

Gewindefahrwerk 29504-1 / -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf der Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden, **Abb. 1**.
- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Beim Gewindefahrwerk **29504-2** ist darauf zu achten, dass die **Axiallager** in beiden Stützlagern **verbaut** sind, **Abb. 2**. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager in richtiger Reihenfolge komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 3**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
**: Gemessen von Mitte oberer Federbeinbefestigungsschraube bis zur Federtelleroberkante.*

Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Stützlager, Anschlagpuffer und Anbauteile** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen. **Federende** muss beim Einbau zur **Fahrzeugmitte** hin zeigen, **Abb. 4**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen.
**: Gemessen von Federtelleroberkante bis Mitte-Auge des Stoßdämpfers.*
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Coil over suspension 29504-1 / -2

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder / Electronic parts catalog.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**, **Fig. 1**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- With the coilover kit 29504-2, make sure that the axial bearings are installed in both support bearings, **Fig. 2**. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 3**.
- Check **adjustment dimension***
**: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber and attachment parts** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car. The **end of the Spring** must point towards the center of the vehicle when installing, **Fig. 4**.
- Check **adjustment dimension***
**: Distance between center eye of the shock absorber and top edge of the spring seat.*
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

Gewindefahrwerk / Coil over suspension 29504-1 / -2

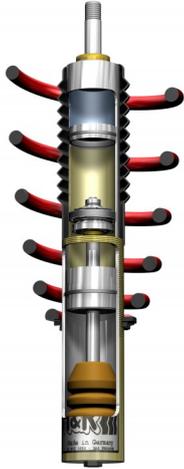


Abb. 1: Puffer im Dämpfer verbaut

Fig. 1: Buffer installed in the damper



Abb. 2: Stützlager mit Axiallager

Fig. 2: Support bearing with thrust bearing



Abb. 3: Zusammengebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Assembled condition (Picture may vary)



Abb. 4: Position Federende

Fig. 4: Spring end position