



INUGEL OPTIMAL



Liquido refrigerante pronto all'uso

Anticorrosione e antigelo

Protezione -37°C / -35°F

Tecnologia basata su acidi organici OAT

Senza nitriti, ammine, fosfati, borati, silicati

UTILIZZO

MOTUL INUGEL OPTIMAL è un liquido refrigerante pronto all'uso, a base di glicole monoetilenico, con additivazione di tipo organico (OAT – Organic Acid Technology).

Particolarmente raccomandato per tutti i circuiti di raffreddamento di autoveicoli, mezzi pesanti, mezzi da lavori pubblici, agricoli, giardinaggio, imbarcazioni, motori stazionari, etc.

PRESTAZIONI

NORME E OMOLOGAZIONI DEI COSTRUTTORI: far riferimento alla tavola allegata.

Il prodotto è reso amaro al fine di evitarne l'ingestione. I liquidi refrigeranti, infatti, sono nocivi nonostante possano presentare un gusto dolciastro.

Ottima protezione dei circuiti di raffreddamento contro il congelamento e dei metalli contro la corrosione. La tecnologia basata su acidi organici OAT favorisce lo scambio termico permettendo un raffreddamento efficace del motore e l'innalzamento del punto di ebollizione.

La tecnologia organica conserva le proprietà anticorrosione nel tempo e alle alte temperature.

Il consumo limitato degli inibitori della corrosione permette estesi intervalli di sostituzione.

Previene il fenomeno della cavitazione garantendo una maggior durata della pompa dell'acqua.

Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.

RACCOMANDAZIONI

Pronto all'uso, non aggiungere acqua.

Intervalli di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni delle case costruttrici.

Non miscelare con prodotti non organici.

Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile.

PROPRIETA'

Non contiene Nitriti, Ammine, Fosfati, Borati e Silicati.

| | | |
|----------------------------|------------|----------------------|
| Colore | | Arancio fluorescente |
| Densità a 20°C | ASTM D4052 | 1.068 |
| pH | ASTM D1287 | 8.4 |
| Cristallizzazione iniziale | ASTM D1177 | -38°C / -36.4°F |
| Protezione antigelo | | -37°C / -34.6°F |
| Temperatura di ebollizione | ASTM D1120 | 108°C |
| Riserva di alcalinità | ASTM D1121 | 2.8 mg KOH/g |

MOTUL INUGEL OPTIMAL

| OEM Group | OEM | Specification |
|-------------------|--------------------|-----------------------|
| Cummins | Cummins | IS series & N14 |
| Cummins | Wärtsilä | 32-9011 |
| Daimler | Mercedes-Benz | MB 326.3 |
| Detroit Diesel | Detroit Diesel | Power Cool Plus |
| Deutz | Deutz | 0199-99-1115 (2) (5) |
| Deutz / MWM | Deutz / MWM | 0199-99-2091 (4) (8) |
| Ford | Ford | WSS-M97B44-D |
| General Motors | Opel - GM | GM 6277M (+B040 1065) |
| General Motors | Saab | GM 6277M (+B040 1065) |
| General Motors | Vauxhall | QL 130100 |
| General Motors | Vauxhall | GM 6277M (+B040 1065) |
| John Deere | John Deere | JDMH5 |
| Komatsu | Komatsu | 07.892 (2007) |
| Liebherr | Liebherr | MD1-36-130 |
| MAK | MAK | A4.05.09.01 |
| MAN | MAN | 324 typ SNF |
| MAN | MAN B&W AG | D36 5600 |
| Mazda | Mazda | MEZ MN 121 D |
| Mitsubishi | Mitsubishi | JQ07913-014 |
| MTU | MTU | MTL 5048 |
| Paccar | DAF | 74002 |
| Paccar | Leyland Trucks | DW03245403 |
| Renault / Nissan | Renault | 41-01-001/--S Type D |
| Tata Motors | Jaguar | CMR 8229 |
| Tata Motors | Jaguar | WSS-M97B44-D |
| Tata Motors | Land-Rover | WSS-M97B44-D |
| Ulstein Bergen | Ulstein Bergen | 2.13.01 |
| Volvo AB | Mack | 014 GS 17009 |
| Volvo AB | Renault Trucks | 41-01-001/--S Type D |
| Volvo AB | Volvo Construction | 128 6083 / 002 |
| Volvo AB | Volvo Trucks | 128 6083 / 002 |
| VW (VAG) | Audi | TL-774 D = G 12 |
| VW (VAG) | Audi | TL-774 F = G 12+ |
| VW (VAG) | Seat | TL-774 D = G 12 |
| VW (VAG) | Seat | TL-774 F = G 12+ |
| VW (VAG) | Skoda | TL-774 D = G 12 |
| VW (VAG) | Skoda | TL-774 F = G 12+ |
| VW (VAG) | Skoda | 61-0-0257 |
| VW (VAG) | Volkswagen | TL-774 D = G 12 |
| VW (VAG) | Volkswagen | TL-774 F = G 12+ |
| Wärtsilä | SACM Diesel | DLP799861 |
| Wärtsilä | Wärtsilä | 32-9011 |
| BRB | | BR 637 |
| ASTM Standards | | ASTM D3306 / D4656 |
| British Standards | | BS 6580 |
| FVV Standards | Germany | FVV Heft R443 |
| Korean Standards | | KSM 2142 |
| MIL Standards | MIL-Belgium | BT-PS-606 A |
| MIL Standards | MIL-France | DCSEA 615/C |
| MIL Standards | MIL-Italy | E/L-1415b |
| NATO Standards | | NATO S-759 |
| UNE Standards | | UNE 26-361-88/1 |