



**H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, Elspey Straße 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708 • www.h-r.com**

Einbau der Tieferlegung für Porsche Taycan - 28623

Einbau

Das Fahrwerksteuergerät befindet sich im Kofferraum links unter dem Rücklicht.

Entfernen Sie die Abdeckung des Rücklichts links.

Ziehen Sie den 81-poligen Stecker ab, setzen Sie den mitgelieferten Adapter ein, verbinden Sie das Modul mittels des Kabels und befestigen Sie das Modul mit Klettband auf dem Steuergerät.

Anschließend das Fahrzeug per Bedienschalte/Menü anheben und wieder absenken, um die Verstellung wirksam zu machen.

Achsvermessung + Softwareupdates Fahrzeug

Da das Maß der Tieferlegung bei Geschwindigkeiten über 70km/h zu Gunsten des Federungskomforts stark verringert wird, ist eine Achsvermessung nicht erforderlich. Sollte die Vermessung jedoch aus anderen Gründen durchgeführt werden, so ist sie in der Serienhöhe vorzunehmen.

Softwareupdates des Fahrzeugs sind ebenfalls im Serienzustand vorzunehmen, nicht mit angeschlossenem Modul. Bei Abklemmen der Batterie kann es anschließend zu einer Fehlermeldung kommen, der sich nach einer kurzen Testfahrt/ Durchschalten der originalen Fahrwerksmodi behebt.

Feineinstellung

Das Maß der Tieferlegung kann um ca. ± 20 mm nachreguliert werden. Die Bohrungen in der Frontplatte dienen zum Verstellen der Höhe. Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen. Die Bohrung mit einem Punkt ist für die HA, die mit zwei Punkten für beide Achsen zusammen. Eine Umdrehung im Uhrzeigersinn entspricht 2mm Tieferlegung. Nach dem Drehen der Einstellschrauben das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam. Bei einigen Fahrzeugen müssen dazu die Türen geschlossen sein.

Rückrüstung & Problembehandlung

Falls eine Fehlermeldung erscheint, verringern Sie zunächst das Maß der Tieferlegung durch Drehen der Einstellschraube mit zwei Punkten um etwa 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.

Nach dem Drehen der Einstellschraube das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam.

Notieren Sie bitte die vier Fahrzeughöhen vor und nach Einbau des ETS!

(Maß zwischen Mitte Radnabe und Kotflügelunterkante in mm)

Angabe Typenschild: NIV _____





**H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, Elspey Straße 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708 • www.h-r.com**

Mounting instruction ETS Porsche Taycan - 28623

Mounting

The suspension ECU is located in the trunk underneath the left rear light. Remove the cover of the left rear back light.

Pull off the 81-pole plug and attach the ETS adapter there. Connect the ETS with the wire and fasten the module with Velcro strip onto the original suspension ECU. Lift and lower the car with the original menu in order to activate the ETS.

Axle Alignment + Software-updates

At high speeds (above 70km/h), the lowering reduces for the benefit of driving comfort. Therefore an axle alignment is not necessary. If an axle alignment and/ or a software-update has to be done, the car must be in OE-height. ETS should be disconnected as otherwise an error message will appear in the car-s display and/ or wrong settings are programmed.

In case the car's battery gets disconnected for any reason, the car might show an error message for the suspension. This will delete itself after a short test drive and/ or lifting/ lowering the car by the original suspension menu.

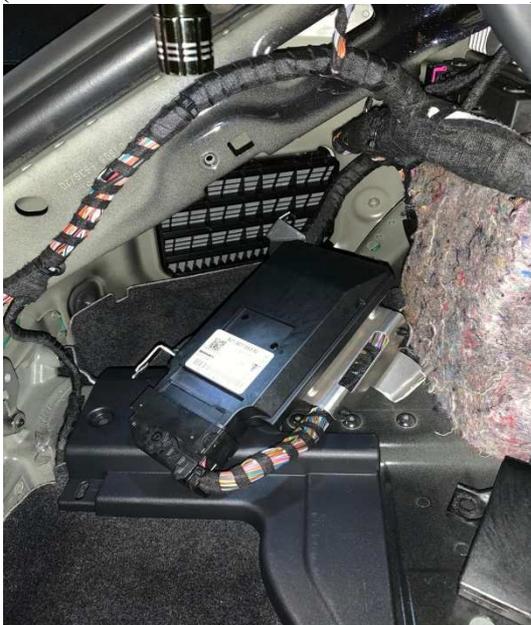
Adjustment

The lowering can be additionally adjusted by approx. ± 20 mm. The two holes at the side of the ETS contain tiny screws and are marked with points. The hole with one point is for adjusting the front axle only, the hole with 2 points is for adjusting the front and rear axle together. Turning the screw one turn clockwise is equal to 2mm of lowering. After mounting, please lift and lower the car with the switch inside the car or do a short test drive to realize the assembly and adjustment. Some cars require closed doors in order to realize the adjustment.

Handling Problems

In case of an error message please adjust the car higher by turning the screw for both axles (see chapter „Adjustment“) 7 turns counter-clockwise. After mounting please lift and lower the car with the switch inside the car to realize the assembly and adjustment.

Please note all heights of the car before and after installing the ETS:
(Measurement from middle of wheel to upper edge of fender in mm)



chassis number car: _____