



H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG, Elspey Straße 36, 57368 Lennestadt
Telefon (02721) 92600 • Telefax (02721) 10708
www.h-r.com

Einbau der Tieferlegung für Porsche Panamera / 28952-1

Einbau

Im Kofferraum im linken Innenkotflügel befindet sich das Fahrwerk-Steuergerät. Entfernen Sie die beiden Verzurrösen im Kofferraumboden und ziehen Sie die Bodenplatte nach hinten raus. Ziehen Sie die Edelstahlblende um das Heckklappenschloss nach oben ab. Das Dichtgummi im linken Bereich ebenfalls abziehen. Den kleine, rechteckige Deckel in der oberen Hälfte der C-Säulenverkleidung abziehen. Entfernen Sie die dahinter befindliche Schraube. Die obere Hälfte der C-Säulenverkleidung wird einfach vorgezogen. Lösen Sie die dahinter liegende Schraube des hinteren Teils der C-Säulenverkleidung. Biegen Sie den Teppich vor, dahinter sehen Sie die Halterung des Steuergerätes. Entfernen Sie die drei Schrauben des Steuergeräte-Trägers und nehmen Sie das Steuergerät aus der Halterung. Das beiliegende Befestigungskit dient zum Versetzen der Halterung des Porsche Fahrwerk-Steuergerätes. Die Gewindehülse wird auf die Schraube vorne (unten) aufgeschraubt. Die beiden Lochbleche werden an den beiden verbleibenden Schrauben befestigt. Das Zusatzmodul wird mit Klettband festgeklebt, der mitgelieferte Adapter wird per kleinem Stecker an das ETS angeschlossen. Am Steuergerät werden beide Stecker abgezogen, an den Adapter und die beiden Adapterstecker an das Steuergerät angeschlossen.

Anschließend das Fahrzeug per Bedienschalte/Menü anheben und wieder absenken, um die Verstellung wirksam zu machen.

Achsvermessung

Da das Maß der Tieferlegung bei Geschwindigkeiten über 70km/h zu Gunsten des Federungskomforts stark verringert wird, ist eine Achsvermessung nicht erforderlich. Sollte die Vermessung jedoch aus anderen Gründen durchgeführt werden, so ist sie in der Serienhöhe vorzunehmen (z.B. mit aufgesetztem Diagnosestecker).

Feineinstellung

Das Maß der Tieferlegung kann um ca. ± 15 mm nachreguliert werden. Die Bohrungen in der Frontplatte dienen zum Verstellen der Höhe. Die Bohrung mit einem Punkt ist für die HA, die Bohrung mit 2 Punkten dient zum Verstellen beider Achsen zusammen. Mit einem kleinen Schraubendreher vorsichtig drehen. Eine Umdrehung im Uhrzeigersinn entspricht 2mm Tieferlegung. Nach dem Drehen der Einstellschrauben das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam. Bei einigen Fahrzeugen müssen dazu die Türen geschlossen sein.

Rückrüstung & Problembehandlung

Falls eine Fehlermeldung erscheint, verringern Sie zunächst das Maß der Tieferlegung durch Drehen der Einstellschraube mit zwei Punkten um etwa 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn. Nach dem Drehen der Einstellschraube das Auto im Bedienmenü hoch- und runterfahren, erst dann wird die Verstellung wirksam.

Notieren Sie bitte die vier Fahrzeughöhen vor und nach Einbau des ETS:

(Maß zwischen Mitte Radnabe und Kotflügelunterkante in mm)

Originalzustand:

VA links:

VA rechts:

HA links:

HA rechts:

mit eingebautem ETS:

VA links:

VA rechts:

HA links:

HA rechts: