

## Sportfedersatz 29254-1 & 29418-1

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

### Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung sowie ggf. Fahrerassistenzsysteme wie vom Fahrzeughersteller vorgeschrieben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

### Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

### Vorderachse (VA):

1. **Federbein** nach Herstellervorgaben aus dem Fahrzeug demontieren.
  2. Feder mit geeignetem **Federspanner** vorspannen und **Stützlager** lösen.
  3. Feder, Anschlagpuffer und Faltenbalg vom Federbein demontieren.
  4. Nur **29418-1** (mit VA-Höhenverstellung): Original-Federteller mit geeignetem Werkzeug (Kunststoffhammer) demontieren, **H&R Schraubstück** montieren und mit den **Gewindestiften** am Außenrohr befestigen. (**Abb. 1**)
  5. Stoßdämpfer mit Feder, Anschlagpuffer/ Schutzrohr komplettieren.  
Sofern diese nicht in **neuwertigem Zustand** sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
  6. Bei der Montage auf die korrekte **Ausrichtung** des Stützlagers zum oberen Federteller achten. Die **Pfeilmarkierung** am Stützlager und die Bohrung im Federteller müssen übereinstimmen. Das Federbein ist anschließend so einzubauen, dass die Pfeilmarkierung zum Motorraum weist. (**Abb. 2**)
- Das **Einstellmaß\*** laut Teilegutachten überprüfen:  
**223 - 238 mm**  
\*: Gemessen von Mitte der oberen Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelloberkante.

### Hinterachse (HA):

1. Die serienmäßigen **Anschlagpuffer** und **Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
2. Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.  
**Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen.**  
**Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

## Sport Springs 29254-1 & 29418-1

**Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

### **Attention:**

**After installation** wheel alignment, headlamp setting and, if required, driver assistance systems have to be checked and adjusted to the manufacturer's specification if necessary.

### **Note:**

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

### **Front axle (FA):**

1. Disassemble the **front strut** according to the manufacturer specifications.
  2. Use suitable **spring compressor** in order to dismantle the **support bearing** from the front strut.
  3. Dismantle spring, bump rubber and dust cover from the front strut.
  4. Only **29418-1** (with FA height adjuster):  
Dismount the OE spring seat with suitable tool (plastic hammer).  
Mount **H&R height adjuster** and fix it with the grub screws. **(Fig. 1)**
  5. Complete the front strut with spring, bump rubber and dust cover.  
If they are not in **like-new condition**, replace them with OE parts.
  6. Ensure **correct alignment** of the support bearing to the upper spring seat.  
The **arrow marker** on the support bearing must correspond with the hole on the spring seat.  
Then the front strut must be mounted with the marking towards the engine compartment.  
**(Fig. 2)**
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion:  
**223 - 238 mm**  
*\*: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*

### **Rear axle (RA):**

1. The OE **bump rubber** and **dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with OE parts.
2. Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension.**  
**See general installation instructions!**

Sportfedersatz / Sport Springs 29254-1 & 29418-1



**Abb. 1:** Montage VA-Höhenverstellung

**Fig. 1:** Assembly FA height adjuster



Pfeilmarkierung  
*arrow marker*

Stützlager  
*support bearing*

Federteller oben  
*upper spring seat*

Bohrung  
*hole*

**Abb. 2:** Ausrichtung VA-Stützlager

**Fig. 2:** Alignment FA support bearing