

### Monotube Gewindefahrwerke 29480-5 /-6

**Warnung:**

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf der Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) unter Produktfinder/Elektronischer Teilekatalog.

#### Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden, **Abb. 1**.
- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager in richtiger Reihenfolge komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 4**. Richtige Zuordnung der Dämpfer links/rechts beachten! Die radiale Ausrichtung der Pendelstützenhalter muss wie bei der Serie erfolgen.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Mitte Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 4**.

#### Hinterachse (HA):

- Die **originalen Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
  - Der **Anschlagpuffer** ist bereits am Dämpfer verbaut. Die originalen **Puffer** und **Schutzrohre** dürfen nicht wieder verwendet werden.
  - Die originale **obere Federunterlage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut.
  - Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der serienmäßigen Federgummiauflage, **Abb. 3**.
- Hinweis:**  
Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

## Monotube coil over suspensions 29480-5 /-6

### Warning:

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) under Product finder / Electronic parts catalog.

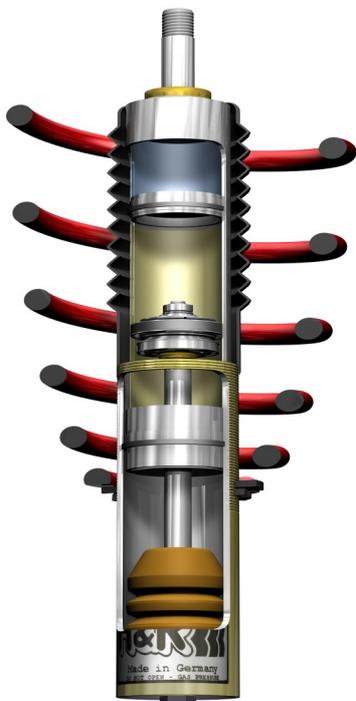
### Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**, **Fig. 1**.
- The **OE support bearings** have to be reused, **Fig. 2**. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 4**. Make sure that radial orientation of the **reused sway bar link** is the same as with the OE shocks.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the center of front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 4**.*

### Rear axle (RA):

- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
  - The **bump rubber** is fitted on the shock absorber. Do not use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
  - Discard upper **OE spring pad**, fit **rear height adjuster** instead, **Fig. 3**.
  - Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 3**.*
- Note:**  
If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.
- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!**

Monotube-Gewindefahrwerke / Monotube coil overs  
29480-5/-6



**Abb. 1:** VA Anschlagpuffer  
**Fig. 1:** FA Bump rubber



**Abb. 2:** OE Stützlager (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 2:** OE support bearing (picture may vary)



**Abb. 3:** HA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 3:** RA adjustment dimension (picture may vary)



**Abb. 4:** VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)  
**Fig. 4:** FA adjustment dimension (picture may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.