



300V Le Mans 20W-60

Lubricante motor para uso en alta competición
100% Sintético – Tecnología **ESTER Core**

APLICACIONES

Para todos los motores de competición gasolina o diesel, atmosféricos o con turbo equipados con inyección (directa / indirecta) o de carburador. Para motores de competición preparados para trabajar con revoluciones altas y temperaturas elevadas.

PRESTACIONES

NORMAS: Supera las normas existentes para aceites de competición.
RECOMENDADO PARA Resistencia – Rally – GT – Carrera de históricos con motores reconstruidos.

La viscosidad SAE 20W-60 permite una presión de aceite estable garantizando una gran fiabilidad así como facilitando el cambio de régimen, especialmente en la subida de revoluciones.

TECNOLOGÍA **ESTER Core**

Durante décadas MOTUL ha desarrollado lubricantes de altas prestaciones, 100% sintéticos con base de Ester. Mediante una escrupulosa selección de Esteres, así como de otras bases lubricantes sintéticas de altas prestaciones y combinándolas con innovadores paquetes de aditivos, Motul ha creado la perfecta sinergia. Esta avanzada tecnología **ESTER Core** permite obtener la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y el desgaste.

VENTAJAS

La viscosidad SAE 20W-60 permite compensar una alta dilución con el combustible no quemado por el motor, así como manteniendo estable la presión del circuito.

Máxima resistencia de la película lubricante en altas temperaturas: Reducción del desgaste motor.

Modificador de fricción: Máxima potencia, disminuye la temperatura de funcionamiento.

Baja volatilidad: Reducción de consumo de aceite.

Elevada estabilidad al cizallamiento: Presión de aceite estable en cualquier condición de uso.

CONSEJOS DE USO

300V Le Mans 20W-60 está particularmente recomendado para carreras de resistencia o competición de vehículos con motores tradicionales (motores reconstruidos) que necesiten una protección anti-desgaste con una presión baja.

Para unas óptimas prestaciones no mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Intervalo de mantenimiento: Según su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	SAE 20W-60
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.867
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	168.3 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	23.8 mm ² /s
HTHS viscosidad a 150°C (302°F)	ASTM D4741	6.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	238°C / 460.4°F
TBN	ASTM D2896	8.25 mg KOH/g