

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

**Teilegutachten Nr. 82TG0463-02**

Prüfgegenstand : Fahrwerksänderung  
Typ : 29 479-1 / -2  
Antragsteller : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

## Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 19 Abs. 3 StVZO bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

### über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

#### 0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

#### 1. Name und Anschrift des Antragstellers

H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG  
Elsper Str. 36  
57368 Lennestadt

#### 2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
TÜV Rheinland Group  
Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile  
Am Grauen Stein, 51105 Köln

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

### 3. Prüfgegenstand

#### 3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 55 mm (je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn, Dämpfer und einstellbarer Federteller an Achse 2.

#### Federn

Art : Stahl-Schraubendruckfedern  
 Typ : 29 479-1 / -2  
 Hersteller : s. 1.

Technische Beschreibung	Achse 1		Achse2
	Hauptfeder	Zusatzfeder	
Draht-Ø / Querschnittsmaß in mm	: 9,5	10,0 x 5,0	10,0
Anzahl der Windungen	: 7,5	6,0	8,75
Länge in mm (ungespannt)	: 200	90	253

#### Hinterachshöhenverstellung

Art : verstellbarer unterer Federteller  
 Typ : HR92-K-X001A01

Einstellung : 38 – 45 mm  
 (Abstandsmaß zwischen Federtelleroberkante und unterem (ursprünglichen) Auflagepunkt der Serienfeder)

#### Dämpfer

Typ / Hersteller : H&R Gasdruck-Stoßdämpfer

Achse 1 : Federbeine mit Außengewinde  
 Federteller : verstellbar (Gewinde), Einstellring + Konterring

Einstellung (Abstandsmaß zwischen Mitte der (oberen) Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante)

Fahrzeugtyp 6 H, 6 HS : 150 – 170 mm

Fahrzeugtyp 6 X, 6 ES : 160 – 170 mm

Achse 2 : Stoßdämpfer

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort)

<b>Federn</b>	<b>Achse 1</b> Hauptfeder	<b>Achse 1</b> Zusatzfeder	<b>Achse 2</b>
Aufdruck auf den Windungen	: 200-40	80-60-20	H&R 29 479 HA
Kunststoffbeschichtung	: rot	rot	rot
<b>Hinterachshöhenverstellung</b>	: HR92-K-X001A01 (eingerollt, auf dem Federteller)		
<b>Federbeine / Dämpfer</b>	<b>Achse 1</b>	<b>Achse 2</b>	
Nummer eingeschlagen bzw. auf Aluminium-Klebeschild	: 48 10 452-2/1 48 10 452-3/1 (nur Lupo GTI)	D36-1021-1/1	

- 3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 42. KW 98 / 01. KW 00 / 05./27. KW 01 / 13. KW 03  
 3.4. Datum der Prüfung : 42. KW 98 / 01. KW 00 / 05./27. KW 01 / 13. KW 03  
 3.5. Ort der Prüfung : Köln

**4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise**

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Zul. Achslasten (v/h) in kg	EG-BE-Nr.
Seat (E) [7593]	6 H 6 HS	Arosa Arosa	820 / 700	e1*95/54*0049* .. e1*98/14*0049* .. e9*98/14*0037* ..
Volkswagen-VW [0603]	6 X 6 ES	Lupo Lupo GTI		e1*97/27//98/14*0085* .. e1*2001/116*0085* .. e1*98/14*0147* ..

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Die unter 3. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

- serienmäßige Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung
- weitere Rad-/Reifenkombinationen bis zu folgenden Größen:  
*Fahrzeugtyp 6 X, 6 ES:*

- vuh: 195/45 R 15 auf Rad 7 x 15 ET + 36

Auflagen / Hinweise

A1 - A4, H1 - H5

A1 - A6, H1 - H5

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

*Fahrzeugtyp 6 H, 6 HS:*

Auflagen / Hinweise

- v: 195/45 R 14 auf Rad 7 x 14 ET + 25

A1 - A4, H1 - H5

h: 195/45 R 14 auf Rad 8 x 14 ET + 20

A1 - A5, H1 - H5

#### 4.2. Auflagen

A1) Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.

A2) Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.

A3) Nach erfolgter Umrüstung sind die Fahrzeuge zu vermessen.

A4) Bei Fahrzeugen mit lastabhängigem Bremsdruckregler ist dieser auf das Leerniveau neu zu justieren (gem. Herstellerangabe).

A5) Die Reifenlaufflächen der Hinterräder sind nach hinten ausreichend abzudecken.

A6) Die vorderen Innenkotflügel sind nachzuarbeiten.

#### 4.3. Hinweise

H1) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen, die innerhalb des o.a. Bereiches liegen, in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE- / Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und ausreichender Radabdeckungen ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

H2) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.

H3) Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.

H4) Es ist auf ausreichenden Abstand zwischen Reifen und Federbein zu achten.

H5) Bei anderer Lage der Federteller als unter 3.1. angegeben und/oder Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen als unter 4. aufgeführt ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen gemäß § 21 StVZO erforderlich.

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

## 5. Prüfungen und Prüfergebnisse

### 5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit".

### 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1. gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

### 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

## 6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur zur Durchführung der Begutachtung

siehe Punkt 4.

## 7. Angaben zu den Fahrzeugpapieren

Feld 20 (Höhe) : (neu festlegen)

Feld 22 (Bemerkungen) (z.B.) : M. H&R-FAHRWERK (FEDERKENNZ.V/H: 200-40,80-60-20 / 29 479 HA; DÄMPFERKENNZ. V/H: HR 4810452-2/1 / D36-1021-1/1; ACHSE 1: FEDERBEINE M. AUSSENGEWINDE; ABST. ZW. FEDERTELLERROBERKANTE U. (OBERER) FEDERBEINBEFEST. SCHRAUBE:

**Prüfgegenstand** : Fahrwerksänderung  
**Typ** : 29 479-1 / -2  
**Antragsteller** : H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

---

160 MM; ACHSE 2: M. HÖHENVERSTELLUNG  
HR92-K-X001A01, ABST. ZW. FEDERTELLER-  
OBERKANTE U. UNT. AUFLAGEPUNKT  
SERIENFEDER: 38 MM\*

## 8. Anlagen

keine

## 9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00010-96. Der Inhaber des Teilegutachtens (Antragsteller) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 99161, den Nachweis erbracht, daß ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird.

Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 6 - einschließlich aller unter Punkt 8. aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 82TG0463-001.

Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

26.08.2008

fä/pc



Dipl.-Ing. Jürgen Fälker



**H & R** SPEZIALFEDERN  
GMBH & CO. KG  
57368 Lennestadt - Elster Str. 36  
57148 Lennestadt - Postfach 3106  
Tel. 02721/92600 - FAX 02721/10708