

## Gewindefahrwerke 29974-1/-2

**Warnung:** Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

### Vorderachse:

- Die **Serien-Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sofern diese **nicht** in neuwertigem Zustand sind, sind sie zu erneuern.

### Hinterachse:

- Die **Serien-Anschlagpuffer und Faltenbälge** sind zu übernehmen. Sofern diese **nicht** in neuwertigem Zustand sind, sind sie zu erneuern.
- Bei den Fahrzeugen ab Fahrgestellnummer „4DX005001“ müssen eventuell die **oberen Federauflagegummis links & rechts (Bild 1 & 2)** getauscht werden. Der obere Windungsdurchmesser der Feder 29974HA beträgt ca. 85 mm. Ist am Fahrzeug die Auflage mit der Endnummer - 297-J verbaut (**Bild 3**), muss diese gegen die Auflage mit der Endnummer - 297-G getauscht werden (**Bild 4**), da sonst der **einwandfreie Sitz** der Feder nicht gewährleistet ist. Die Federauflagen sind als Original Audi-Ersatzteile bei autorisierten Fachwerkstätten erhältlich.

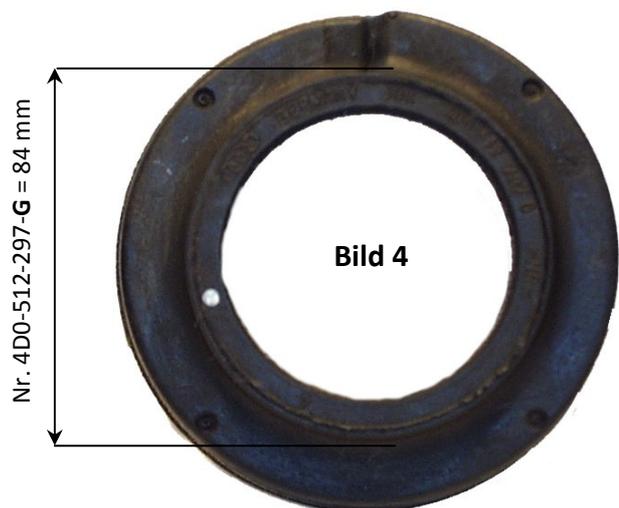
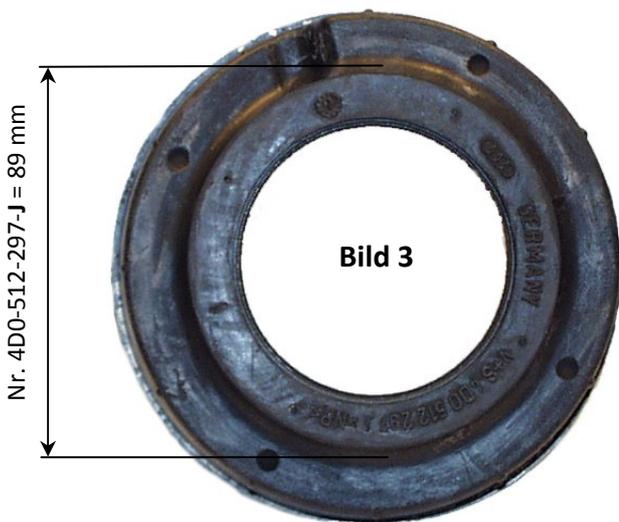


Bild 1 — Federauflagegummi

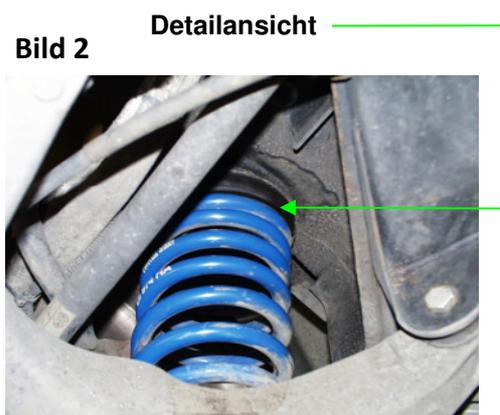


Bild 2 — Detailansicht

## Coilover suspensions 29974-1/-2

**Warning:** Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

### Attention:

**After installation** wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

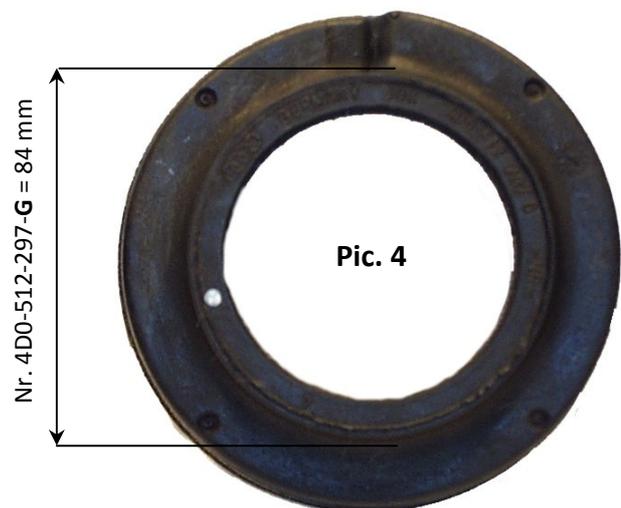
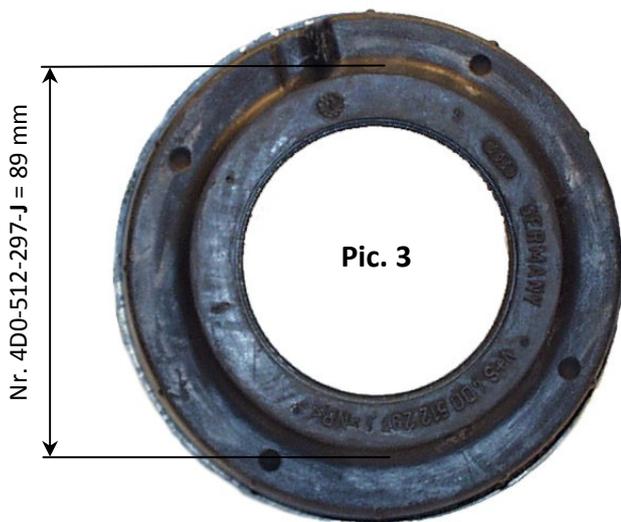
**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

### Front axle:

- Reuse the **OE bump rubbers and dust covers**. Exchange these parts, if they are not in like-new condition.

### Rear axle:

- Reuse the **OE bump rubbers and dust covers**. Exchange these parts, if they are not in like-new condition.
- On vehicles with the chassis number „4DX005001“ and following, the **top spring pad left & right** may have to be exchanged (**Pic. 1 & 2**). The top spring diameter of spring no. 29974HA is about 85 mm. If the top spring pad with last number digits - 297-J is mounted (**Pic. 3**), it must be replaced by top spring pad with last number digits - 297-G (**Pic. 4**) to ensure **proper seat** of the spring in the car. These top spring pads are available at your local Audi workshop partner.



Top spring pads

