


PI 2029

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

PRODUCT INFORMATION

ZWIĘKSZONY LUZ MONTAŻOWY TŁOKA

W przeciwieństwie do tendencji do ciągłego zmniejszania luzu montażowego tłoka niektórzy producenci silników znacznie zwiększyli ten luz w poszczególnych silnikach. W niektórych przypadkach dotyczy to także tylko pojedynczych wariantów silnika w jednej rodzinie silników.

Dzięki temu zmniejszane jest tarcie wewnątrz silnika. W połączeniu z olejem silnikowym o małej lepkości, gładszym honowaniem i mniejszym naprężeniem pierścieni tłokowych oraz odpowiednią konstrukcją całego silnika ma to pozwolić na redukcję zużycia paliwa i powiązanych z nim emisji.



Tabela pokazuje przykłady tłoków z większym luzem montażowym:

Producent	Silnik	Luz montażowy tłoka [mm]	Nr art.
Mercedes-Benz	OM 651	0,14	41 712 600
	OM 651	0,12	41 711 600
	OM 651	0,10	41 716 600
Volkswagen	2.0 TFSI	0,09	41 501 600
	2.0 TFSI	0,09	41 477 600
	1.8 TFSI	0,075	41 197 600

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



Firma Motorservice oferuje wszystkie te tłoki z luzem montażowym zadany przez dostawcę OEM.