

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

Teilegutachten Nr. 652F0178-00

Prüfgegenstand : Distanzringe

Typ : 10234571/16234571/50824571/30234571
20234571/40234571/5024571

Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

Teilegutachten

Gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen
gemäß § 19 Abs. 3 StVZO
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Fahrwerksänderungen

0 Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung auf diesem Teilegutachten schriftlich bestätigt hat. Diese Bestätigung kann auch auf einem Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148 erfolgen.

Dieses Teilegutachten oder die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Antragsteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1 Name und Anschrift des Antragstellers

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

2 Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

Technischer Überwachungs-Verein Rheinland e.V.
Institut für Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln (Poll)

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

3 Prüfgegenstand

3.1 Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Art : Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse

Typ : 10234571/16234571/50824571/30234571
 20234571/40234571/5024571

Technische Beschreibung

Ausführung : einteilige Aluminiumringe
Breite in mm : 5 / 8 / 15 / 20 / 25
Außendurchmesser in mm : 135
Lochkreisdurchmesser in mm : 100 (teilweise mit weiterem Lochkreis (Doppel-lochkreis), nicht für diesen Verwendungsbereich)
Lochzahl : 4
Mittenlochdurchmesser in mm : 57,1
Zentrierart : Mittenzentrierung (ausgen. 5 u. 8 mm - Ringe)
Werkstoff : AL Cu Mg Pb F 37
Gewicht in kg : ca. 0,15 / 0,24 / 0,49 / 0,64 / 0,79
Korrosionsschutz/Oberflächenbehandlung : eloxiert
Zul. Radlast in kg : 560

Angaben zur Befestigung

5 / 8 / 15 / 20 mm - Dist. Ringe : gesteckt
 25 mm - Dist. Ring : geschraubt
Schrauben : M 12 x 1,5 / 10.9 - Kegelbund
Anzugsmoment : 110 Nm

3.2 Kennzeichnung (Art / Ort) : eingeschlagen, auf dem Umfang

5 mm : H&R 10234571
 8 mm : H&R 16234571 ww. H&R 50824571
 15 mm : H&R 30234571 ww. H&R 20234571
 20 mm : H&R 40234571
 25 mm : H&R 5024571

3.3 Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 31. KW 1994 / 9. KW 1995

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

3.4 Datum der Prüfung : 31. KW 1994 / 9. KW 1995

3.5 Ort der Prüfung : Köln

4 Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	ABE Nr. / EG-BE-Nr.
Seat (E) (7593)	1L	Toledo	F 763 e9*95/54*0021*..

Angaben zu den Rad-/Reifenkombinationen

Zulässig sind alle Rad-/Reifenkombinationen der jeweiligen Fahrzeugausführung gemäß ABE, EG-BE, Prüfbericht oder Teilegutachten bis zu folgenden Größen (siehe auch 4.3 H4):

Distanzring--breite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad/Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
5	195/50 R 15	7 x 15	+ 25 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
	215/45 R 15	7 x 15	+ 30 / + 25	A1 - A4, H2, H4, H5
	205/45 R 16	7 1/2 x 16	+ 25 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
	215/40 R 16	7 1/2 x 16	+ 30 / + 25	A1 - A4, H2, H4, H5
	205/40 R 17	7 1/2 x 17	+ 25 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
8	195/50 R 15	7 x 15	+ 28 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
	215/45 R 15	7 x 15	+ 33 / + 25	A1 - A4, H2, H4, H5
	205/45 R 16	7 1/2 x 16	+ 28 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
	215/40 R 16	7 1/2 x 16	+ 33 / + 25	A1 - A4, H2, H4, H5
	205/40 R 17	7 1/2 x 17	+ 28 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4, H5
15	185/70 R 13	6 x 13	+ 38 / + 23	A1, H1, H2, H4
	185/70 R 13	6 x 13	+ 33 / + 18	A1, A4, H1, H2, H4
	185/70 R 13	6 x 13	+ 30 / + 15	A1, A3, A4, H1, H2, H4
	185/65 R 14	6 x 14	+ 38 / + 23	A1, H1, H2, H4
	185/65 R 14	6 x 14	+ 33 / + 18	A1, A4, H1, H2, H4
	185/55 R 15	7 x 15	+ 35 / + 20	A1, A3, A4, H1, H2, H4
	195/50 R 15	7 x 15	+ 35 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4
	205/45 R 16	7 1/2 x 16	+ 35 / + 20	A1 - A4, H1, H2, H4

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

Distanzring-- breite in mm	Bereifung (vuh)	Radgröße	Einpreßtiefe in mm Rad/Gesamt	Auflagen bzw. Hinweise
20	185/70 R 13	6 x 13	+ 38 / + 18	A1, A4, H1, H2, H4
	185/70 R 13	6 x 13	+ 33 / + 13	A1, A3, A4, H1, H2, H4
	175/65 R 14	6 x 14	+ 33 / + 13	A1, H1, H2, H4
	185/65 R 14	6 x 14	+ 38 / + 18	A1, A4, H1, H2, H4
	185/65 R 14	6 x 14	+ 33 / + 13	A1, A3, A4, H1, H2, H4
	185/55 R 15	6 x 15	+ 33 / + 13	A1, A3, A4, H1, H2, H4
25	175/70 R 13	6 x 13	+ 38 / + 13	A1, H1 - H4
	185/70 R 13	6 x 13	+ 38 / + 13	A1, A3, A4, H1 - H4
	175/65 R 14	6 x 14	+ 38 / + 13	A1, H1 - H4
	185/65 R 14	6 x 14	+ 38 / + 13	A1, A3, A4, H1 - H4

4.2 Auflagen

- A 1) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mind. 6,4 Umdrehungen betragen.
- A 2) Die Reifenlaufflächen der Vorderräder sind ausreichend abzudecken.
- A 3) Die Falzkanten der vorderen Radhäuser sind im oberen Bereich ($\pm 30^\circ$) anzulegen bzw. abzuschleifen. Die Kunststoffinnenschalen sind im gleichen Bereich (warm) anzulegen oder auszuschneiden.
- A 4) Die Falzkanten der hinteren Radhäuser sind im Bereich von ca. 90° nach vorne und ca. 30° nach hinten bis in den Stoßstangenbereich, ausgehend von der vertikalen Radmittellachse, anzulegen bzw. abzuschleifen.

4.3 Hinweise

- H 1) Hinsichtlich der Spurweitenänderung von mehr als + 2% liegt ein Technischer Bericht über die ausreichende Betriebsfestigkeit vor (Nr. 954/240187/94/TK des TÜV Rheinland).
- H 2) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
- H 3) Die 25 mm - Distanzringe wurden hinsichtlich ihrer Festigkeit in Anlehnung an die Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern auf die o.a. Radlast geprüft.
- H 4) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgen-

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

de Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte Prüfberichte bzw. Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor (bzw. Auflistung im "Räderkatalog") und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und Radabdeckungen. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.

Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.

- H 5) Bei Distanzringen ohne Mittenzentrierung ist zur Vermeidung von Unwuchten eine genaue Zentrierung der Räder über die Radschrauben erforderlich.

5 Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1 Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an Pkw und Pkw-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 02/90).

5.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Aufgrund der angewendeten Verfahren ist sichergestellt, daß die Meßgenauigkeit der quantitativen Prüfergebnisse sowohl den Anforderungen der unter Punkt 5.1 gelisteten Prüfgrundlagen als auch dem Erlaß des Bundesministeriums für Verkehr BMV/StV13/362300-02 vom 19.04.1984 entspricht.

5.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3 beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4 angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfgegenstand : Distanzringe
Typ : 1023-/1623-/ 5082-/3023-/2023-/4023-/5024571
Antragsteller : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, 57368 Lennestadt

6 Besondere Hinweise für den amtlichen anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüfenieur zur Durchführung der Begutachtung

s. 4

7 Angaben zum Fahrzeugbrief/Fahrzeugschein

Ziff. 33 : (Umfang der Umrüstung beschreiben;
z.B.: M. H&R-DISTANZRINGEN AN
ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.:
H&R 30234571)*

8 Anlagen

B Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- bzw. Anbaus
V Vordruck gemäß Verkehrsblatt 1994, Heft 3, Seite 148

9 Schlußbestätigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Dieses Teilegutachten umfaßt die Seiten 0 sowie 1 bis 10 - einschließlich aller unter Punkt 8 aufgelisteten Anlagen - und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Es verliert seine Gültigkeit, wenn sich auf die Umrüstung bezogene Vorschriften ändern oder wenn die Fahrzeuge Änderungen aufweisen, die die beschriebene Umrüstung beeinflussen.

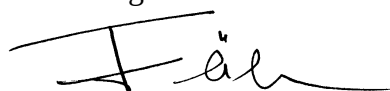
Kopien haben nur Gültigkeit, wenn sie mit originalem Firmenstempel und Originalunterschrift des Antragstellers gekennzeichnet sind.

02.03.95
fä/pc

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN RHEINLAND E.V.



PRÜFLABORATORIUM
anerkannt von der Anerkennungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes der
Bundesrepublik Deutschland
unter KBA-Register-Nummer KBA-10/1



Dipl.-Ing. Fäler
(amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr)