



INBOARD TECH 4T 10W-40

Lubrifiant pour moteur de bateau

In board 4T Diesel avec compresseur
volumétrique ou turbo

Technosynthese

UTILISATIONS

Tous moteurs 4T de bateaux de plaisance et de marine professionnelle côtière ou fluviale. Moteurs in board Diesel, de dernière génération avec compresseur volumétrique, turbocompressé ou atmosphérique, injection directe type "common rail" ou "injecteur pompe", fonctionnant avec un carburant dont la teneur en soufre est inférieure à 1% :

BAUDOUIIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR ...

Moteurs in board essence: CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA ...

Adapté également aux inverseurs (HURTH, TECHNODRIVE...) suivant modèles et préconisations constructeurs.

PERFORMANCES

NORMES

Diesel : ACEA E7 (E5 et E3),
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (surpasse API CD, CE, CF)
Essence : API SG, SF.

SPECIFICATIONS :

CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078,
MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO PENTA VDS-3 / VDS-2

Lubrifiant renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue en température, la fluidité à froid et la longévité du lubrifiant.

Protège contre la corrosion en milieu humide et salin, neutralise les résidus acides de combustion du carburant, augmente la durée de vie du moteur.

Renforcé en détergents et dispersants pour garantir la propreté du moteur et empêcher la formation de dépôts dans le carter et sur les pistons. Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.

Propriétés anti-friction élevées pour réduire la consommation de carburant.

Le grade 10W à froid permet d'améliorer très sensiblement la protection contre l'usure au démarrage et d'économiser du carburant lors de démarrages fréquents.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation et / ou les résultats des analyses d'huile en service.

Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.872
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	101.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.9 mm ² /s
Index de viscosité VIE	ASTM D2270	154
Point éclair	ASTM D92	230 °C / 446 °F
Point d'écoulement	ASTM D97	-30 °C / -22 °F
TBN	ASTM D 2896	11.6 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL . 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel 33 1 48 11 70 00 - FAX 33 1 48 33 28 79 . Site Web : www.motul.fr