

## Monotube Gewindefahrwerke 29580-1/ -2, 29835-1

**Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

### Hinweis:

Für den **Einbau** sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Spezialwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

### Warnung:

Um die **Funktion** des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

### Hinweis:

Prüfen Sie **vor Beginn der Arbeiten** die Länge des Befestigungsstifts am HA Dämpfer, 105mm oder 58 mm (911), **Abb. 2**.

### Vorderachse (VA):

- Der Anschlagpuffer ist von außen nicht sichtbar, innen im Achsbeinrohr eingebaut, **Abb. 1**.
- Der Original Federteller unten wird auf den mitgelieferten Federteller (mit Innendurchmesser 68 mm) gesetzt .
- Der Original Federteller oben wird auf die mitgelieferte verzinkte Hülse gesetzt, es folgt die Original Stützscheibe und das Stützlager.
- **Rechts- und Linksteile** beachten.
- Komplettierten Dämpfer im Fahrzeug verbauen, original Kabelhalter montieren, **Abb. 3**.
- Abstandsmaß laut Tabelle in mm zwischen Mitte der oberen Federbeinklemmschraube und verstellbarer Federtelleroberkante einstellen, **Abb. 3**.

### Hinterachse (HA):

- An der Hinterachse **Original** Anschlagpuffer und Schutzrohr wieder verwenden. Ersetzen Sie diese Teile, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind.
- Abstandsmaß laut Tabelle in mm zwischen Mitte unterer Dämpferbefestigung und verstellbarer Federtelleroberkante einstellen, **Abb. 4**.
- Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Abb. 4** zeigt den Dämpfer im Fahrzeug.

### Einstellmaße:

Fahrwerk	Maß VA	Maß HA
29580-1 29580-2	105-140 mm	200-240 mm
29835-1	125-* mm	220-* mm

### Achtung:

**Für eine ordnungsgemäße Funktion sind die Bereiche der Höheneinstellung gemäß Tabelle ein zu halten. Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (last-abhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.**

\*Oberes Einstellmaß im TGA nicht vorgegeben. Wir empfehlen 145/240mm.

## Monotube coil overs 29580-1/ -2, 29835-1

**Warning:** Any non-observance of these Installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

**Note:**

**Fitment** requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be done by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these fitting instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder/ Electronic parts catalog.

**Warning:**

To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

**Note:**

**Prior** to disassembly please check the length of the original top mount of the rear shock absorber 105 or 58 mm long (911), **Fig. 2**

**Front axle (FA):**

- **Front shock absorber** has an internal bump stop, **Fig.2**.
- Fit original sheet metal lower spring plate on the co-packed spring plate (with inner diameter 68 mm).
- Fit original sheet metal top spring plate on top of the co-packed zinc-coated sleeve, then original washer and the support bearing.
- Check for **left** and **right** shock absorbers.
- Fit assembled shock absorber into the car and fit original hose/cable holder, **Fig. 3**.
- Check and correct if necessary dimension in mm according to the table between the centre of the upper strut clamp bolt and top of the adjustable spring plate, **Fig. 3**.

**Rear Axle (RA):**

- On the rear, reuse **original** bump rubber and dust cover. Replace these parts if not in like-new condition.
- Check and correct if necessary dimension in mm according to the table between adjustable spring seat and the lower shock absorber fixing bolt, **Fig. 4**.
- Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground. **Fig. 4** shows shock absorber fitted into the car.

**Adjustment dimensions:**

Suspension	Dimension FA	Dimension RA
29580-1 29580-2	105-140 mm	200-240 mm
29835-1	125-* mm	220-* mm

**Attention:**

**For proper function stay within the adjustment range given in the table adjustment dimensions, above. After fitment wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.**

\*Upper adjustment dimension is not given in the TUV approval. We recommend 145/240 mm.

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs  
29580-1/ -2, 29835-1

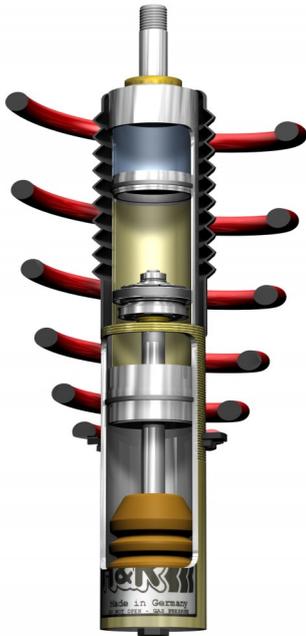


Abb. 1 / Fig. 1



Abb.2 / Fig. 2

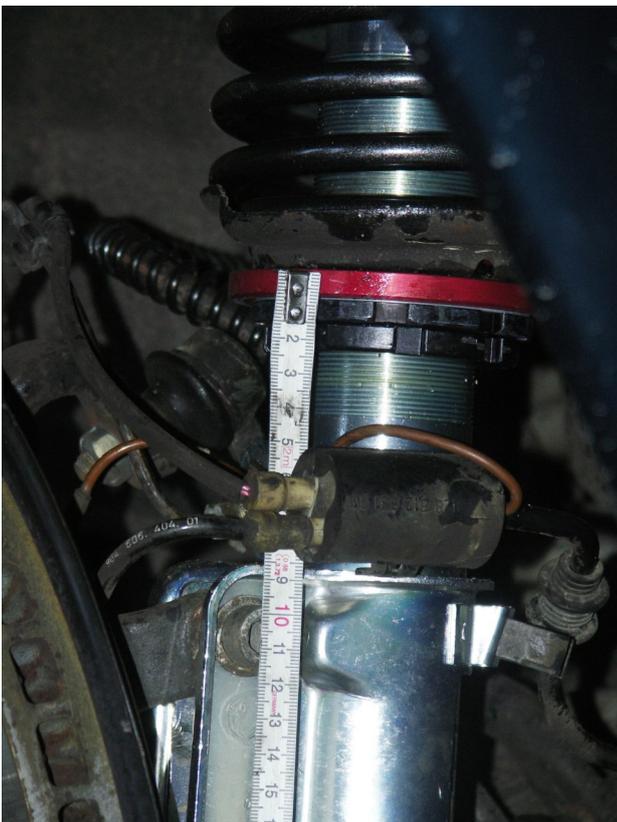


Abb. 3 / Fig. 3



Abb. 4 / Fig. 4