



PI 2140

¡Sólo para personal especializado!

1/1

# PRODUCT INFORMATION

## MODIFICACIÓN ÓPTICA DE LA CABEZA DEL PISTÓN

### INTRODUCCIÓN DE UN NUEVO PROCESO DE ANODIZADO

La anodización es un proceso importante en muchos pistones de aluminio para la optimización de la calidad y rendimiento. El proceso electroquímico en el que se aplica una capa de óxido sobre la superficie del metal aumenta la dureza y la resistencia al desgaste de las superficies tratadas. Mediante este proceso de fabricación adicional aumenta la dureza local en 3,5 veces. Esta mayor dureza es particularmente recomendable en la primera ranura del segmento del pistón y debe proteger contra microsoldaduras allí.

Mientras que en la Fig. 1 se muestra la anodización completa de la cabeza del pistón, en la Fig. 2 se muestra el proceso de anodizado más desarrollado que permite la anodización selectiva de la primera ranura del segmento del pistón.

La anodización puntual de la primera ranura del segmento del pistón es un proceso sostenible. Desde el punto de vista técnico, estas ventajas se mantienen. La modificación es solamente óptica y no influye en la durabilidad o la calidad del producto.



#### NOTA

Es posible montar sin problemas ambas variantes en combinación. Todas las ventajas y el rendimiento siguen siendo los mismos.



Fig. 1: Pistón con cabeza del pistón completamente anodizado



Fig. 2: Pistón con ranura del segmento del pistón anodizada