

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**  
**TGA-Art : 6.1**  
**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**  
**Typ / Type : siehe II. / see II.**  
**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

**TEILEGUTACHTEN**  
**EXPERT OPINION ON A COMPONENT**

**Nr. 182XT0127-01**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO.

*This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).*

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung / *suspension modification*  
*for the component / scope of modification*

des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
*from the manufacturer*  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen  
*only valid with manufacturer brand*



**0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
**Notes to the owner of the vehicle**

**0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme**  
*Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!*

*Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.*

**0.2 Einhaltung von Hinweisen auf Auflagen**  
**Guidance information to be observed and requirements to be complied with**

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

*The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**

**TGA-Art : 6.1**

**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**

**Typ / Type : siehe II. / see II.**

**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

**0.3 Mitführen von Dokumenten**

*Documents the driver is required to carry with him/her*

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

*When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.*

**0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere**

*Revision of vehicle documents*

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

*The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.*

*Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.*

**I. Verwendungsbereich**

*Application range*

<b>Fahrzeughersteller</b> <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Fahrzeugtyp</b> <i>Vehicle type</i>	<b>Handelsbezeichnung</b> <i>Trade name</i>	<b>EG-TG-Nr.</b> <i>Type approval No.</i>
Audi Sport GmbH / 1860	B8	Audi RS4 Avant (8W5, B9)	e1*2001/116*0447*10 - . .

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

*Description of the component / scope of modification*

*Art / Kind*

: Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern.  
*Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**

**TGA-Art : 6.1**

**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**

**Typ / Type : siehe II. / see II.**

**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

### Technische Beschreibung

*Technical description*

Typ / Type	: 1655668 / 2055668 / 2455668 / 3055668 / 3655668
Ausführung / Version	: einteilige Aluminiumringe / <i>one-piece light alloy spacers</i>
Breite in mm / Width in mm	: 8 / 10 / 12 / 15 / 18
Außendurchmesser in mm / Outer diameter in mm	: 150
Lochkreisdurchmesser in mm / Bolt pattern diameter in mm	: 112
Lochzahl / Number of holes	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm / Centre bore diameter in mm	: 66,5
Werkstoff / Material	: EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
Korrosionsschutz, Oberflächenbehandlung / Corrosion protection, Surface treatment	: eloxiert / <i>anodized</i>

### Angaben zur Befestigung

*Assembling information*

8 / 10 / 12 / 15 / 18 mm Distanzringe / Wheel spacers	: gesteckt / <i>clamped</i>
Befestigungselemente / Fixing elements	: M 14 x 1,5 / 10.9; R13 Kugelbundschrauben mit beweglichem Kugelbund; Einschraubtiefe min. 6,5 Gewindegänge; Angaben zu den Schrauben siehe Auflage A1) <i>M 14 x 1.5 / 10.9; r13 bolts with not fixed ball seat; min. screw depth 6.5 turn of threads; screw data see requirement A1)</i>
Anzugsmoment / Mounting torque	: entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min 140 Nm) <i>according to the manufacturers data (min. 140 Nm)</i>

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01

TGA-Art : 6.1

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Kennzeichnung / Marking : eingeschlagen, auf dem Umfang  
stamped into the outer contour

8 mm	: H&R 1655668 6,5x45°
10 mm	: H&R 2055668 5x45°
12 mm	: H&R 2455668 3,5x45°
15 mm	: H&R 3055668 3,5x45°
18 mm	: H&R 3655668

zusätzlich Herstellerzeichen   
additional with manufacturer brand

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

*Guidance information on combinability with further modifications*

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

*The modification mentioned under II. is also admitted up to the following tyre/wheel combinations*

Distanzringbreite in mm	Bereifung	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
<i>Wheel spacer-width in mm</i>	<i>Tyres</i>	<i>Wheel dimension</i>	<i>Offset in mm Wheel / Total</i>	<i>Requirements resp. notes</i>
<b>8</b>	235/40 R19	8 x 19	+ 26 / + 18	A1), A8), H1) – H4)
	265/35 R19	9 x 19	+ 24 / + 16	A1), A8), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 26 / + 18	A1), A8), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 22 / + 14	A1), A8), EA1), EB1), H1) – H4)
<b>10</b>	235/40 R19	8 x 19	+ 26 / + 16	A1), A10), H1) – H4)
	265/35 R19	9 x 19	+ 24 / + 14	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 26 / + 16	A1), A10), EA1), EB1), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 22 / + 12	A1), A2), A10), EA2), EB2), H1) – H4)
<b>12</b>	235/40 R19	8 x 19	+ 26 / + 14	A1), A12), H1) – H4)
	265/35 R19	9 x 19	+ 24 / + 12	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 26 / + 14	A1), A12), EA1), EB1), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 22 / + 10	A1), A2), A12), EA2), EB2), H1) – H4)
<b>15</b>	235/40 R19	8 x 19	+ 26 / + 11	A1), A15), H1) – H4)
	265/35 R19	9 x 19	+ 24 / + 9	A1), A2), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
	275/30 R20	9 x 20	+ 26 / + 11	A1), A2), A15), EA2), EB2), H1) – H4)
<b>18</b>	235/40 R19	8 x 19	+ 26 / + 8	A1), H1) – H4)

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01

TGA-Art : 6.1

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

#### IV. Hinweise und Auflagen

*Guidance information and requirements*

##### IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

*Requirements for the manufacturer / Installation operations:*

- A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 6,5 Umdrehungen betragen (M14x1,5), bzw. den geringeren serienmäßigen Umdrehungen entsprechen. Es ist im Besonderen darauf zu achten dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.

*The threaded length of the fastening elements must have at least 6.5 turns (M14x1.5), or rather accord with the lesser OE turns. It has to be checked that there is no contact between the fastening elements and parts of the brake system, ABS system, or other parts. The wheels must turn free after mounting of the wheel spacers.*

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern (Audi RS4, B8)	8 mm Distanzringe	10 mm Distanzringe	12 mm Distanzringe	15 mm Distanzringe	18 mm Distanzringe
<i>Wheel spacers / clamped in combination with OE light alloy wheels (Audi RS4, B8)</i>	8 mm wheel spacers	10 mm wheel spacers	12 mm wheel spacers	15 mm wheel spacers	18 mm wheel spacers
Kugelbundschrauben, Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. / Bolts with ball seat shaft length (mm) H&R article no.	36 1453603 ww. / opt. B1453603	39 1453903 ww. / opt. B1453903	42 1454203 ww. / opt. B1454203	45 1454503 ww. / opt. B1454503	48 1454803 ww. / opt. B1454803

- A 2) Für ausreichende Freigängigkeit an Achse 1 und 2 sind die Radhäuser innen und im Radlaufbereich nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Front-, Heckschürze angepasst werden.

*To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 1 and 2 the wheel houses must be modified inside and in the area of the rotating wheel. Also the connection-area of the front and rear plastic bumpers has to be reworked.*

- A 8) Die 8 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 1655668 6,5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 6,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen (entsprechend orig. Audi LM-Räder). Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5 mm betragen.

*The 8 mm wheel spacers with marking 1655668 6.5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 6.5x45° on the centre bore (like OE Audi light alloy wheels). There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 13.5 mm.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**

**TGA-Art : 6.1**

**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**

**Typ / Type : siehe II. / see II.**

**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

A 10) Die 10 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2055668 5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen (entsprechend orig. Audi LM-Räder). Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5 mm betragen.

*The 10 mm wheel spacers with marking 2055668 5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 5x45° on the centre bore (like OE Audi light alloy wheels). There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 13.5 mm.*

A 12) Die 12 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 2455668 3,5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 3,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen (entsprechend orig. Audi LM-Räder). Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 13,5 mm betragen.

*The 12 mm wheel spacers with marking 2455668 3.5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 3.5x45° on the centre bore (like OE Audi light alloy wheels). There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 13.5 mm.*

A 15) Die 15 mm breiten Distanzringe mit der Kennz. 3055668 3,5x45° sind nur zulässig in Verbindung mit Leichtmetall-Rädern die eine Fase von mindestens 3,5x45° an der Mittenzentrierung aufweisen (entsprechend orig. Audi LM-Räder). Die Achszapfenlänge am Fahrzeug darf maximal 17 mm betragen.

*The 15 mm wheel spacers with marking 3055668 3.5x45° are only allowed in connection with light alloy wheels with a minimum chamfer bevel of 3.5x45° on the centre bore (like OE Audi light alloy wheels). There is only allowed a centre bore height on the vehicle of max. 17 mm.*

**EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung EA1) bis EA2) und EB1) bis EB2)**

*Requirements concerning the wheel covers EA1) to EA2) and EB1) to EB2)*

Auflage / Requirement	Breite der Radabdeckung „X“ in mm / Width „X“ of the wheel cover in mm	Gültig für Achse / Valid for axle
EA1)	5	1
EA2)	10	1
EB1)	5	2
EB2)	10	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01

TGA-Art : 6.1

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

*Wheel covers with „X“ width have to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres. The „X“ additional wheel covers must be installed between 30 degree forward and 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.*

#### **IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau: siehe IV.1.**

*Guidance information and requirements for installation: see IV.1.*

- H 4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder. Die Distanzringe sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.

*The assembly instruction has to be noticed. It is not allowed to use the wheel spacers when the diameter of the wheel spacers is smaller than the diameter of the contact surface of the OE wheels. It is not allowed to use the wheel spacers in combination with steel wheels.*

#### **IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:**

*Guidance information and requirements for acceptance of modification:*

- H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse.

Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 8 mm Breite und Achse 2 Distanzringe mit 15 mm Breite. An Achse 1 nicht breitere Distanzringe als an Achse 2. Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

*There are no doubts, from a technical point of view, about the use of production or other wheel/tyre combinations up to the above-mentioned (limit) wheel/tyre combinations along with the spacers described, provided the following conditions are met:*

*Separate expert opinions on components or General Type Approvals have been obtained for the wheel/tyre combinations and the requirements specified therein are satisfied. Additionally, the requirements referred to above are to be complied with and to be applied where appropriate.*

*In case of using other wheel/tire combinations the clearance of the tuning combination and the driving behaviour has to be checked.*

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**

**TGA-Art : 6.1**

**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**

**Typ / Type : siehe II. / see II.**

**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

*Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels. For example: 8 mm wheel spacers on axle 1 and 15 mm wheel spacers on axle 2. Not wider wheel spacers on axle 1 than on axle 2.*

*From a technical point of view there are no objections to combine a lowering set (with Expert opinion or ABE report). As soon as the OE bump stops are changed in any way for a suspension modification, a separate examination by an authorised expert has to be done.*

**IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:**

*Guidance information and requirements for the owner of the vehicle:*

H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.  
*No test was carried out for use of snow chains.*

H 3) Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel zu kontrollieren.  
*All fastening elements have to be checked with a suitable torque wrench after a distance of 100 km.*

**IV.5. Berichtigung der Fahrzeugpapiere / Revision of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.*

Beispiel für eine Eintragung:

*Example entry:*

Feld / Box	Eintragung / Entry
22 (Bemerkungen), z.B.: (Notes) (e.g.)	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 3055668) IN VERB. M. RAD/REIFENKOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) *** <i>WITH H&amp;R WHEEL SPACERS ...</i>

**Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01**

**TGA-Art : 6.1**

**Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers**

**Typ / Type : siehe II. / see II.**

**Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

---

## **V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results**

### **V.1 Prüfgrundlage / Basis of testing**

Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 01/2018). / *The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing (Status 01/2018).*

### **V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse / Tests and test results**

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

*Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.*

*Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.*

### **V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse / Validity of test results**

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

*The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.*

**V.4 Datum der Prüfung / Test carried out on** : 26. / 28. KW 2018; 02. KW 2020  
week 26. / 28. 2018; week 02. 2020

**V.5 Ort der Prüfung / Test carried out in** : Köln, Lennestadt

## **VI. Anlagen / Appendices**

0 1 Blatt / 1 sheet Erläuterungen zum Nachtrag / Notes to the Supplement

Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01

TGA-Art : 6.1

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&amp;R Spezialfedern GmbH &amp; Co. KG

## VII. Schlussbescheinigung / Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.<sup>1)</sup>

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr.182XT0127-00.

*This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.*

*The manufacturer has provided evidence that he operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO (certificate registration No.: 49 02 0291210).*

*This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.<sup>1)</sup>*

*This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.*

*This Expert Opinion replaces the Expert Opinion No. 182XT0127-00.*

Köln, den 10.01.2020



Dipl. Ing. Harry Hartzke  
Sachverständiger Technischer Dienst  
Expert Technical Service



Teilegutachten Nr. / Expert Opinion no. : 182XT0127-01

TGA-Art : 6.1

Prüfgegenstand / Object : Distanzringe / Wheel spacers

Typ / Type : siehe II. / see II.

Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

---

**Anlage / Appendix 0**

**Erläuterungen zum Nachtrag / Notes to the supplement**

Es wird berichtigt <i>Correction of</i>	: --
Es wird geändert <i>Modification of</i>	: --
Es wird hinzugefügt <i>Addition of</i>	: neue Rad/Reifenkombination; <i>new wheel/tyre combination</i>
Es entfällt <i>Deletion of</i>	: --