


**PI 2029**

 Uniquement pour professionnels !  
 1/1

# PRODUCT INFORMATION

## JEU AU MONTAGE DU PISTON AGRANDI

À l'encontre de la tendance consistant à réduire toujours plus le jeu au montage du piston, des constructeurs de moteurs ont considérablement agrandi celui-ci sur certains moteurs. Dans certains cas, cela ne concerne que certaines variantes d'une même série de moteurs.

Cette mesure a pour but de réduire les coefficients de frottement internes au moteur. En combinaison avec des huiles moteur plus fluides, un honage plus lisse et une moindre tension des segments de piston, de même qu'avec un dimensionnement correspondant du moteur dans son ensemble, le but consiste à réduire la consommation de carburant et les émissions qui vont de pair avec celle-ci.



Le tableau contient des exemples de pistons dont le jeu au montage a été agrandi :

Constructeur	Moteur	Jeu au montage du piston [mm]	N° d'article
Mercedes-Benz	OM 651	0,14	41 712 600
	OM 651	0,12	41 711 600
	OM 651	0,10	41 716 600
Volkswagen	2.0 TFSI	0,09	41 501 600
	2.0 TFSI	0,09	41 477 600
	1.8 TFSI	0,075	41 197 600

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.



Motorservice propose tous ces pistons avec les jeux au montage prescrits par les fournisseurs de série.