

Monotube Gewindefahrwerke 29177-x / 29211-x / 39211-x

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **Serienmäßigen (OE) Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- **Richtige Ausrichtung** des **Pendelstützenhalters** sicherstellen; die **Pfeilmarkierung** auf dem Dämpferrohr muss auf den **Schlitz der Dämpferklemmung** weisen, **Abb. 1**. Bei Federbeinen ohne Positionierhilfe Pendelstützenhalter wie in der Serie ausrichten.

Hinterachse (HA):

- Die **OE obere und untere Federauflagen, Abb. 3, entfallen**. An dieser Stelle werden die mitgelieferten Höhenverstellungen (Sitz unten im Querlenker) und Kunststoffscheiben (Sitz oben in der Federaufnahme) eingesetzt, **Abb. 2**. Vor dem Einsetzen der Höhenverstellung und Kunststoffscheibe, sind die Auflageflächen zu reinigen! Das Anzugsdrehmoment der Höhenverstellung beträgt **40 Nm**.
- Richtigen Aufbau des Federsystems beachten, **Abb. 2**.
- Zum Einstellen der Höhenverstellung müssen folgende Schritte befolgt werden:
Schritt 1: Federsystem ausbauen
Schritt 2: Gewinde der Höhenverstellung unterhalb und oberhalb des Querlenkers reinigen
Schritt 3: neue Höhe einstellen
- **Nur für Fahrwerke mit Dämpfungkraftverstellung:** An der Hinterachse die OE Kappe und Buchse, **Abb. 4**, auf **12 mm** aufbohren. OE Scheibe mit Mutter durch mitgelieferte Scheibe und die zwei flachen Muttern ersetzen, **Abb. 5**.
Siehe auch die Ergänzung zur Einbauanweisung

Monotube coil overs 29177-x / 29211-x / 39211-x

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers. Do **not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- Ensure correct alignment of the sway bar link bracket; the **arrow on the damper tube** must correspond with the **slot of the wheel carrier**, **Fig. 1**.

Rear axle (RA):

- The **OE upper and lower spring pads, Fig. 3, are omitted**. The supplied height adjusters (located at the bottom of the wishbone) and plastic washers (located at the top of the spring retainer) are used instead, **Fig. 2**. **Clean the contact surfaces** before fitting the height adjuster and plastic washer. The tightening torque for the height adjuster is **40 Nm**.
- Observe the correct structure of the spring system, **Fig. 2**.
- To adjust the height adjustment, follow these steps:
 - Step 1:** remove the spring system
 - Step 2:** clean the height adjustment thread below and above the wishbone
 - Step 3:** adjust new height
- **Only for suspensions with damping force adjustment:**
At the rear drill out OE cap and sleeve to \varnothing 12 mm, **Fig. 4**. Replace OE washer with nut by supplied washer and the two flat nuts, **Fig. 5**. Also see the supplement to the installation instructions.

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29177-x / 29211-x / 39211-x

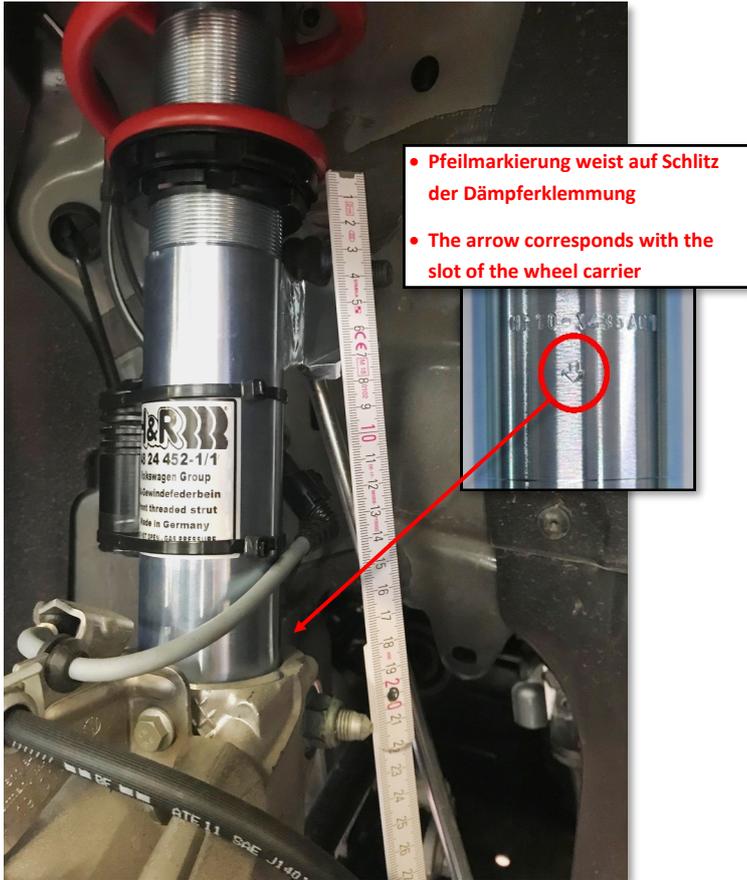


Abb. 1: VA Einbaulage (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA mounting position (Image similar)



Abb. 2: HA Federsystem
Fig. 2: RA spring system

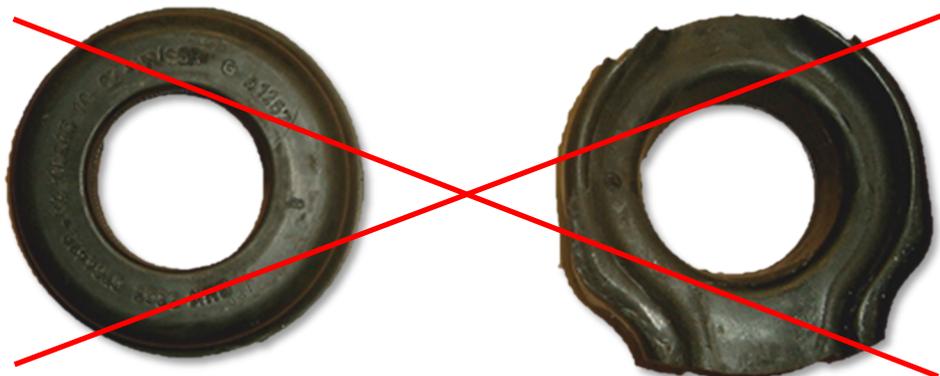


Abb. 3: HA Federgummis
Fig. 3: RA spring pads

Monotube Gewindefahrwerke / Monotube coil overs
29177-x / 29211-x / 39211-x

Nur für Dämpfer mit Härteverstellung! / Only for adjustable dampers!

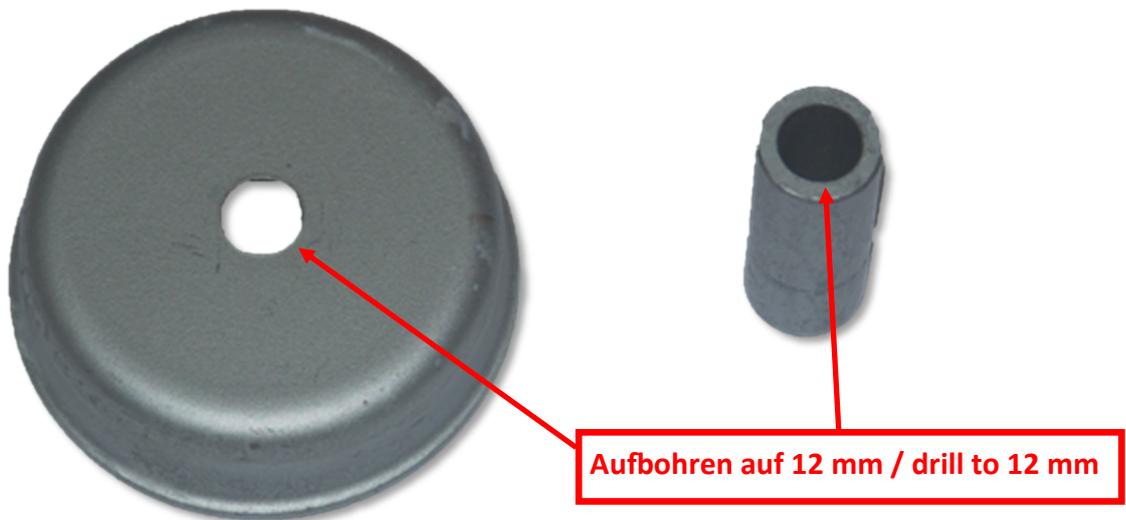


Abb. 4: OE HA Kappe und Buchse
Fig. 4: OE RA cap und socket

Nur für Dämpfer mit Härteverstellung! / Only for adjustable dampers!



Abb. 5: Entfall OE Scheibe und Mutter
Fig. 5: OE disc and nut omitted