Einbauanweisung VW Polo 86C, Golf I inkl. Cabrio, Golf II/III, Jetta I, II

HR01-X004A01

Deutsch

Cup-Kit Fahrwerke 31012-1, 31014-2, 31015-1, 31016-1/2/3, 40632-1, 40624-1, 40815-1, 40846-1 und weitere

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Um die Funktion der Stoßdämpfer zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubendruckfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. die Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA) :

- Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.

Hinterachse (HA) :

- Die serienmäßigen (OE) **Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **Untere Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**
- **Nur 31012-1, 40815-1, 40846-1:** Der mitgelieferte Federteller muss wie in **Abb. 4,** auf den Stoßdämpfer montiert werden.

Achtung (nur 31012-1):
Der Anschlagpuffer an der VA ist gemäß TGA zu kürzen. Siehe Seite 3 in Teilegutachten Nr. 132XT0020-00.

Hinweis: Nach dem Einbau des Fahrwerks kann im Einzelfall die erreichte Tieferlegung an der Hinterachse zu groß ausfallen. In diesem Fall sind Distanzhülsen, **Abb. 2**, wie in **Abb. 3** gezeigt unterhalb der Federteller der Hinterachsdämpfer zu verbauen; so wird das Fahrzeugheck wieder angehoben.
Die Distanzhülsen können auch einzeln bestellt werden:

für 31012-1 und weitere; Polo/Audi 50, nur für HA Dämpfer mit geschweißter Federtelleraufnahme	**HR84-X079A01**
für 31012-1 und weitere: Polo/Audi 50, nur für HA Dämpfer mit Außenkerben für die Federtelleraufnahme	**HR84-X012A02**
für 31014-2, 31015-1 , 31016-x und weitere; Golf I, II/III , Jetta I, II	**HR84-X012A02**
für 40624-1 u. weitere: Golf I/Jetta I, für 42 mm Dämpfer K48-1006-04	**HR84-X099A01**
für 40624-1 u. weitere; Golf I/Jetta I, für 39 mm Dämpfer K48-1006-05	**HR84-X012A02**

Installation instructions VW Polo 86C, Golf I incl. Cabrio, Golf II/III, Jetta I, II

English

HR01-X004A01

Cup-Kit suspensions 31012-1, 31014-2, 31015-1, 31016-1/2/3, 40632-1, 40624-1, 40815-1, 40846-1 and further

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer´s handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Front axle (FA) :

- The **OE rubber and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.

Rear axle (RA) :

- Reuse OE bump rubber and dust cover for the front and rear shock absorbers. Exchange these parts, if not in like-new condition.
- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
  Don‘t mount the damper under tension.
  See general installation instructions!
- **Only 31012-1, 40815-1, 40846-1:**
  The supplied spring plate must be mounted on the shock absorber as shown in **Fig. 4**.

Attention (31012-1 only):
The OE front axle bump rubber must be shortened according to parts approval. See page 3 in parts approval No. 132XT0020-00.

Note: In some cases after fitment of the suspension lowering on the rear can be too much. In such cases spacers **Fig. 2** can be fitted below the spring plates of the rear axle shock absorbers,
Fig. 3. Thus rear will be lifted.
The spacers can be ordered separately:

for 31012-1 and further; Polo/Audi 50, only for rear shock absorbers with welded spring plate support	**HR84-X079A01**
for 31012-1 and further; Polo/Audi 50, only for rear shock absorbers with outer notches for spring plate support	**HR84-X012A02**
for 31014-2, 31015-1 , 31016-x and further; Golf I, Golf II/III, Jetta I, II	**HR84-X012A02**
for 40624-1 and further; Golf I/Jetta I, for 42 mm shock absorbers	**HR84-X099A01**
for 40624-1 and further; Golf I/Jetta I, for 39 mm shock absorbers	**HR84-X012A02**

Einbauanweisung / Installation instructions VW Polo 86C, Golf I incl.Cabrio, Golf II/III, Jetta I, II

HR01-X004A01

Deutsch

English

Cup-Kit Fahrwerke/suspensions

31012-1, 31014-2, 31015-1, 31016-1/2/3,

40632-1, 40624-1, 40815-1, 40846-1 und weitere/and further

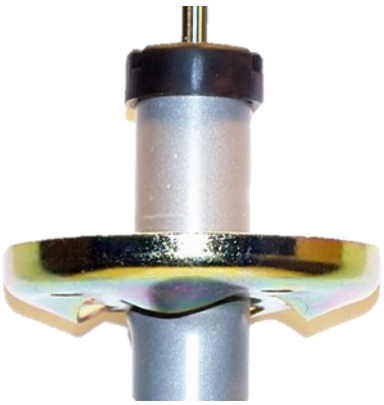

Abb. 1: Dämpfer ohne Distanzhülse
Fig. 1: shock without spacer sleeve

Abb. 2: Distanzhülse
Fig. 2: spacer sleeve

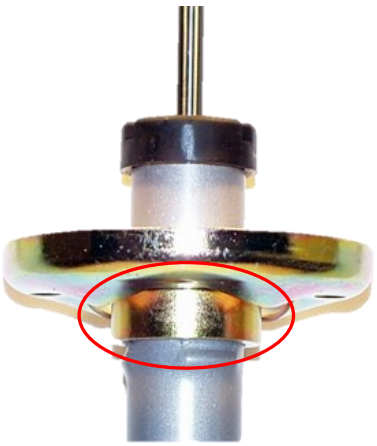

Abb. 3: Dämpfer mit Distanzhülse
Fig. 3: shock with spacer sleeve

Abb. 4: Dämpfer mit Federteller
Fig. 4: shock with spring seat