

Gewindefahrwerke 29510-1/-2; 29462-1/-2/-3/-4;
RSS-37-510-1/1; RSS-37-462-1/1 und 2/1

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Montageanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokumentes finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

Vorderachse (VA):

- Verwendung der **Serienstützlagerkomponenten**, **Abb. 4**.
- Die **Falzkanten** der vorderen Radhäuser sind im oberen Bereich eng anzulegen.
Die **Kunststoffinnenverkleidung** ist im gleichen Bereich nachzuarbeiten. (Einzelheiten dazu siehe Tabelle unten und zugehöriges Teilegutachten)
- Überprüfen Sie das **Einstellmaß** gemäß Teilegutachten, **Abb. 2**.
(Abstandsmaß zwischen Mitte Federbeinbefestigungsschraube und Oberkante Federteller)

Carrera 4 und Turbo:

Neue **Pendelstützen** müssen verbaut werden (im Lieferumfang enthalten), **Abb. 2**.

Hinterachse (HA):

- Der serienmäßige **Anschlagpuffer** muss durch den mitgelieferten Anschlagpuffer mit Schutzrohr ersetzt werden.
- **Pendelstützenhalter** wird mitgeliefert, **Abb. 1**.
- Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten sind die **hinteren Radhäuser** entsprechend nachzuarbeiten. (Einzelheiten dazu siehe Tabelle unten und zugehöriges Teilegutachten)
- Überprüfen Sie das **Einstellmaß** gemäß Teilegutachten, **Abb. 3**.
(Abstandsmaß zwischen Mitte Federbeinbefestigungsschraube und Oberkante Federteller)

Fahrwerk	Einstellmaß Vorderachse / Maximal mögliche Rad-/Reifenkombination	Einstellmaß Hinterachse / Maximal mögliche Rad-/Reifenkombination
29510-1/-2 Porsche Carrera 2WD	150 mm 225/40 R 18 auf Rad 7,5 x 18 ET +35	230 - 245 mm 265/35 R 18 auf Rad 10 x 18 ET +50
29462-1/-3 Porsche 911 Carrera 4	110 - 120 mm 225/40 R 18 auf Rad 7,5 x 18 ET +35	230/235 - 245 mm (bis 1180/ab 1180 kg zul. Achslast) 265/35 R 18 auf Rad 10 x 18 ET +50
29462-2/-4 Porsche 911 Carrera 4S & 911 Turbo	110 - 120 mm 225/40 R 18 auf Rad 8 x 18 ET +50 225/35 R 19 auf Rad 8 x 19 ET +27	230/235 - 245 mm (bis 1180/ab 1180 kg zul. Achslast) 295/30 R 18 auf Rad 11 x 18 ET +45 305/25 R 19 auf Rad 11 x 19 ET +22
RSS-37-462-1/1 und 2/1 Porsche 911 Carrera 4S & 911 Turbo	120 - 130 mm 225/40 R 18 auf Rad 8 x 18 ET +50 225/35 R 19 auf Rad 8 x 19 ET +27	230 - 250 mm 295/30 R 18 auf Rad 11 x 18 ET +45 305/25 R 19 auf Rad 11 x 19 ET +22
RSS-37-510-1/1	125 - 145 mm	210 - 230 mm

Coil over suspensions 29510-1/-2; 29462-1/-2/-3/-4;
RSS-37-510-1/1; RSS-37-462-1/1 und 2/1

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com under Product finder/ Electronic parts catalog

Front axle (FA):

- Use **OE strut mount** components, **Fig. 4**.
- The **folded edges** of the front wheel arches as well as the **plastic trims** must be re-worked for sufficient clearance.
(For details see table below)
- Check adjustment dimension of the front axle, **Fig. 2**.
(distance between the center of front strut fixation bolt and top edge of the spring seat)

Rear axle (RA):

- The OE **bump rubber** has to be replaced by the supplied bump rubber with dust cover
- **Sway-bar-link bracket** is supplied, **Fig. 1**
- The **rear wheel arches** have to be re-worked for sufficient clearance. (For details see table below)
- Check adjustment dimension of the rear axle, **Fig. 3**.
(distance between the center of rear shock absorber fixation bolt and top edge of the spring seat)

Carrera 4 and Turbo:

New **sway-bar-links** have to be installed (contained in set), **Fig. 2**.

Suspension	Front axle adjustment dimension / Maximum approved wheel size	Rear axle adjustment dimension / Maximum approved wheel size
29510-1/-2 Porsche Carrera 2WD	150 mm 225/40 R 18 // 7,5 x 18 offset +35	230 - 245 mm 265/35 R 18 // 10 x 18 offset +50
29462-1/-3 Porsche 911 Carrera 4	110 - 120 mm 225/40 R 18 // 7,5 x 18 offset +35	230/235 - 245 mm (to 1180/from 1180 kg permitted axle load) 265/35 R 18 // 10 x 18 offset +50
29462-2/-4 Porsche 911 Carrera 4S & 911 Turbo	110 - 120 mm 225/40 R 18 // 8 x 18 offset +50 225/35 R 19 // 8 x 19 offset +27	230/235 - 245 mm (to 1180/from 1180 kg permitted axle load) 295/30 R 18 // 11 x 18 offset +45 305/25 R 19 // 11 x 19 offset +22
RSS-37-462-1/1 und 2/1 Porsche 911 Carrera 4S & 911 Turbo	120 - 130 mm 225/40 R 18 // 8 x 18 offset +50 225/35 R 19 // 8 x 19 offset +27	230 - 250 mm 295/30 R 18 // 11 x 18 offset +45 305/25 R 19 // 11 x 19 offset +22
RSS-37-510-1/1	125 - 145 mm	210 - 230 mm

Gewindefahrwerke/Coil over suspensions
29510-1/-2; 29462-1/-2/-3/-4;
RSS-37-510-1/1; RSS-37-462-1/1 und 2/1



Abb. 1: Pendelstützenhalter HA
Fig. 1: Sway bar link bracket rear axle



Abb. 2: Pendelstütze VA Carrera 4/Turbo
Fig. 2: Sway bar link FA Carrera 4/Turbo

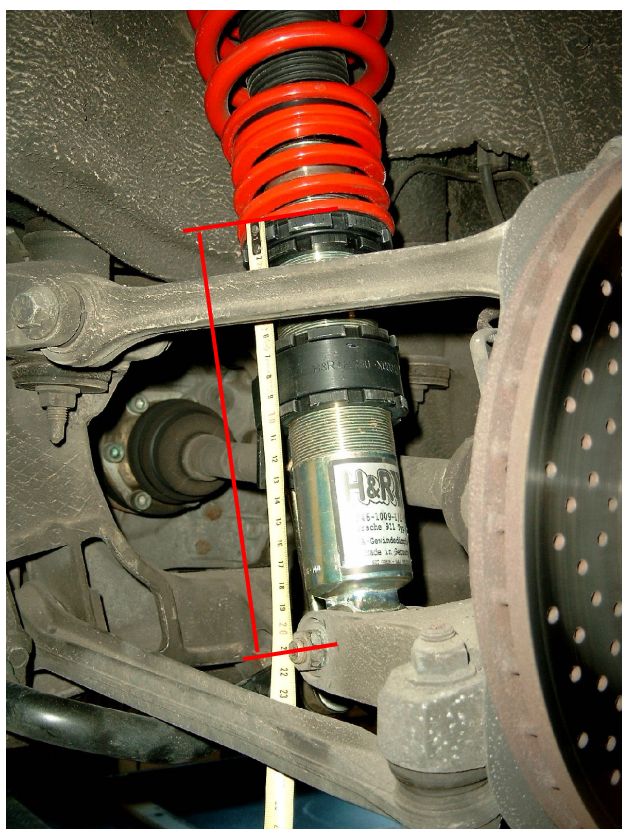


Abb. 3: Einstellmaß HA aufnehmen
Fig. 3: Checking adjustment dimension RA



Abb. 4: Stützlager (4WD) kpl./in Einzelteilen
Fig. 4: Support bearing assy. (4WD)/single parts