



Einbauanweisung / Installation Instructions

Opel Vectra C/Signum, Saab 9-3 - HR01-X034A01

Monotube Gewindefahrwerke 29314-1, -2 und -3

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** ist der Anschlagpuffer – von außen nicht sichtbar – innen im Achsbeinrohr eingebaut. Bild 1. Der Serien Anschlagpuffer **darf nicht** wieder verbaut werden.

An der **Hinterachse** entfällt die obere Serien Federunterlage. Stattdessen die Hinterachshöhenverstellung ansetzen und mit den drei Gewindestiften fixieren, Bild 3. Die untere Serien Federunterlage mit Anschlagpuffer wird unverändert weiter verwendet. Der Anschlagpuffer **darf nicht** gekürzt werden. Zur Höheneinstellung untere Dämpferbefestigung lösen.

Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug geprüften Einstellmaße entnehmen Sie bitte dem Teilegutachten. Bild 2 zeigt das Einstellmaß der Vorderachse, es ist das Maß von der Mitte der oberen Befestigungsschraube bis zur Federauflage. Bild 3 das Einstellmaß der Hinterachse, es ist das Maß vom Anschlag an der Karosserie bis zur Federauflage.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.



Einbauanweisung / Installation Instructions

Opel Vectra C/Signum, Saab 9-3 - HR01-X034A01

Monotube coil overs 29314-1, -2 and -3

Warning: Failure to follow these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: **Front shock absorber** has an internal bump stop, pic. 1. The OE bump stop **must not** be fitted.

On the rear fit height adjuster instead of OE top spring pad, pic. 3. Fitting is done using the three setscrews. Re-use OE bottom spring pad with bump stop. The bump stop **must not** be shortened. For height adjustment loosen lower shock bracket.

Final torque of the lower shock bracket must be done with the car on the ground.

Attention: For released adjustment ranges for your car please refer to the TÜV parts approval. Pic. 2 shows the adjustment dimension on the front, from the centre of the upper shock absorber fitting screw to the spring seat. Pic. 3 shows the adjustment dimension on the rear, from the frame rail to the spring seat.

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Einbauanweisung / Installation Instructions Opel Vectra C/Signum, Saab 9-3 - HR01-X034A01

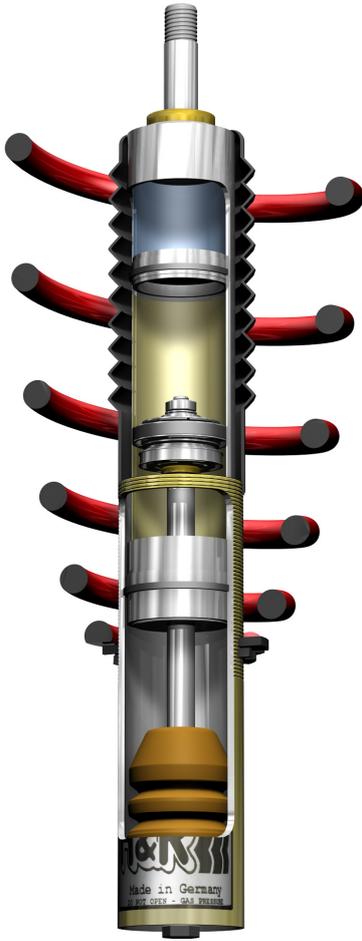


Bild / pic. 1:

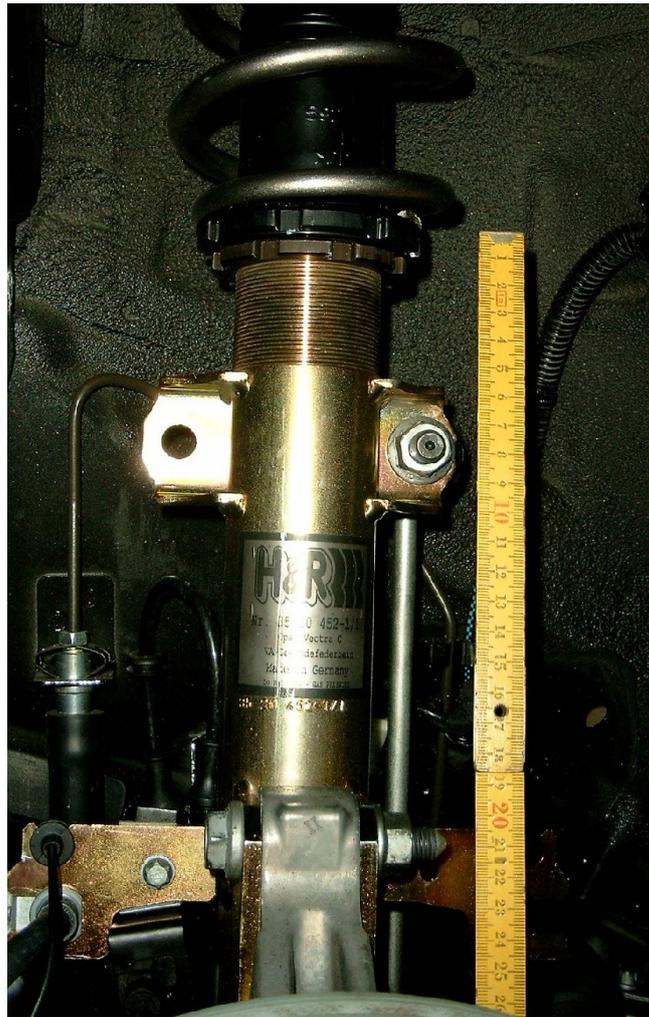


Bild / pic. 2



Bild / pic.3