



INUGEL EXPERT ULTRA

**Refrigerante concentrado
Anti-corrosión y anticongelante**

Sin nitrato / Sin amina / Sin fosfato

APLICACIONES

MOTUL INUGEL EXPERT ULTRA es un anticongelante que debe ser diluido en agua preferiblemente destilada, elaborado a base de mono etilenglicol, utilizando una tecnología mixta, orgánica e inorgánica, denominada aditivación híbrida. Compatible con todos los líquidos refrigerantes con base mono etilenglicol.

Recomendado para los circuitos de refrigeración de vehículos ligeros, camiones, obras públicas, maquinaria agrícola, equipos de jardinería, barcos, motores estacionarios,...

PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: ver tabla adjunta

Contiene un producto amargo, para disuadir la ingestión accidental, dado que su sabor natural es dulce, y es nocivo.

Protección de los circuitos refrigerantes contra la congelación y la corrosión de los metales ferrosos o no ferrosos.

Eficaz intercambiador térmico permanente para una refrigeración correcta del motor.

La sinergia de los silicatos y de los ácidos orgánicos garantiza una protección anti-corrosión eficaz y estable durante mayor tiempo.

Compatible con juntas, manguitos y componentes de plástico.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Utilización: No utilizarlo puro, diluirlo con agua en función de la protección deseada, ver tabla.

Para una protección anti-corrosiva mínima, no diluir menos de 33%.

Agua de dilución: Utilizar si es posible agua destilada: la dureza máxima 35°Fr y el contenido en cloruro y sulfato 50 ppm máximo.

CAMBIO del LÍQUIDO: Conforme a la frecuencia de cambios recomendados por el constructor.

Este producto no se puede utilizar para proteger contra la congelación en sistemas de agua potables.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

No contiene nitrato, amina ni fosfato.

Color	Visual	Azul verde oscuro
Densidad a 20°C/68°F	ASTM D4052	1.125
Temperatura de ebullición	ASTM D1120	174°C/345°F
Reserva Alcalina	ASTM D1121	16 mg KOH/g
Contenido en Cenizas	ASTM D1119	1.3% peso

MOTUL INUGEL EXPERT ULTRA

OEM Grupo	OEM	Especificación
BMW	BMW Cummins	N 600 69.0
	Cummins	85T8-2
Daimler-Chrysler	Chrysler	MS-7170
Daimler-Chrysler	Mercedes-Benz	325.0/325.2
Fiat	Fiat - Lancia	NC 956-16
Fiat	Iveco	55523/1
Fiat	Iveco Ford	18-1830
	Ford	ESD-M97B49-A
General Motors	Opel - GM	QL 130100
General Motors	Saab	6901 599
JI Case	JI Case	JIC-501
Lada	Lada/Avtovaz	TTM VAZ 1.97.717-97
Leyland-DAF	DAF	DW03245403
MAN	MAN/Steyr	324 Typ NF / MAN 324
MTU	MTU	MTL 5048
Perkins	Perkins	
Porsche	Porsche	TL-VW 774 C = G 11
Rover	Landrover/Rover	
Volvo	Volvo	128 6083 / 002
VW	VAG Group	TL-VW 774 C = G 11
ASTM Standards		ASTM D3306/D4656/D4985
British Standards		BS 6580
French Standards		NFR 15-601
FVV Standards	Germany	FVV Heft R443
Japanese Standards		JASO M325 / JIS K2234
Korean Standards		KSM 2142
MIL Standards	MIL-Belgium	BT-PS-606 A
MIL Standards	MIL-France	DCSEA 615/C
MIL Standards	MIL-Italy	E/L-1415b
MIL Standards	MIL-Norway	FS 6850-0951
MIL Standards	MIL-Sweden	FSD 8704
NATO Standards		NATO S-759
SAE Standards		SAE J1034
Swiss Fed. Lab		Empa

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

PROTECCIÓN		INUGEL EXPERT ULTRA
T°C / T°F	T°C / T°F*	%
-22°C / -8°F	132°C / 269°F	33%
-30°C / -22°F	134°C / 273°F	40%
-41°C / -42°F	136°C / 277°F	50%
-54°C / -65°F	139°C / 282°F	60%

* +1,5 Bar