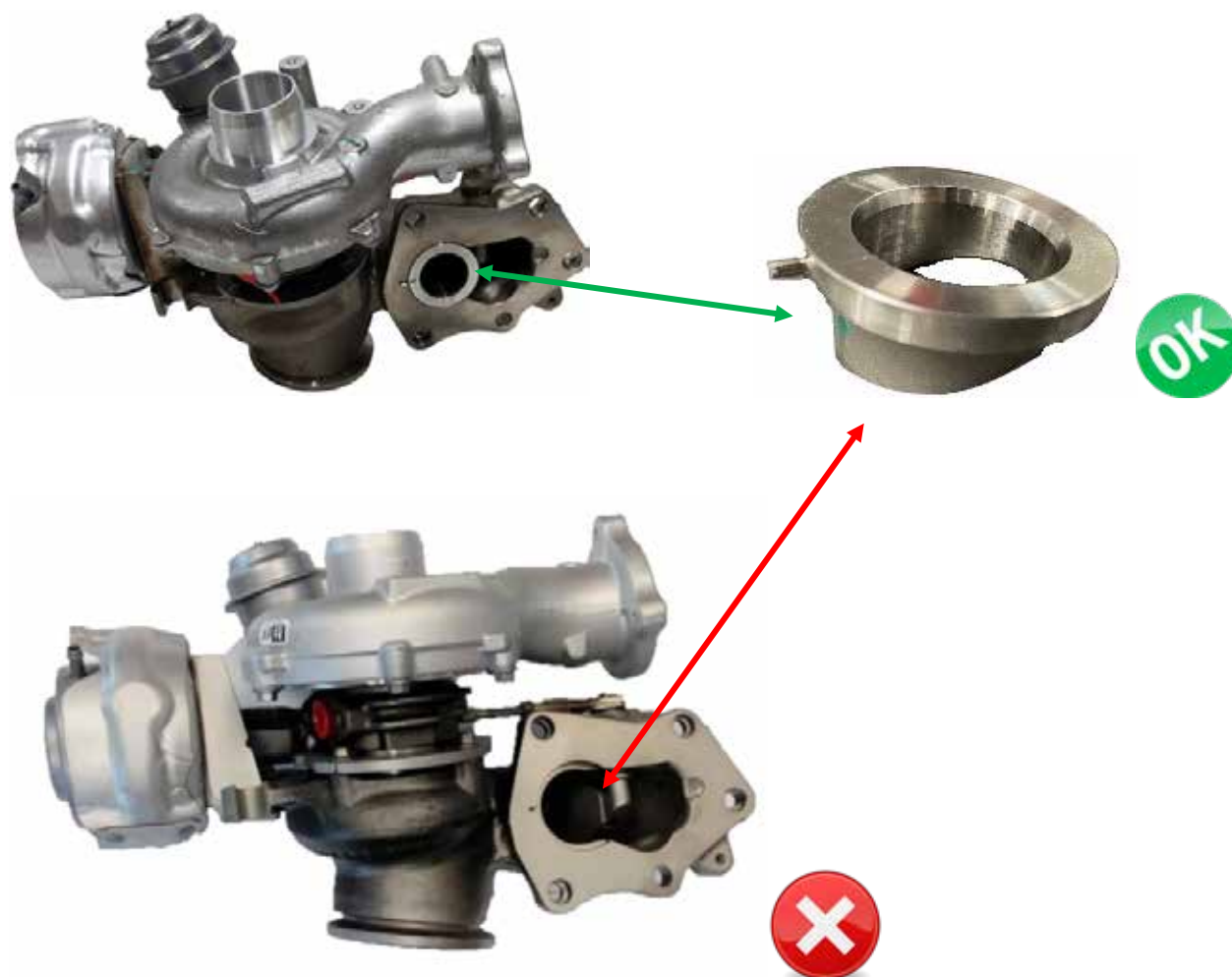
## TECHINFOT140

### INFORMATII TEHNICE - RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO- Turbo 2101243

Motoarele Iveco Renault/Opel necesita o atentie speciala la inlocuirea turbosuflantei pentru a preveni defectarea acesteia pe viitor.

**Este important ca urmatoarea procedura de lucru sa fie urmata:**

La inlocuirea turbosuflantei Turbo's Hoet cod **2101243** (turbosuflanta de joasa presiune), asigurati-va ca inelul din carterul de turbina este montat. In caz contrar, inelul de pe turbosuflanta veche trebuie sa fie transferat.



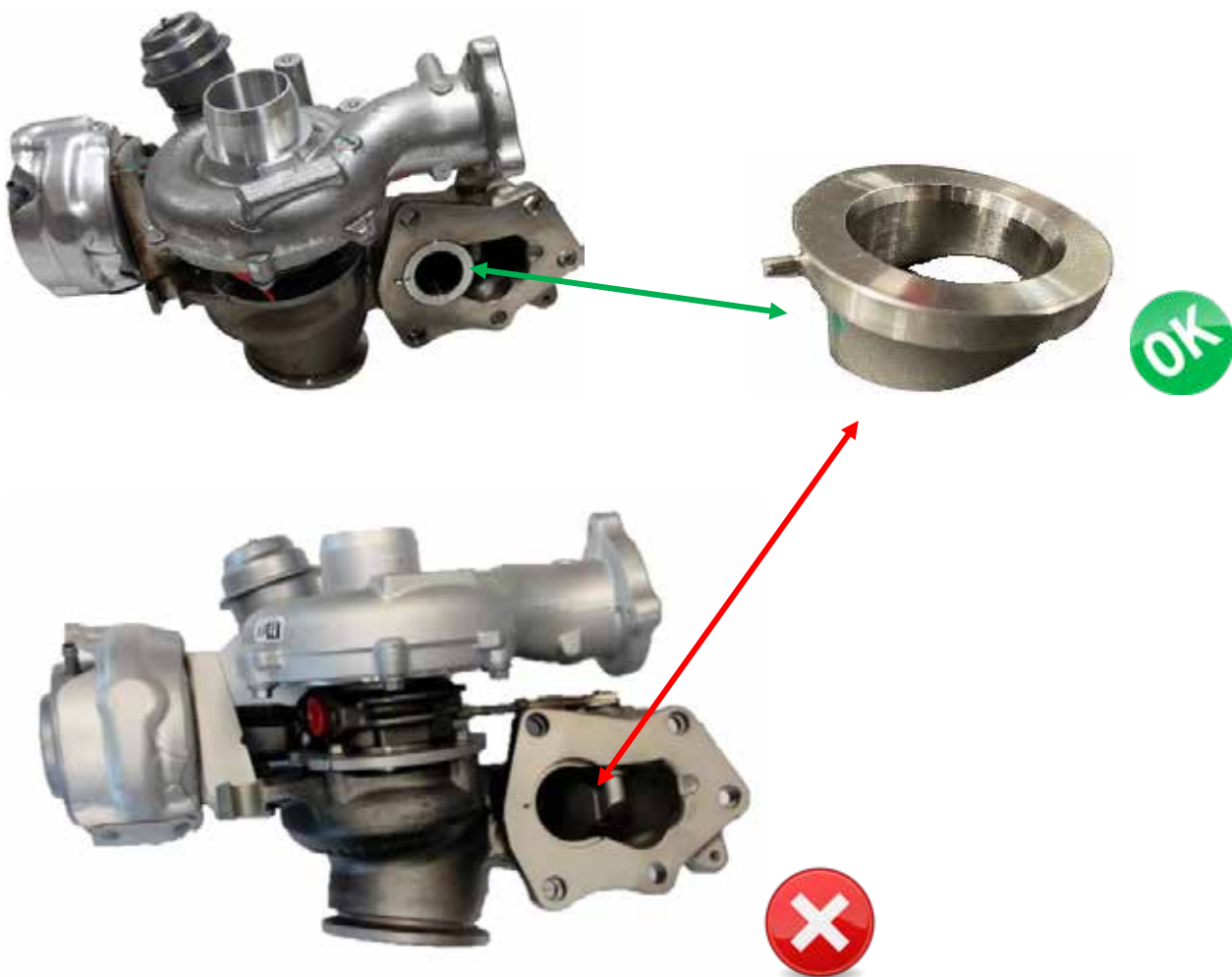
## TECHINFOT140

### TECHNICAL INFORMATION – RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO– Turbo 2101243

The Renault/Opel engines needs a specific attention when replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

**It is important that the following working procedure is being followed:**

When replacing the Turbo's Hoet turbo **2101243** (low pressure turbo), ensure that the ring in the turbine outlet is fitted. If this is not the case, the ring from the old turbo needs to be transposed.



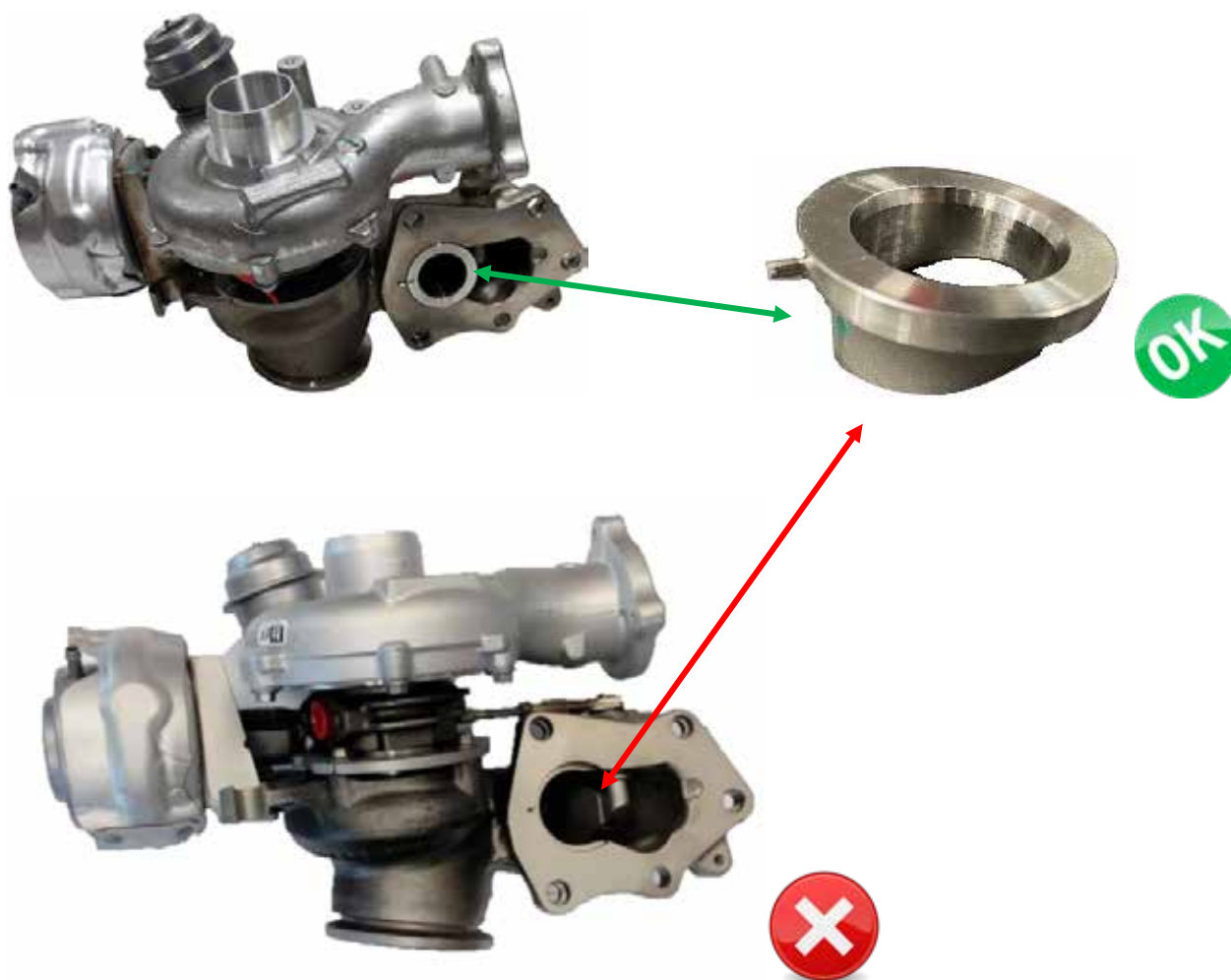
## TECHINFOT140

### INFORMACJA TECHNICZNA – RENAULT/OPEL 2.3CDTI M9T BI-TURBO– Turbo 2101243

Silniki Renault/Opel wymagają szczególnej uwagi podczas wymiany turbosprężarki, aby zapobiec jej przyszłym uszkodzeniom.

**Ważne jest przestrzeganie następującej procedury roboczej:**

Podczas wymiany turbosprężarki **2101243** (turbina niskiego ciśnienia), należy upewnić się, że pierścień na wylocie turbosprężarki jest zamontowany. Jeżeli tak nie jest, należy osadzić pierścień ze starej turbiny.



 **BorgWarner**

 *Bosch Mahle  
TurboSystems*

**HOLSET**<sup>®</sup>  
TURBOCHARGERS

**Honeywell**  
**Garrett**

**IHI** CHARGING SYSTEMS  
INTERNATIONAL

 **MITSUBISHI**  
TURBOCHARGER

 *turbolader*  

---

**Schwitzer**