

Monotube Gewindefahrwerk 29375-1, 29339-x

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Hinweis: Prüfen Sie vor Beginn der Arbeiten die richtige Zuordnung des Fahrwerks zu Ihrem Fahrzeug!

- **29375-1:** Für Fahrzeugtypen: GFC, GC, GF
- **29339-2:** In das HA-Stützlager wird der Federteller, HR90-X038A01 mit Zylindrischer Kontur eingesetzt, **Abb. 1.**
- **29339-3:** Auf das HA-Stützlager wird der Federteller, HR90-X038A01 eingesetzt, **Abb. 2.**
- **29339-4:** VA-Schellenbogen, Mittenabstand geändert von 64,5 mm auf 74,5 mm und Maulweite geändert von 26 mm auf 30 mm, **Abb. 4.**

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- **Für Fahrwerke ab Nr. 29339-3:**
Zwischen dem OE Stützlager und dem Federteller wird die mitgelieferte Beilagscheibe verbaut, **Abb 3.**
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante.

Hinterachse (HA):

- Die OE **Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- **Für Fahrwerke ab Nr. 29339-3:**
Die Einbaurichtung des oberen Federtellers, HR90-X066A01 muss beachtet werden. Die Pfeilmarkierung „TOP / OBEN“ muss zum Stützlager zeigen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.

Monotube coil over 29375-1, 29339-x

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under

Note: Before starting work, check that the suspension is correctly assigned to your vehicle.

- **29375-1:** For vehicle types: GFC, GC, GF
- **29339-2:** The HR90-X038A01 spring plate with cylindrical contour is inserted into the RA support bearing, **Fig. 1.**
- **29339-3:** The HR90-X038A01 spring plate is inserted into the RA support bearing, **Fig. 2.**
- **29339-4:** VA clamp elbow, centre distance changed from 64.5 mm to 74.5 mm and jaw width changed from 26 mm to 30 mm, **Fig 4.**

Front axle (FA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- **For suspensions from part no. 29339-3:**
The washer supplied is fitted between the OE support bearing and the Spring Plate, **Fig. 3.**
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
**: Distance between the center of the upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE bump rubber**.
- **For chassis from no. 29339-3:**
The installation direction of the upper spring plate, HR90-X066A01 must be observed. The arrow marking "TOP / UP" must point towards the support bearing.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
**: Distance between the center of the upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat.*

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Abb. 1: Federter HR90-X038A01

Fig. 2: spring plate HR90-X038A01



Abb. 2: Federter HR90-X066A01

Fig. 2: spring plate HR90-X066A01



Abb. 3: Aufbau Stützlager

Fig. 3: support bearing assembly



Abb. 4: Geänderter Schellenabstand

Fig. 4: changed clamp distance