


PI 2163

 Uniquement pour professionnels !
 1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPES À ADDITIF POUR CITROËN / PEUGEOT

NOUVEAUTÉ CHEZ MS MOTORSERVICE FRANCE

MS Motorservice France élargit sa gamme de produits et lance sur le marché de la rechange des pompes à additif pour l'Eolys.

Cet additif spécial est mélangé au carburant dans le réservoir des véhicules du groupe PSA (par ex. Peugeot ou Citroën). L'additif réduit la température d'inflammation des particules de suie dans le filtre à particules diesel (FAP). Ainsi, la régénération du FAP peut avoir lieu dès la circulation en ville, au lieu d'attendre les conditions de fonctionnement d'un trajet interurbain.

Vous trouverez davantage d'informations sur le mode de fonctionnement au verso.

Les pompes à additif sont des composants robustes. L'expérience montre qu'elles peuvent être endommagées de deux manières :

- lors du changement de la poche d'additif, l'élément de raccordement peut être cassé.
- sur les véhicules qui roulent souvent hors route, par exemple les véhicules de chantier, la pompe peut être endommagée lorsque le véhicule touche le sol.

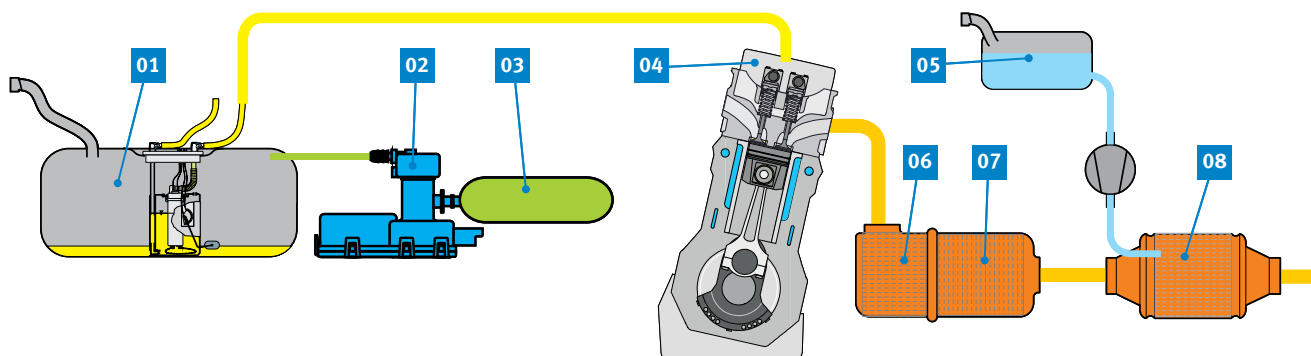


N° Pierburg	N° de réf. *	Constructeur	Applications
7.10716.00.0	1525HP, 1525LK	Citroën	Berlingo, C4 Cactus / Picasso / Grand Picasso, C-Elysee
		Peugeot	207, 208, Partner, 2008
7.10716.01.0	1525JW, 1525LH	Citroën	C3 Picasso, C4, C4 Coupé
		Peugeot	307, 308, 3008
7.10716.03.0	1525KV	Citroën	C2, C3, DS3
		Peugeot	1007

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.
 * Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.



INFORMATIONS GÉNÉRALES



Aperçu du système (schématique)

FONCTIONNEMENT DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (FAP)

La combustion dans le véhicule produit de la suie. Comme les particules de suie sont nocives pour l'environnement, elles sont capturées dans le filtre à particules diesel (FAP). Après environ 400 à 800 km, en fonction du style de conduite, le filtre à particules diesel est saturé et doit être régénéré.

Pour la régénération, la suie est brûlée. La température des gaz d'échappement (env. 150 – 250 °C) ne suffit pas. Des températures comprises entre 550 et 600 °C sont nécessaires.

C'est pourquoi, après la combustion proprement dite dans la chambre de combustion, on injecte du carburant supplémentaire, qui s'enflamme au contact du catalyseur chaud et brûle en dégageant de la chaleur.

Les hydrocarbures non brûlés qui en résultent sont éliminés par le catalyseur d'oxydation.

MODE D'ACTION DE L'EOLYS

Les températures élevées nécessaires à la régénération du FAP ne sont atteintes que dans certaines conditions de conduite (plein gaz pendant une période prolongée).

L'additif Eolys abaisse la température d'auto-inflammation du carbone.

Ainsi, les particules brûlent dès 450 °C.

Ces températures peuvent déjà être atteintes lors de la circulation en ville.

La régénération dure entre 2 et 4 minutes.

En règle générale, le conducteur ne remarque rien.

La quantité de carburant ajoutée est mesurée à chaque ravitaillement.

Commandée par le calculateur, la pompe à additif ajoute la quantité correspondante d'Eolys.

DIFFÉRENCES AVEC L'ADBLUE

L'AdBlue est un mélange d'urée et d'eau déminéralisée.

Après avoir été injectée dans la ligne d'échappement, l'urée s'évapore pour former de l'ammoniac gazeux.

Grâce à l'ammoniac, les oxydes d'azote nocifs se transforment en azote et en vapeur d'eau inoffensifs dans le catalyseur SCR (Selective Catalytic Reduction) au cours de plusieurs réactions qui se déroulent en parallèle.

- 01 Réservoir de carburant
- 02 Pompe à additif
- 03 Réservoir / poche pour additif
- 04 Moteur diesel
- 05 Réservoir d'AdBlue
- 06 Catalyseur d'oxydation
- 07 Filtre à particules diesel
- 08 Catalyseur SCR

**REMARQUE**

Il existe différents types d'additifs. La couleur de la bague sur le bouchon du réservoir d'additif indique le type d'additif (voir la documentation de service du véhicule). Les additifs ayant un code couleur différent ne doivent pas être mélangés.