



TEKMA OPTIMA 5W-30

Lubrifiant pour moteur Diesel Turbocompressé

100% synthétique

Longue durée - Economie d'énergie

UTILISATIONS

Tous moteurs Diesel turbocompressés de toute dernière technologie à faibles émissions (Euro II, Euro III, IV, V, VI), équipés de systèmes EGR et de fortes puissances : Camions, Autocars,...

Economie de carburant : jusqu'à 1.5% par rapport à une huile de grade 15W-40.

Convient pour les flottes de matériels récents de haute technologie avec des espacements de vidange très étendus.

Ne convient pas pour certains matériels, consulter le manuel utilisateur du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E4 / E7 (Remplace E5)
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 228.5 / 235.28, RVI RXD, VOITH CLASS B
PERFORMANCES	CUMMINS CES 20077, DAF Extended Drain, DEUTZ DQC-IV, FORD WSS-M2C-212-A1, MACK EO-N, MAN M3277, MTU Category 3, RVI RD , RLD, RD-2 , RLD-2, SCANIA LDF-3, VOLVO VDS-3

Permet de réduire la consommation de carburant.

Facilite les démarrages à froid et réduit l'usure au démarrage.

Assure la protection et la longévité des moteurs :

- Propriétés dispersantes et anti-oxydantes renforcées.
- Pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- Pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Nous recommandons de respecter scrupuleusement les périodicités de vidanges préconisées par les constructeurs.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.856
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	72.4 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	163
Point éclair	ASTM D92	225°C / 437°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / - 43.6°F
Cendres Sulfatées	ASTM D874	1.8% masse
TBN	ASTM D2896	15.35 mg KOH/g