

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

TEILEGUTACHTEN

Nr. 112XT0047-04

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /
den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen 

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller / Herst. Schl. Nr.	Fahrzeug- typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr. +)
BMW (D) / 0005	6C	BMW 6er Reihe Gran Coupé, Coupé, Cabriolet (F06, F12, F13) (2WD / 4WD)	e1*2007/46*0562* . .

+) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 65/2012

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern.

Typ : 0675726 / 1075726 / 2075726 / 2475726 /
2675726 / 3075726 / 4075726 / 45757254 /
50757254 / 60757254

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
 Breite in mm : 3 / 5 / 10 / 12 / 13 / 15 / 20 / 22,5 / 25 / 30
 Außendurchmesser in mm : 160
 Lochkreisdurchmesser in mm : 120
 Lochzahl : 5
 Mittenlochdurchmesser in mm : 72,5
 Werkstoff : EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
 Gewicht in kg : ca. 0,11 bis 1,6
 Korrosionsschutz/Oberflächen-
 behandlung : eloxiert
 Radlast in kg (geschraubte Ringe) : 930

Angaben zur Befestigung

3 bis 20 mm Dist. Ringe : gesteckt
 22,5 / 25 / 30 mm Dist. Ringe : geschraubt

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Befestigungselemente : M 14 x 1,25 / 10.9; Kegelbundschrauben;
Einschraubtiefe min. 9 Gewindegänge;
Schaftlängen der Schrauben siehe Auflage A1)

Anzugsmoment : entsprechend den Angaben des Fahrzeugher-
stellers zur Befestigung der Räder (min. 140Nm)

Kennzeichnung : eingeschlagen, auf dem Umfang

3 mm	: H&R 0675726
5 mm	: H&R 1075726
10 mm	: H&R 2075726
12 mm	: H&R 2475726
13 mm	: H&R 2675726
15 mm	: H&R 3075726
20 mm	: H&R 4075726
22,5 mm	: H&R 45757254
25 mm	: H&R 50757254
30 mm	: H&R 60757254

zusätzlich Herstellerzeichen 

**Eingangsdatum des Prüfgegen-
standes / Prüffahrzeuges** : 16. / 50. KW 2012
Datum der Prüfung : 17. / 50. KW 2012; 48. KW 2015
Ort der Prüfung : Köln / Lennestadt

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

Distanzring- breite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
3	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 27	A1), H1) – H5), H8)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 27	A1), H1) – H5), H8)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 41	A1), H1) – H5), H8)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 30	A1), H1) – H5), H8)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 41	A1), H1) – H5), H8)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 30	A1), H1) – H5), H8)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 41	A1), H1) – H5), H8)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
5	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 25	A1), H1) – H5), H8)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 25	A1), H1) – H5), H8)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 39	A1), H1) – H5), H8)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 28	A1), H1) – H5), H8)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 39	A1), H1) – H5), H8)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 28	A1), H1) – H5), H8)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 39	A1), H1) – H5), H8)
10	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 20	A1), EA1), H1) – H5)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 20	A1), EA1), H1) – H5)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 34	A1), H1) – H5)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 23	A1), EA1), H1) – H5)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 34	A1), H1) – H5)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 23	A1), EA1), H1) – H5)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 34	A1), H1) – H5)
12	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 18	A1), EA1), H1) – H5)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 18	A1), EA1), H1) – H5)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 32	A1), H1) – H5)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 21	A1), EA1), H1) – H5)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 32	A1), H1) – H5)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 21	A1), EA1), H1) – H5)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 32	A1), H1) – H5)
13	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 17	A1), EA1), H1) – H5)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 17	A1), EA1), H1) – H5)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 31	A1), H1) – H5)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 20	A1), EA1), H1) – H5)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 31	A1), H1) – H5)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 20	A1), EA1), H1) – H5)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 31	A1), H1) – H5)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
15	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 15	A1), EA2), EB1), H1) – H5)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 15	A1), EA2), EB1), H1) – H5)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 29	A1), EB1), H1) – H5)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 18	A1), EA2), H1) – H5)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 29	A1), EB1), H1) – H5)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 18	A1), EA2), H1) – H5)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 29	A1), EB1), H1) – H5)
20	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 10	A1), A2), EA3), EB2), H1) – H6)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 10	A1), A2), EA3), EB2), H1) – H6)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 24	A1), A2), EB2), H1) – H6)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 13	A1), EA3), H1) – H6)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 24	A1), A2), EB2), H1) – H6)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 13	A1), EA3), H1) – H6)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 24	A1), A2), EB2), H1) – H6)
22,5	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 7,5	A1), A3), A4), EA4),EB3), H1)–H7)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 7,5	A1), A3), A4), EA4),EB3), H1)–H7)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 21,5	A1), A3), EB3), H1) – H7)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 10,5	A1), A4), EA4), H1) – H7)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 21,5	A1), A3), EB3), H1) – H7)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 10,5	A1), A4), EA4), H1) – H7)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 21,5	A1), A3), EB3), H1) – H7)
25	225/55 R17 (v/h)	8 x 17 (v/h)	+ 30 / + 5	A1), A3), A4), EA4),EB3), H1)–H7)
	245/45 R18 (v/h)	8 x 18 (v/h)	+ 30 / + 5	A1), A3), A4), EA4),EB3), H1)–H7)
	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 19	A1), A3), EB3), H1) – H7)
	245/40 R19 (v)	8,5 x 19 (v)	+ 33 / + 8	A1), A4), EA4), H1) – H7)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 19	A1), A3), EB3), H1) – H7)
	245/35 R20 (v)	8,5 x 20 (v)	+ 33 / + 8	A1), A4), EA4), H1) – H7)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 19	A1), A3), EB3), H1) – H7)

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Distanzringbreite in mm	Bereifung (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Radgröße (v) = Achse 1 (h) = Achse 2	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen
30	275/40 R18 (h)	9 x 18 (h)	+ 44 / + 14	A1), A3), EB4), H1) – H7)
	275/35 R19 (h)	9 x 19 (h)	+ 44 / + 14	A1), A3), EB4), H1) – H7)
	275/30 R20 (h)	9 x 20 (h)	+ 44 / + 14	A1), A3), EB4), H1) – H7)

IV. Hinweise und Auflagen

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muß mind. 9 Umdrehungen betragen (M14x1,25).
 Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (BMW 6er Reihe, 6C)	3 mm Distanzring	5 mm Distanzring	10 / 12 mm Distanzring
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	31 14253101 ww. B14253101	35 14253501 ww. B14253501	40 14254001 ww. B14254001

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (BMW 6er Reihe, 6C)	13 / 15 mm Distanzring	20 mm Distanzring
Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr.	43 14254301 ww. B14254301	50 14255001 ww. B14255001

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,25 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,25 Kegelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Befestigungselemente für die Befestigung der angeschraubten Distanzringe (BMW 6er Reihe, 6C)	22,5 / 25 mm Distanzringe	30 mm Distanzringe
Schaftlänge (mm)	25	26
H&R Artikel Nr.	B14252501	B14252601

- A2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten leicht aufzuweiten, angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- A3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im gesamten Radlaufbereich um ca. 10mm aufzuweiten, angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen.
- A4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten leicht aufzuweiten und angrenzende Kunststoffkanten der Innenkotflügel sind anzupassen.

Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA4) und EB1) bis EB4)

Auflage	Breite der Radabdeckung „X“ in mm	Gültig für Achse
EA1)	5	1
EA2)	10	1
EA3)	15	1
EA4)	20	1
EB1)	5	2
EB2)	10	2
EB3)	15	2
EB4)	20	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.

- H 4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche.
- H 5) Die Verwendung der Distanzringe ist in Verbindung mit Stahlrädern nicht zulässig.
- H 8) Bei den 3 und 5 mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mitten-zentrierung zu beachten.
- H 7) Die geschraubten 22,5, 25 und 30mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 930 kg zugelassen.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse. Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 20 mm Breite / Achse 2 Distanzringe mit 30 mm Breite. An Achse 1 nicht breitere Distanzringe als an Achse 2. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlüssen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
- H 6) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Laborbericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 11-00359-CX-GBM-00 der TÜV SÜD Automotive GmbH vom 29.03.2011).

Prüfgegenstand : Distanzringe
 Typ : siehe II.
 Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit gesteckten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
 Die Befestigungselemente von Umrüstungen mit geschraubten Distanzringen sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke und nach Demontage der Räder mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel nachzuziehen.
 Nach weiteren 100 km sind die Befestigungselemente der Räder nachzuziehen.
 (Anzugsmomente siehe II.)

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22 (Bemerkungen), z.B.:	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENZ.: H&R 3075726) IN VERB. M. RAD/REIFEN KOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) ***

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 08.2008).

Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

VI. Anlagen

Anlage 0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 112XT0047-03 vom 11.12.2012 sind in diesem Teilegutachten enthalten.

Köln, den 25.11.2015



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst



Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : siehe II.
Hersteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

25.11.2015

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : Gutachtenform
Es wird hinzugefügt : Fahrzeugausführungen, Verkaufsbezeichnungen
Es entfällt : --