



Einbauanweisung /Installation Instructions

Mazda 6 GG - HR01-X047A01

Monotube Gewindefahrwerke 29278-1 und -2

Warnung: Nichtbeachtung dieser Montageanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen. Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.

Warnung: Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, **darf kein** Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.

Hinweis: An der **Vorderachse** Rechts- und Linksteile beachten. Dämpfer mit mitgeliefertem Stützring, Schraubenfeder, Serien Federunterlage mit Schutzrohr, Anschlagpuffer, Stützlager und mitgelieferter Mutter zusammenbauen. Der Serien Anschlagpuffer **darf nicht** verändert werden.

An der **Hinterachse** entfällt die Serien obere Federunterlage. Stattdessen wird die Höhenverstellung mit Sitz oben montiert.

nur 29278-1:

Der Hinterachsdämpfer wird mit dem Knick in Fahrtrichtung mit den Buchsen links und rechts vom Auge verbaut, Bild 2.

nur 29278-2:

Der Hinterachsdämpfer wird wie der Seriendämpfer verbaut.

Der Serien Anschlagpuffer **darf nicht** verändert werden. Untere Dämpferbefestigung erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Die für Ihr Fahrzeug freigegebenen Einstellmaße sind:

Vorderachse: **225-245 mm** von der Mitte der Dämpferbefestigungsschraube bis zur Federauflage

Hinterachse: **20-45 mm** von der Federauflage bis zum Anschlag am Rahmen

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz, Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Monotube coil overs 29278-1 and -2

Warning: Any non-observance of these installation instructions could result in damage to the car and personal injury. In this case H&R does not accept any responsibility.

Note: Fitment requires technical knowledge, skills and special tools, therefore it should be carried out by a suspension specialist. For fitment of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques. Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.



Einbauanweisung /Installation Instructions Mazda 6 GG - HR01-X047A01

Warning: To ensure that no damage is done to the shock absorber, **do not** clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.

Note: On the **front** assign left and right shocks correctly. Assemble shock absorber with supplied washer, spring, OE spring pad with dust cover, bump stop, support bearing and supplied nut. The OE bump stop **must not** be modified.

On the **rear** fit height adjuster instead of OE top spring pad.

29278-1 only:

Fit the rear shock absorber with the bend showing forward and use the two washers left and right side of the eyelet, pic. 2

29278-2 only:

Fit the rear shock absorber in the same way as the OE shock absorber.

OE bump stop **must not** be modified. Final torque of the lower shock bracket should be done with the car on the ground.

Attention: The released adjustment ranges for your car are:

Front axle: **220-245 mm** from the centre of the upper shock absorber fitting screw to the spring seat

Rear axle: **20-45 mm** from the frame rail to the spring seat

Attention: After fitment wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.



Bild / pic. 1:

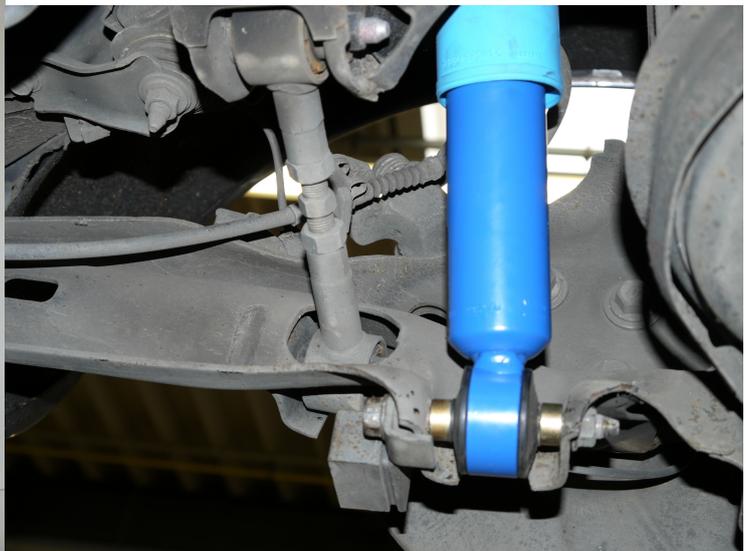


Bild / pic. 2