

## Monotube Einrohr Gewindefahrwerke

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Hinweis:** Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

**Warnung:** Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, **darf kein** Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

**Hinweis:** An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer - von außen nicht sichtbar - innen im Achsbeinrohr eingebaut, **Abb. 1**. Der Original-Anschlagpuffer entfällt.

Die Original-Staubschuttscheibe entfällt, **Abb. 2**. Stattdessen wird der mitgelieferte Federteller verbaut, **Abb. 3** und **Abb. 4**.

**Achtung:**  
Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen

## Monotube coil overs

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

**Note: Fitment** requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

**Warning:** To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note: Front shock absorbers** have internal bump stops, **Fig. 1**. Do not use OE bump stop. The OE dust protection washer must not be reused, **Fig. 2**. Mount co-packed top spring plate instead, **Fig. 3** and **Fig. 4**.

**Attention:**  
After fitment, wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over

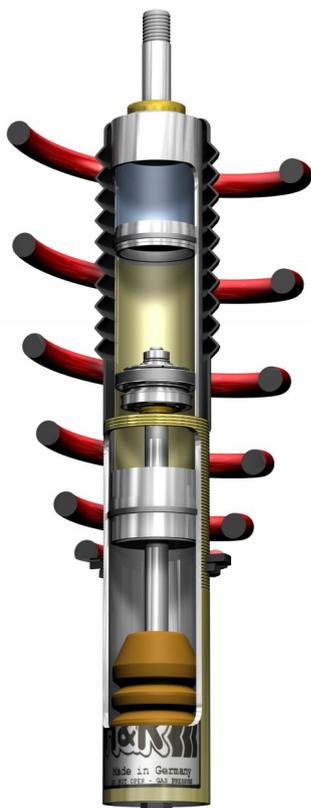


Abb. 1/Fig. 1



Abb. 2/Fig. 2



Abb. 3/ Fig. 3



Abb. 4/ Fig. 4