

Monotube Gewindefahrwerke 29490-x

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfin-

Hinweis: Überprüfen Sie **VOR dem Einbau** die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug:

- **29490-1-12 / 29490-2-12:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø12 mm**.
- **29490-1-14 / 29490-2-14:** Für Achsbeinbefestigungen mit **Bohrungs-Ø14 mm**.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Vorderachsbein verbaut. Der Serienpuffer darf nicht wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0405-000) zu überprüfen:
195 mm
**: Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante.*
- Bei **abweichender Lage der Federteller** ist eine Begutachtung nach §21 erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Auflagen und Hinweise im Teilegutachten. Dies gilt für Deutschland.

In anderen Ländern können abweichende Regelungen zur Anwendung kommen.

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** müssen wiederverwendet werden. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **OE-Anschlagtopf** entfällt und wird durch die mitgelieferte Scheibe mit Ø46 mm ersetzt.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten (TGA-Nr.: 82TG0405-000) zu überprüfen:
110 mm
**: Abstandsmaß zwischen Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube und der Federtelleroberkante.*
- Bei **abweichender Lage der Federteller** ist eine Begutachtung nach §21 erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Auflagen und Hinweise im Teilegutachten. Dies gilt für Deutschland.

In anderen Ländern können abweichende Regelungen zur Anwendung kommen.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspensions 29490-x

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog.

Note: PRIOR to installation check for the correct assignment of suspension for your car:

- **29490-1-12 / 29490-2-12:** For strut brackets with bore hole diameter **Ø12 mm**.
- **29490-1-14 / 29490-2-14:** For strut brackets with bore hole diameter **Ø14 mm**.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted within the coil over front strut. Do not reuse the OE rubber.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0405-000):
195 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- For different **adjustment dimension** the vehicle will be inspected following §21StVZO (Road Traffic Licensing Regulations) . Please refer to the guidance information and requirements for acceptance of modification in the expert opinion („Auflagen und Hinweise“). This is the case for Germany.
In other countries different regulations may apply.

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
- The **OE tin cap** must not be reused and is replaced by the provided washer with Ø46 mm.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion (TGA-Nr.: 82TG0405-000):
110 mm
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment.*
- For different **adjustment dimension** the vehicle will be inspected following §21StVZO (Road Traffic Licensing Regulations) . Please refer to the guidance information and requirements for acceptance of modification in the expert opinion („Auflagen und Hinweise“). This is the case for Germany.
In other countries different regulations may apply.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.